

путешествие с часами

АВТОПРОБЕГ ПО ЧАСАМ НА MILLE MIGLIA С CHOPARD



АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ



АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ



— Chopard
Mille Miglia Classic XL
90th Anniversary
Limited Edition,
розовое золото

Как определить формат современной Mille Miglia? Это точно не автогонка, поскольку участники соревнуются не в скорости. И не ралли, которое по законам жанра проходит по пересеченной местности, проселкам и болотам. Наверное, больше всего Mille Miglia подходит определение «автопробег», но не тот, которым ударяют по бездорожью и разгильдяйству. Первой из этих бед в Италии как будто бы нет вовсе, вторая, куда без нее, конечно, есть. Правда, с тех пор, как за организацию автопробега железной рукой взялась швейцарская марка Chopard, он ежегодно катится по маршруту Брешиа—Рим—Брешиа с нездешней пунктуальностью.

Chopard стала партнером и официальным хронометристом в 1988 году, спустя три десятилетия после прекращения классической автогонки, в которой победителем становился участник, показавший лучшее время. Сегодня у Mille Miglia совсем другие правила. Победителем становится тот, кто пройдет все контрольные пункты в определенное организаторами время (чем точнее, тем больше очков) и не нахватает штрафов за отклонение от маршрута, фальстарты и другие нарушения, в том числе и скоростного режима. Во времена, когда богом Mille Miglia была скорость, гонщики пролетали 1600-километровый маршрут за 16 часов, теперь, не спеша, укладываются за четыре дня, с ночевками в Падуе, Риме и Парме.

Участвовать в пробеге могут только машины, допущавшиеся к историческим гонкам. Разумеется, необязательно те самые экземпляры. Хотя встречаются и настоящие могики: среди 450 автомобилей, стартовавших в Бреши в этом году, 89 уже проделывали этот путь в 1927–1957 годах, причем некоторые — не раз. Понятно, что гоночных машин тех лет сохранилось немного, поэтому в Mille Miglia участвуют в основном удачливые коллекционеры автоклассики со всего мира, представители аристократии и потомственные богачи, извлекающие раритеты из фамильных гаражей.

Овеянная славой бескомпромиссной старой гонки и недоступная для простых смертных Mille Miglia снискала репутацию самого красивого в мире мероприятия подобного рода, чему немало способствуют пейзажи северной и центральной Италии, живописные в любое время года, но особенно в мае. Маршрут избегает оживленных автострад национального