

БЕНЗИН ПРИТОРМОЗИЛИ НА ВЗЛЕТЕ

СТОИМОСТЬ
ТОПЛИВА ПОСТОЯННО РОСЛА ДО СЕРЕДИНЫ ИЮЛЯ. СНАЧАЛА ТАКАЯ ДИНАМИКА
БЫЛА СВЯЗАНА СО СНИЖЕНИЕМ ЗАПАСОВ И ОБЪЕМА ПОСТАВОК НА ФОНЕ ПЛАНОВОГО
РЕМОНТА ОСНОВНЫХ РОССИЙСКИХ НПЗ. НО ЗАТЕМ ПОДДЕРЖИВАТЬ ВЫСОКУЮ ЦЕНУ НА
НЕФТЕПРОДУКТЫ СТАЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ, СЧИТАЮТ НА РЫНКЕ. ПРОВЕРИТЬ ЗАКОННОСТЬ
РОСТА СТОИМОСТИ ТОПЛИВА УЖЕ ПООБЕЩАЛИ В ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЕ
(ФАС), А ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО НУЖНО УВЕЛИЧИВАТЬ ОБЪЕМЫ БИРЖЕВОЙ ТОРГОВЛИ,
ЧТОБЫ ТАКИХ СИТУАЦИЙ НЕ ВОЗНИКАЛО.

ОЛЬГА МАТВЕЕВА

Биржевые цены на нефтепродукты к середине июля продемонстрировали снижение по всем видам товара впервые за последний месяц. Это случилось после заявления ФАС о возможных мерах в отношении вертикально интегрированных нефтяных компаний. По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ), на 10 июля в сравнении с 7 июля цены на топливо по индексу «Москва» снизились: 92-й и 95-й бензин подешевел на 0,03%, а дизтопливо — на 0,07%. В то же время авиакеросин подорожал на 0,13%. По национальному индексу СПбМТСБ, который отражает средневзвешенные цены нефтепродуктов на всех крупных НПЗ, снижение цен составило: на Аи-92-й — 0,22%, Аи-95 — 0,46%, дизтопливо — 0,41, цена на авиакеросин выросла на 0,12%. Но небольшое снижение ненамного облегчило положение потребителей, так как незадолго до этого, в первых числах июля, цены на бензин на оптовом рынке достигли пиков сезонного спроса и, по прогнозам экспертов, будут держаться на таком уровне до конца лета с минимальными колебаниями.

В рознице, по данным Росстата, к началу июля средняя стоимость бензина на российских АЗС стабилизировалась на уровне 38,07 руб. за литр. Цена Аи-92 осталась на уровне 36,98 руб. за литр, стоимость марки Аи-95 и выше увеличилась на 1 коп., до 40,02 руб. за литр. Дизтопливо в среднем по России также подорожало на 1 коп., до 38,01 руб. за литр. При этом, по данным Московской топливной ассоциации, в Москве средние цены на дизельное топливо в конце июня снизились впервые за восемь месяцев — на 3 коп., до 38,31 руб. за литр. Перед этим дизельное топливо дешевело в Московском регионе в середине октября 2016 года, и всего на копейку. Но, прогнозируют эксперты, это может быть затишье перед бурей — угроза повышения цен не миновала.

ЦЕНЫ С ПОТОЛКА Основным фактором влияния на стоимость топлива традиционно является объем предложения на рынке. Снижение поставок в апреле-мае из-за весенних плановых ремонтов на НПЗ подстегнуло рост цен. В мае топливо в рознице подорожало на 0,7%, и к концу мая

ОСНОВНЫМ ФАКТОРОМ ВЛИЯНИЯ НА СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА ТРАДИЦИОННО ЯВЛЯЕТСЯ ОБЪЕМ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА РЫНКЕ



ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО СНИЖЕНИЯ ЦЕН НА ТОПЛИВО В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ НЕ ПРЕДВИДИТСЯ

бензин на АЗС в среднем по РФ стоил 37,6 руб. за литр. К концу мая производители продолжали снижать выпуск (за пять месяцев с начала года он сократился на 5,1%, до 15,5 млн тонн), а падение запасов автобензина длилось уже семь недель. Это поддерживало стоимость топлива до июня. Но и в июне, как следует из данных Thomson Reuters Kortes, цены на бензин продолжили расти.

К 23 июня стоимость Аи-95 в среднем по России выросла до 39,84 руб. за литр, что на 0,55% выше, чем в конце мая. Такое происходит ежегодно, но в последние годы российские нефтекомпании провели модернизацию НПЗ, и это должно было гарантировать, что при полной загрузке мощностей рынок станет профицитным по бензину. Однако пока этого не происходит.

И вряд ли стоит ждать снижения цен, полагают трейдеры: нефтекомпании смогут поддерживать текущий уровень, уравнивая поставки с потребительским спросом. В то же время сейчас уже нет поводов для роста цен на оптовые партии бензина на внутреннем рынке, так как масштабные ремонты на НПЗ завершились, а продажа товара на внутреннем рынке выгоднее его экспорта.