

По данным Центрального диспетчерского управления топливно-энергетического комплекса, к концу июня выпуск нефтепродуктов российскими компаниями повысился с 500 тыс. тонн в неделю во время ремонтов почти до 750 тыс. тонн. Одновременно запасы бензина на НПЗ и нефтебазах выросли за две недели, начиная с 5 июня, на 7,5% — до 1,72 млн тонн. Несмотря на это, произошла лишь небольшая коррекция цен на оптовом рынке в середине июня (в пределах 1%), и рассчитывать на снижение цены в рознице не стоит. Напротив, полагают на рынке, стоимости топлива на АЗС еще есть куда расти. Обычно, напоминают эксперты, лаг между ростом оптовых и розничных цен — около месяца. Но уже в июне, поясняет гендиректор «Аналитики товарных рынков» Михаил Турукалов, российские потребители оказались не готовы к тем ценам, по которым нефтяные компании предлагают нефтепродукты. К тому же, напоминает он, почти весь июнь в центральной части России был холодным, так что на рынке не было характерного для лета спроса на бензин.

ДОРОЖЕ РОССИИ Но если почти во всей России динамика цен объясняется сезонными и рыночными факторами, то в Крыму стоимость топлива росла, не подчиняясь общим правилам. Активное повышение цен и существенное отличие от стоимости нефтепродуктов в соседних регионах привлекло внимание как местных властей, так и федерального регулятора. По мнению ФАС, цены на бензин в Крыму должны быть близки к московским. Глава службы Игорь Артемьев в начале июля отмечал, что «им надо снижать не на рубль, конечно, значительно больше, потому что они улетели вперед. И пока они не доведут цены до экономически обоснованных, мы будем их долбить, причем безумными совершенно штрафами». «Если нужно, будем разорять их собственников, которые ведут себя неприлично, чтобы другие собственники приходили, покупая этот бизнес, вели свою приличную политику, чтобы люди были довольны и бизнес крымский не страдал от высоких цен на нефтепродукты», — заявлял он.

По данным Росстата, бензин Аи-95 в Симферополе в середине июня стоил 45,11 руб. за литр, в Севастополе — 42,34 руб., за май они в среднем прибавили 60 коп. Стоимость бензина в Крыму остается самой высокой в России: он примерно на 2,5 руб. за литр дороже, чем на Дальнем Востоке. В среднем с начала года цены на бензин в Крыму выросли на 1,5 руб. за литр, что соответствует росту в целом по РФ (в среднем до 39,9 руб. за литр Аи-95). В самом регионе это объясняют дороговизной перевозок топлива. Согласно позиции минтопэнерго Крыма, из-за дополнительных расходов экономически обоснованной на полуострове является цена литра бензина на 3 руб. выше, чем в соседнем Краснодарском крае. Стоимость топлива вырастает после его прохождения через Керченскую паромную переправу, кроме того, трейдеры терпят убытки из-за сбоев в работе паромов. Обоснованной участники рынка считают цену бензина на 2–2,5 руб. выше, чем на Кубани.

В ЕВРОПЕ СОБИРАЮТСЯ ЕЩЕ БОЛЕЕ РАДИКАЛЬНО РЕШАТЬ ВОПРОС ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТАМИ — ПОЛНОСТЬЮ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ НИХ



РОССИЙСКИЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ОКАЗАЛИСЬ НЕ ГОТОВЫ К ТЕМ ЦЕНАМ, ПО КОТОРЫМ НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ ПРЕДЛАГАЮТ НЕФТЕПРОДУКТЫ

ВСЕ НА БИРЖУ! Но если Крым является скорее исключением, то в других регионах России бороться с ростом цен эксперты предлагают путем повышения объемов продаж нефтепродуктов через биржу. В частности, они предлагают продавать на СПбМТСБ больше половины нефтепродуктов, направляемых на внутренний рынок России. Агентство «Аналитика товарных рынков» и производственно-коммерческое предприятие МОБОЙЛ предложили ФАС и Минэнерго выпустить соответствующий приказ. По текущим нормам компании, занимающие доминирующее положение на рынке, должны прода-

вать на бирже 10% производимого бензина, 5% дизтоплива, 10% авиакеросина и 2% производимого мазута. Повышение нормативов, по мнению экспертов, позволит насытить рынок товаром в необходимых объемах и лишит производителей возможности многократно менять объемы продаж. Это также заставит нефтекомпании учитывать потребности третьих лиц при планировании производства и распределения нефтепродуктов, поскольку если товара на бирже окажется недостаточно, то без топлива останутся их собственные сбытовые подразделения. Но ведомства эту идею пока не поддержали.

Впрочем, в Европе собираются еще более радикально решать вопрос обеспечения нефтепродуктами — полностью отказаться от них. Как заявил в начале июля министр по энергетическому переходу Франции Никола Юло, к 2040 году в стране перестанут продавать автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. По словам министра, многие французские автомобилестроители уже сейчас отказываются от таких двигателей в пользу электрических. Недавно шведская автомобилестроительная компания Volvo Cars заявила, что с 2019 года все новые автомобили компании будут оснащаться электрическим двигателем. ■

