

ПОЛЕТ НА КРАЙ ЗЕМЛИ

«ЧЕРЕЗ 20 ЛЕТ ВЫ БУДЕТЕ СОЖАЛЕТЬ БОЛЬШЕ О ТОМ, ЧТО ВЫ НЕ СДЕЛАЛИ, ЧЕМ О ТОМ, ЧТО ВЫ СДЕЛАЛИ. ТАК ЧТО ОБОРВИТЕ КАНАТЫ, ПОЙМАЙТЕ ПОПУТНЫЙ ВЕТЕР, УПЛЫВИТЕ ПОДАЛЬШЕ ОТ ТИХОЙ ГАВАНИ, ИССЛЕДУЙТЕ, МЕЧТАЙТЕ, ОТКРЫВАЙТЕ», — ПРИЗЫВАЛ АМЕРИКАНСКИЙ ПИСАТЕЛЬ И ЗАЯДЛЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК МАРК ТВЕН. В НАШЕ ВРЕМЯ ПОСЛЕДОВАТЬ ТАКОМУ ЗАМАНЧИВОМУ СОВЕТУ СТАЛО ГОРАЗДО ПРОЩЕ. НОВЕЙШИЕ ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ «АЭРОФЛОТА» МОГУТ ЗА НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ ПЕРЕНЕСТИ ВАС ТУДА, ГДЕ МОЖНО ПРОЙТИ ТРОПОЙ ЛЕОПАРДА, УВИДЕТЬ СВОИМИ ГЛАЗАМИ, КАК ВУЛКАНЫ ИЗВЕРГАЮТ ЛАВУ, ПРЯЧЕТСЯ АМУРСКИЙ ТИГР ИЛИ РАСЦВЕТАЕТ БЕЛЫЙ РОДОДЕНДРОН. ИТАК, СОБИРАЕМСЯ В ДОРОГУ, НЕ ЗАБЫВАЕМ ФОТОАППАРАТ, САДИМСЯ В САМОЛЕТ И ОТПРАВЛЯЕМСЯ НАВСТРЕЧУ САМЫМ ЯРКИМ ЗАПОВЕДНЫМ МЕСТАМ РФ. ЕЛИЗАВЕТА КУЗНЕЦОВА



«ЛЕОЛЕТ» АВИАКОМПАНИИ «РОССИЯ» ДОВЕЗЕТ ТУРИСТА ДО УНИКАЛЬНЫХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ЗАПОВЕДНИКОВ



В 2016 ГОДУ ЧИСЛО ТУРИСТОВ, ПОСЕТИВШИХ КАМЧАТКУ, ВЫРОСЛО НА 8%, ДО 200 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

ЗДЕСЬ НАЧИНАЕТСЯ РОССИЯ До изобретения самолетов путь до края земли — Камчатки — из Центральной России мог отнять у путешественников до года: полуостров расположен на крайнем северо-востоке России. С разных сторон он омывается Охотским и Беринговым морями и Тихим океаном. Во времена СССР Камчатка была закрытой областью страны — для ее посещения требовалось оформлять специальное разрешение. Теперь таких препятствий для туриста больше не существует, а благодаря ежедневному рейсу «Аэрофлота», проходящему над всей территорией страны, из Москвы до Петропавловска-Камчатского можно добраться всего за 8 часов 45 минут. Природная красота края сразу же потребует жертв: по прилету из европейской части страны сначала придется бороться со сном, ведь на Камчатке начинается новый день, а разница во времени с Москвой составляет плюс девять часов.

Камчатка — кладовая заповедных земель РФ. На территории полуострова насчитываются: 3 заповедника, 4 парка регионального значения, 1 парк местного значения, 17 заказников, а также 94 памятника природы и 3,8 млн га морской акватории, охраняемой государством. Но поскольку объять необъятное вряд ли получится, то исследование Камчатки лучше начать с Кроноцкого заповедника — самого известного и крупного на полуострове: он занимает 2% его территории. Чтобы до него добраться, придется сесть на вертолет или приплыть на корабле морем: до заповедника нет дорог. Право на посещение территории дает экскурсионная путевка. Здесь находится восемь действующих вулканов (самый высокий — Кроноцкая Сопка, 3528 м). Заповедник является синонимом долины гейзеров: на компактной площадке сконцентрировано более 30 крупных потухших вулканов.

В 7 км находится Долина смерти: у подножия вулкана Кихпинич расположилась своеобразная газовая камера с

токсичными испарениями. Познакомиться с долиной-убийцей можно на безопасном расстоянии со смотровой площадки. В заповеднике есть и так называемый музей природы — кальдера вулкана Узон. Здесь можно увидеть почти все достопримечательности полуострова: горячие источники и холодные реки, грязевые котлы и чистые озера, ягодную тундру, «танцующий» березовый лес, горы и болота, множество зверей и птиц.

