

Иди и пробуй

Микаэль Бражо о гонке Red Bull Air Race



САМЫЙ МОЛОДОЙ ПИЛОТ КОМАНДЫ BREITLING МИКА БРАЖО ПЕРЕД НАЧАЛОМ СЕЗОНА

PIEDRAG VUCKOVIC FOR RED BULL AIR RACE / BREITLING



ПРЕДСТАВЛЕНИЕ BREITLING

15 ОКТЯБРЯ в Индианаполисе завершился 11-й сезон мирового кубка Red Bull Air Race. Его можно назвать уникальным, так как впервые в истории проведения авиагонок один из их этапов прошел в России. В Казань приехало 14 команд, участвующих в классе Masters, и 9 команд — в классе Challenger. Для таких самолетов есть два обязательных стандарта: это должен быть двигатель Lycoming Thunderbolt AEIO-540-EXP и композитный трехлопастной винт Hartzell 7690. Все остальное на усмотрение команды. Трассу проложили над рекой Казанкой напротив кремля.

Перед началом сезона генеральный директор Red Bull Air Race Эрик Вульф сказал: «Не помню, когда последний раз я так волновался. С особым интересом ждем этапа в России, где мы сможем представить новым зрителям наши состязания, проходящие на малой высоте и огромной скорости. Это будет невероятный год!»

Чтобы попасть в элиту и выступать в классе Masters, пилотам необходимо пройти программу подготовки пилотов Master Mentoring Program. Первым, кому это удалось, стал французский пилот команды Breitling Микаэль Бражо. Мы поговорили с ним на казанском автодроме Kazanring Canyon.

— Я знаю, что в авиацию тебя привел дед. Ты всегда хотел стать пилотом?

— Я не знаю, когда это случилось. Никто в моей семье не имел отношения к авиации. Но со мной произошло что-то вроде: «Мика, ты хочешь летать на самолете?» Я же был ребенком, поэтому ответил: «Да, конечно, я хочу быть пилотом и летать на самолете!» Дед сказал: «Просто иди и пробуй». После первых 30 минут полета, когда мы приземлились, я сказал: «Вау, это было круто!» Я не мог увидеть все сразу, потому что если ты смотришь только вправо или только влево, то пропускаешь все то, что происходит вокруг. Всего за один раз не увидишь. Иногда облачно, когда-то сол-

нечно, что-то постоянно происходит. И ты каждый день развиваешься, улучшая технику и навыки. Весь полет — как бесконечное развитие того, что может произойти, и всегда хочется вернуться, чтобы попробовать новые штуки. Поэтому я и не перестаю летать, с тех пор как мне исполнилось 11 лет.

— Ты один из самых молодых пилотов на Red Bull Air Race в этом году. Как тебе удалось попасть в команду Breitling?

— Это очень хороший вопрос, поэтому я дам очень большой ответ. Ты знаешь, что я занимаюсь аэробатикой. В команде Breitling я летаю с 2012 года, а раньше я выступал на чемпионатах мира и Европы по

аэробатике в составе сборной. В 2014 году Red Bull Air Race пригласили меня выступать в классе Challenger, и это была честь для меня. Уже тогда я был в одной команде с Найджелом Лэмбом. В сезоне 2014 года я добрался до финала. В 2015-м начал все сначала и стал чемпионом Challenger Cup. Позже, после долгого разговора с Найджелом, командой Breitling и руководством Red Bull Air Race мы решили участвовать в программе подготовки пилотов Master Mentoring Program. Это позволило мне улучшить свои результаты на гоночном самолете и получить лицензию Master. После окончания чемпионата я проводил день, наблюдая за командой, помогая