



Тематическое приложение к газете **Коммерсантъ**

Авто | Коммерческий транспорт

Четверг 5 октября 2017 №185 (6179 с момента возобновления издания)

kommersant.ru

18 Mazda решила скрестить бензиновый мотор с дизельным. И у нее получилось

20 Уже на подлете: в ОАЭ прошли успешные испытания беспилотного летающего такси

20 Интеллектуальные шины, биометрический доступ, дополненная реальность и другие автомобильные технологии будущего

Выхлопам готовят медные трубы

«Дизельгейт», едва ли не самое важное событие в автомобильной индустрии за последнее десятилетие, как и последовавшие за ним более скромные «гейты», имел неожиданный эффект. Вопреки ожиданиям экспертов, компании — непосредственные участники скандала не ушли в затяжной кризис, а, напротив, показывают неплохой рост. Покупателей, как выяснилось, не волнует честность результатов тестов на экологичность, потому что эти тесты бесконечно далеки от реальной жизни. И неслучайно регуляторы уже сейчас начали менять правила проверок.

— правила игры —

Срыв масок

В сентябре 2015 года Центр альтернативных видов топлива Университета Западной Виргинии (США) и Агентство по охране окружающей среды (EPA) выпустили совместное заявление, которое произвело в автомобильной индустрии эффект разорвавшейся бомбы.

Регулятор уличил VW Group и входящие в состав концерна марки VW, Audi и Porsche в фальсификации данных о вредных выбросах дизельных автомобилей. Обманывать экологов на протяжении нескольких лет удавалось благодаря «закладке» в программном обеспечении, которая при помощи встроенных в машины систем (датчики ускорения, ABS, навигация и т. д.) определяла момент подключения тестового оборудования и меняла алгоритм работы двигателя. В результате уровень выбросов во время испытаний был до 40 раз ниже, чем заявленный.

Компания столкнулась с проблемами, грозившими ей катастрофой. Концерн объявил об отзыве 11 млн автомобилей по всему миру — в разных странах были приняты разные программы. В США компания обязалась выкупить 475 тыс. автомобилей с двухлитровыми дизельными моторами TDI за \$10 млрд. Более трети машин уже выкуплено и хранится на складах в Северной Америке. Часть из них удалось переправить на Украину, где покупателям предложили универсалы VW SportWagen в американской спецификации по цене от \$19 тыс. до \$22 тыс. Немецкий концерн также согласился компенсировать \$14,7 млрд в пользу правительства США в качестве мирового соглашения по урегулированию скандала.

Власти Южной Кореи отреагировали на «дизельгейт» запретом продажи в стране 32



REUTERS

моделей Volkswagen, Audi и Bentley. В результате паромы с уже доставленными на полуостров автомобилями возвращались в Европу. Корейские клиенты концерна подали около 5 тыс. исков с требованием компенсации трат на приобретение машин и морального вреда.

В Европе Volkswagen объявил масштабную сервисную акцию, в рамках которой начал модернизировать дизельные двигатели 1.6 TDI и 2.0 TDI. Весной 2017 года шведское издание Teknikens Värld устроило проверку характеристик моторов после обновления. Выяснилось, что новое программное обеспече-

ние и изменение конструкции позволили повысить экологичность силовых агрегатов, но увеличили расход топлива примерно на 4%.

Скандал вокруг группы Volkswagen подстегнул интерес властей многих стран к другим автопроизводителям. В 2016 году комиссия Главного антимонопольного управ-

ления Франции (DGCCRF) испытала 86 дизельных автомобилей разных марок и обнаружила у многих из них превышение уровня вредных выбросов. Первой в фальсификации уличили компанию Renault — правда, представители марки сразу же опровергли все обвинения в свой адрес. В сентябре текущего года французское издание Le Monde, ссылаясь на доклад DGCCRF, сообщило о фальсификации данных о вредных выбросах у 1 915 000 автомобилей концерна PSA Peugeot Citroen. Представители концерна PSA также отвергли все претензии в свой адрес.

В январе американское EPA предъявило обвинение в махинациях с вредными выбросами концерну Fiat Chrysler Automobiles. По данным агентства, обманный софт устанавливался на внедорожники Jeep Grand Cherokee и пикапы Ram 1500, оснащенные трехлитровыми турбодизелями производства VM Motori. Претензии по поводу использования обманного программного обеспечения поступали от правительства разных стран к продукции компаний General Motors, BMW, Mercedes-Benz, Nissan и Suzuki. Однако ни одна из этих компаний пока не признала своей вины и не была привлечена к ответственности.

«Под прицел EPA также попали Volvo и Hyundai, однако превышение норм токсичности в этих автомобилях было существенно ниже, чем у продукции группы Volkswagen, — рассказывает обозреватель „Авторевю“ Юрий Ветров. — Немецкий концерн подвел не сам факт обмана: после обнаружения несанкционированного ПО немецкие инженеры разработали новое, но и с ним автомобили не смогли пройти стендовые испытания, чего американские власти уже не терпели.»

с18

НОВЫЙ Volkswagen Crafter

Работник года

www.volkswagen-commercial.ru

1 INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2017

Лучший фургон 2017 года

3
Года уверенности²

2.0 TDI
Новое поколение двигателей

Высокопрочный кузов с защитой от коррозии

Уникальный фирменный привод 4MOTION

5.5
Максимальная полная масса до 5,5 тонн

100%-ная готовность к зиме

Передовые системы помощи водителю

Самое объемное грузовое отделение в сегменте

Лучший фургон 2017 года¹ уже в России

У нас была четкая цель — создать автомобиль, который бы работал как никогда раньше. Для любых условий и задач. Практичный, экономичный и инновационный. Результат — новый Crafter, лучший в своем классе¹. С передовым техническим оснащением и широким рядом электронных ассистентов водителя. Автомобиль, ориентированный на ваши потребности и задачи — как никогда раньше³.

Коммерческие автомобили

²Гарантии изготовителя 2 года + 1 год послегарантийной сервисной поддержки на условиях, указанных на сайте volkswagen-commercial.ru. ³Среди автомобилей Volkswagen. Реклама