Говоря о Камчатке, нельзя не рассказать о хозяевах полуострова — бурых медведях. До сих пор точно неизвестно, сколько здесь проживает особей, но по подсчетам — не менее 15% от общего числа в РФ. Самым медвежьим местом считается Курильское озеро. Здесь можно понаблюдать за деятельностью медведя с очень близкого расстояния. По данным авиаучета, в период нереста самой крупной популяции нерки в Евразии здесь собираются тысячи особей медведей. В заповеднике можно увидеть жи-

вописный лиственный лес, пихтовые рощи и Щапинские ельники, побывать на различных горячих источниках, а также познакомиться с сохранившимися ледниками.

ЛЕОПАРДЫ, ТИГРЫ ДАЛЕКО — К НИМ ДОБРАТЬСЯ НЕЛЕГКО Хотите пройтись настоящей тропой леопарда — редчайшей кошки в мире? Или оказаться на земле, где свободно бродят амурские тигры, самые совершенные хищные звери из всех живущих и когда-либо существовавших на планете? Тогда нужно поторопиться — популяция этих уникальных представителей семейства кошачьих постоянно находится под угрозой исчезновения. На территории РФ насчитываются около 80 особей амурского леопарда и более 500 особей амурского тигра — оба водятся в дальневосточной тайге, между Россией, Китаем и Кореей. Начать знакомство с леопардом и тигром можно прямо в аэропорту: на

Boeing 777–300 авиакомпании «Россия» (входит в группу «Аэрофлот») в технике аэрографии изображен дальневосточный леопард, а на Boeing 747–400 — голова амурского тигра. Изображения на самолетах должны привлечь внимание к проблеме сокращения популяции редких животных. По пути можно почитать статьи, интервью специалистов об этих животных, входящих в Красную Книгу, в бортовом журнале «Аэрофлота», а заодно определиться, в какой заповедник или национальный парк вы отправитесь: «Кедровую падь», «Землю леопарда», Сихотэ-Алинский или Лазовский.

Основная часть популяции дальневосточного леопарда сосредоточена в национальном парке «Земля леопарда» (занимает 60% всего ареала дальневосточного леопарда) и заповеднике «Кедровая падь». Для туристов в парке разработан экологический маршрут «Логово леопарда» — экскурсионная тропа длиной 2,5 км, ведущая к пещере, похожей на те, где выращивают свое потомство дальневосточные леопарды. Личная встреча с леопардом маловероятна: он очень осторожный зверь и наблюдает за окружающими на расстоянии, но зато можно будет пройти по его следам. Помимо тигров и леопардов в этих местах встречаются: гималайский и бурый медведи, пятнистый олень, дикий кабан, рысь, дальневосточный лесной кот, лиса, барсук, росомаха, еж, енотовидная собака и маньчжурский заяц. Туристам также предлагается фотолабаз — специально оборудованный домик на двух человек, под прикрытием которого фотографы ждут появления зверя. Но записаться в фотолабаз нужно не менее чем за год — спрос на фотоохоту очень высокий.

Не менее интересной частью «Земли леопарда» является заповедник «Кедровая падь». В ясную погоду из Владивостока виднеются его самые высокие горы. Туристам предлагается совершить шестичасовую прогулку че-

ПОЛЕТЫ БЕЗ УЩЕРБА ПРИРОДЕ



Для самых любознательных и экологически ответственных пассажиров «Аэрофлот» подготовил специальную программу — онлайн-калькулятор выбросов CO₂. При покупке авиабилета пассажир может посчитать, как его полет повлияет на состояние окружающей среды, то есть какой объем парниковых газов в пересчете на каждого пассажира будет выброшен во время рейса. Как известно, 1 тонна авиационного керосина в процессе сжигания в двигателе воздушного судна выделяет 3,15 метрической тонны CO₂, что провоцирует развитие парникового эффекта и изменения климата планеты. Так, при полете одного человека из Москвы в Петропавловск-Камчатский в атмосферу будет выброшено 461 кг CO₂. Пока программа онлайн-калькулятор CO₂ исключительно ознакомительная. Но в дальнейшем «Аэрофлот» предоставит пассажиру возможность компенсировать углеродный след, внося добровольное пожертвование. Полученные средства будут использованы для поддержки экологических проектов, снижающих выбросы парниковых газов: посадка деревьев, защита лесов от короеда, возобновляемая чистая энергия, очищение водоемов и др. Помимо подсчетов выбросов экологическая политика «Аэрофлота» предусматривает постоянную модернизацию флота: старые энергоемкие суда заменяют на топливозэффективные. Сейчас парк авиакомпании — самый молодой в мире среди крупных авиакомпаний. Средний возраст самолета — 4,2 года. «Аэрофлот» имеет на балансе 202 авиалайнера: самолеты семейства Airbus A320, A330, Boeing 737, Boeing 777 и Sukhoi Superjet 100.