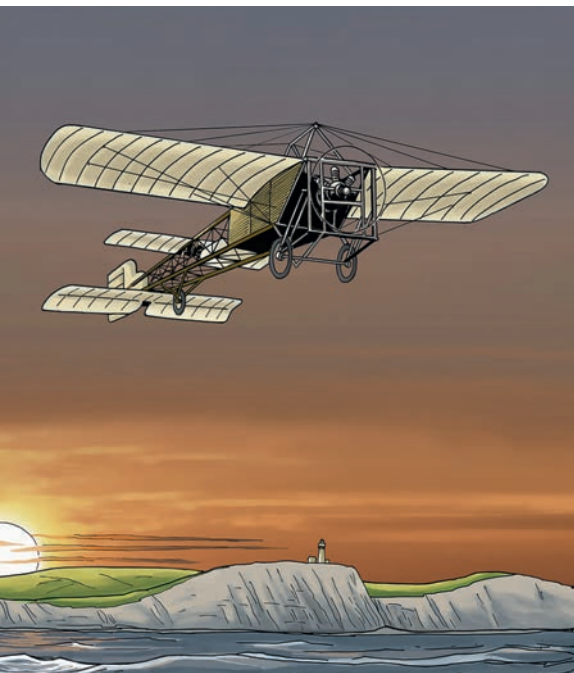


Не только в полете

О бронзовом хронографе Zenith

Екатерина Зиборова |



ИЗОБРАЖЕНИЕ
МОНОПЛАНА,
НА КОТОРОМ ЛУИ
БЛЕРИО ПЕРЕЛЕТЕЛ
ЛА-МАНШ 25 ИЮЛЯ
1909 ГОДА



PILOT TYPE 20
CHRONOGRAPH,
БРОНЗА, ТИТАН,
АВТОМАТИЧЕСКИЙ
КАЛИБР, ZENITH



PILOT TYPE 20
EXTRA SPECIAL,
БРОНЗА, ТИТАН,
АВТОМАТИЧЕСКИЙ
КАЛИБР, ZENITH



PILOT TYPE 20
CHRONOGRAPH,
СТАЛЬ,
АВТОМАТИЧЕСКИЙ
КАЛИБР, ZENITH



PILOT TYPE
20 EXTRA
SPECIAL, СТАЛЬ,
АВТОМАТИЧЕСКИЙ
КАЛИБР, ZENITH

ЗЕНИТ — это высшая точка небесной сферы относительно наблюдателя на Земле, которую проходит небесное тело или любое другое, летящее или парящее в воздухе. Мануфактура Zenith, основанная в швейцарском городке Ле-Локль в 1865 году, поддерживала дерзнувших покорить небо еще на заре авиации в начале XX века. Сегодня традиции прошлого марки нашли отражение в новой модели часов Heritage Pilot Extra Special Chronograph.

В эпоху развития авиации швейцарская часовая мануфактура Zenith была одной из первых марок, которые начали выпускать бортовые приборы для аэропланов и наручные часы для пилотов. Первым поклонником часов Zenith был Луи Блерио, французский изобретатель, в 1909 го-

ду перелетевший через пролив Ла-Манш на моноплане Bleriot XI. И в этом полете на запястье пилота были часы Zenith. Еще одним ценителем часовых достижений марки был Леон Моран, установивший в 1910 году на международной авиавыставке в Реймсе скоростной рекорд — 106,5 км/ч. Положительные отзывы первых пилотов стали одной из причин того, что с 1939 года часы Zenith Montre d'Aeronef Type 20 начали устанавливать на приборную панель всех самолетов французской военной и гражданской авиации. Сегодня Zenith — единственная марка, имеющая официальное право писать слово Pilot прямо на циферблате.

В 2012 году компания обновила выпуск легендарных пилотных часов Ze-

nith Montre d'Aeronef Type 20 в корпусе с внушительным диаметром 57,5 мм, с крупной заводной головкой в форме луковички и характерными крупными люминесцентными цифрами. В 2015 году появились Zenith Pilot Type 20 Extra Special в корпусе из бронзы, что было довольно необычно: из этого металла часовщики традиционно изготавливали корпуса дайверских часов. Успех бронзовых часов был так велик, что в этом году марка выпустила новую модель Heritage Pilot Extra Special Chronograph.

В 45-миллиметровый бронзовый корпус помещен легендарный механизм El Primero 4069. Толщина его составляет 14,25 мм, что очень хорошо для хронографа. Две крупные кнопки и заводная

головка-луковица также выполнены из бронзы, циферблат черный — гладкий или с пескоструйной обработкой, а на задней крышке часов, сделанной из титана, выгравированы логотип бортовых приборов Zenith и изображение самолета, на котором Луи Блерио пересек Ла-Манш.

Использование бронзы в наручных часах становится все популярнее, но в случае с Zenith она выглядит особенно убедительно благодаря винтажному ремешку из цветного нубука с водоотталкивающим покрытием и каучуковой подкладкой и кнопкам с рифлением — чтобы было удобно нажимать на них, не снимая перчатку. Часы также сохраняют водонепроницаемость при погружении на глубину до 100 метров.