

«СПОРТ ОТЛИЧНО ДЕМОНИСТРИРУЕТ СИЛУ ДУХА В БОРЬБЕ С СОПЕРНИКАМИ И СО СТИХИЕЙ»

В НАЧАЛЕ СЕНТЯБРЯ В ПЕТЕРБУРГЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА ОТКРЫТОГО МОРЯ NORD STREAM RACE 2017, ОРГАНИЗОВАННАЯ ЯХТ-КЛУБОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПАО «ГАЗПРОМ» И NORD STREAM AG. НА ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНТ АЛЕКСЕЙ КИРИЧЕНКО ПОСТАРАЛСЯ УЗНАТЬ У ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА NORD STREAM AG, ЗАЧЕМ КОМПАНИИ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ ВЫХОДИТЬ «НА ВОДУ» И КАК МЕНЯЕТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ С ГОДАМИ.

BUSINESS GUIDE: Что представляет собой прошедшая регата?

АЛЕКСЕЙ ЗАГОРОВСКИЙ: История Nord Stream Race как дружественного соревнования стран Балтийского региона началась в 2012 году. Инициаторами проведения этого соревнования выступили председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Яхт-клуб Санкт-Петербурга. Подобно трубопроводу Nord Stream, благодаря которому регата получила свое название, соревнования были призваны объединить Россию и Европу. С тех пор в регате приняли участие представители одиннадцати стран.

В 2017 году Nord Stream Race меняет структуру регаты. Гонка стала еще ближе к парусному сообществу Балтики благодаря партнерству с национальными парусными лигами Германии, Дании, Швеции, Финляндии и России.

Парусные клубы страны соревнуются между собой за звание чемпиона национальной лиги. Победители национальных лиг становятся участниками Nord Stream Race. К примеру, в этом году Россию представлял клуб Lords of the Sail из Екатеринбурга. Он прошел отбор из более чем двадцати российских парусных клубов и победил в российской лиге в прошлом году. В новом сезоне регаты посетила пять стран, чьи национальные парусные лиги представлены в Nord Stream Race. Визит гонки в Швецию, Данию и Финляндию состоялся впервые. Участие в гонке команд победителей своих национальных лиг обеспечило интерес миллионов болельщиков к нашему проекту и, соответственно, рост целевой аудитории регаты.

BG: Что вы думаете по поводу победы шведской команды?

А. З.: «Спорт объединяет Балтику» — такой девиз регаты в этом сезоне, и он выражает наше стремление. Для нас было главным обеспечить дух соревнования. Несмотря на то, что команда из Швеции молодая, юношеского запала и дерзости им хватило для того, чтобы выиграть Nord Stream Race. Они были яркими лидерами на протяжении всего мероприятия. Отмечу и достижение российской команды — в домашней гонке из Хельсинки до Санкт-Петербурга они одержали победу над командами из Швеции, Финляндии, Дании и Германии.

BG: Новый формат гонки необычен для мирового яхтинга. В чем особенность принятых изменений?

А. З.: До появления Nord Stream Race в Балтийском море, как это ни странно, не су-



АЛЕКСАНДР КОРЖКОВ

ществовало парусной регаты, которая бы объединяла страны этого региона. А наша вписала новую строчку в спортивную жизнь севера Европы. Огромный вклад в развитие этого соревнования внес Владимир Любомиров, командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга.

Еще одной особенностью регаты является тот факт, что с 2017 года регата Nord Stream Race стала состязанием лучших парусных команд пяти стран за звание лидера. Подобной квалификации для участия в регатах больше не существует.

Спортивная составляющая состязания включает длинные гонки в море и прибрежные короткие гонки. Этот формат, хотя и не уникален для спорта, но очень интересен. Сочетание двух различных форм в соревновании позволяет командам максимально использовать свои возможности и умения. Признанный лидер на

длинной дистанции может уступить конкурентам в короткой гонке.

BG: Каким образом нововведения могут привлечь внимание новой аудитории к этому мероприятию?

А. З.: Мы рассчитываем, что идеи, которые несет в себе регата Nord Stream Race в новые страны, будут там правильно поняты и хорошо восприняты. Спорт, особенно парусный, отлично демонстрирует силу духа в борьбе с соперниками и со стихией. А это всегда высоко ценится болельщиками. С 2017 года регата Балтийская регата открытого моря заключила партнерство с национальными парусными лигами стран, участвующих в Nord Stream. Соответственно, к квалификации в Nord Stream Race будут привлечены участники этих национальных лиг. На данный момент лиги — популярный и модный формат, у которого есть своя большая аудитория.

BG: Развитие яхтинга в странах Балтики помогает бизнесу?

А. З.: Общение с морем испокон веков является важной составляющей жизни государств Балтийского моря. Можно сказать: море — это жизнь для стран Балтики. Здесь и экономические, и спортивные интересы. ■

ГОНКА ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

Вызов Балтики приняли пять команд, которые были сформированы яхт-клубами-победителями национальных парусных лиг своих стран. Это Deutscher Touring Yacht-Club (Германия), Frederikshavn Sejlklub (Дания), Cape Crow Yacht Club (Швеция), Nylandska Jaktklubben (Финляндия) и «Повелитель паруса — Европа» (Россия). После старта в немецком Киле 25 августа флот регаты посетил Копенгаген, Стокгольм, Хельсинки и финишировал 6 сентября в Санкт-Петербурге. Ранними лидерами зачета стала команда из Германии. Хью Брайшоу, известный по выступлениям в гонках одиночек в классе Figaro, привел свою команду первой в датскую столицу. После второго этапа главный зачет регаты возглавил шведский экипаж молодого шкипера Патрика Струссона. Шведы были первыми в Стокгольме и в Хельсинки, чем практически обеспечили себе досрочную победу в состязании за главный приз.

Для российской команды из Екатеринбурга регата сложилась неоднозначно. Экипаж долго искал секрет скорости новой лодки, но победа в заключительном этапе подтвердила потенциал екатеринбуржцев под руководством Максима Таранова. Команда датчан в Петербург прибыла по суше — техническая проблема не позволила им выступить на последнем этапе. В августе датчане взяли медаль квалификационного этапа Европейской парусной лиги, которая состоялась на Неве у Петропавловской крепости. По итогам гонки первое место завоевала команда Швеции, вторыми стали финны, третье место у Германии, четвертое у России, пятыми стали датчане.

Организаторы регаты: Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», компания Konzeptwerft Holding GmbH (Гамбург).

Партнеры регаты: ПАО «Газпром», Nord Stream AG (Швейцария).

Победители Nord Stream Race прошлых лет в общем зачете:

2012 год — Россия,
2013-й — Великобритания,
2014-й — Россия,
2015-й — сборная Европы,
2016-й — Германия.