

экономика региона Янао

«Требования к партнерам у нас крайне высокие»

с.9 — Как на Ямале выстраиваются отношения власти и крупного бизнеса?

— Это взаимовыгодное партнерство. Например, есть такой город на Ямале — Лабитнанги. Это транспортный центр, там нет и не будет никогда никакой добычи полезных ископаемых. Нам удалось договориться с «Газпром нефтью», чтобы компания включила его в свою программу «Родные города». Теперь там возводится современный ледовый дворец с искусственным льдом и спортивный комплекс с универсальным спортзалом и бассейном. Строятся в рамках наших партнерских соглашений детские сады, школы. Например, благодаря компании НОВАТЭК в небольшом поселке Гыда появится новая, большая школа, которая станет культурным центром для всего поселка. В последнее время мы стали открывать все больше корпоративных классов: они уже работают в Новом Уренгое, Тарко-Сале, Муравленко, планируется набор ребят в Салехарде. Это инициатива губернатора, направленная на то, чтобы ребята получали инженерные специальности и после института возвращались на Ямал, получали здесь постоянные рабочие места.

И, конечно, зона нашей совместной ответственности — экология. Здесь знаковый проект недавно реализовала компания НОВАТЭК: на реке Собь был построен рыбозаводный комплекс, который занимается выращиванием мальков ценной породы сиговых. Только в этом году завод уже выпустил 6 млн мальков пеляди. Таким образом, по оценкам ученых, восстановление числа сиговых на Ямале должно произойти в ближайшие десять лет. Кстати, биоматериал, из которого были выращены мальки, был закуплен компанией «Газпром нефть». Так что работа у нас здесь, на Ямале, она общая, командная, во всех отношениях.

— В последнее время были анонсированы громкие транспортные проекты на Ямале: строительство железнодорожной магистрали Северный широтный ход, модернизация аэропорта в Новом Уренгое. Как вы оцениваете их реализацию?

— Уже сейчас очевидно, что проект Северного широтного хода складывается, что этой дороге быть. В прошлом году правительство региона заключило соглашение с РЖД о ее совместном строительстве. Сейчас документы о формировании концессии находятся на рассмотрении в правительстве России. Недавно еще одним партнером РЖД стал «Газпром»: компания полностью возьмет на себя строительство одного из участков дороги длиной 112 км. На заседании госкомиссии по развитию Арктики, которое в июне прошло в ямальской Сабетте, вице-премьер Рогозин поддержал концепцию Ямало-Ненецкой опорной зоны, в которую входит проект Северный широтный ход, его логичное продолжение — железнодорожная линия Бованенково — Сабетта, а также порт Сабетта, который должен стать многофункциональным.

Что касается аэропорта в Новом Уренгое, мы тщательно прорабатывали этот проект, искали вариант, который будет оптимальным и по достижению результата, и по нагрузке на окружной бюджет. Этот аэропорт для нас стратегически важный, взлетная полоса там строилась еще в 1980 году. В ближайшее время будет объявлен конкурс на заключение концессионного соглашения по его модернизации. Инвестор получает объекты в эксплуатацию на условиях реализации инвестиционной программы, которая включает строительство нового терминала и реконструкцию аэродрома. Но это непростой проект, в связи с особенностями нашими северными, коротким строительным сезоном. Было решено, что аэропорт должен продолжать свою работу, закрыть его на время реконструкции мы не можем. В результате реконструкции он должен принимать все типы современных среднемагистральных самолетов, которые летают в европейскую часть страны. Проектом также предусмотрено обязательство инвестора произвести удлинение взлетно-посадочной полосы для приема дальнемагистральных самолетов и обеспечить открытие пункта пересечения госграницы в случае увеличения потока пассажира. Вы видите, требования к партнерам у нас крайне высокие. В идеале, это должен быть инвестор, имеющий опыт реализации подобных проектов. И несколько таких компаний, среди которых крупные финансовые группы, еще до объявления конкурса проявляли интерес.

— На Ямале всегда был силен и известен крупный бизнес. В последние годы курс в целом в стране направлен на развитие малого и среднего предпринимательства. Как обстоят дела с малым и средним бизнесом в автономном округе?

— Исторически Север был территорией, куда приезжали временно и работали вахтовым методом. Поэтому сфера услуг, малый бизнес, здесь были развиты крайне слабо. Но наша задача, которую изначально поставил губернатор, — сделать Ямал местом постоянного и комфортного проживания людей. Важные составляющие этого комфорта — развитая сеть торговых точек, возможность получить необходимые услуги в сфере досуга, спорта и туризма, ухода за детьми. Это все — малый бизнес. Поэтому у нас реализуются масштабные программы по поддержке предпринимателей. В 2016 году объем этой поддержки составил около 0,5 млрд руб. Мы предоставляем малому и среднему бизнесу значительные налоговые льготы: ставка по упрощенной системе налогообложения на Ямале снижена в три раза, с 15 до 5%. Есть налоговые каникулы для тех, кто впервые зарегистрировал индивидуальное предприятие, субсидии, гранты и имущественная поддержка. В ее рамках мы даем возможность предпринимателям на льготной основе взять в аренду движимое и недвижимое имущество. Активно проводим обучение предпринимателей: например, недавно стартовала совместная программа со Сбербанком и Google по онлайн-курсам для предпринимателей. Те, кто еще только хочет начать свой бизнес, тоже могут в ней участвовать. Плюсы в том, что обучение бесплатное и транспортных расходов участники тоже не несут: общаться с бизнес-тренерами и участвовать в вебинарах можно из любых, самых отдаленных районов Ямала. И в результате в 2016 году был зафиксирован рост по всем ключевым показателям, имеющим отношение к малому и среднему бизнесу: вырос и оборот, и среднесписочная численность сотрудников, и поступления в бюджет.

Интервью взял Алексей Буров

Газовый «локомотив» Ямала

В конце 2017 года планируется пуск первой очереди завода по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ» — одного из крупнейших инвестиционных проектов Ямало-Ненецкого автономного округа. Инвестиции в проект составляют около \$27 млрд. Предполагается, что «Ямал СПГ» станет центром энергетической и транспортной инфраструктуры Арктики. По оценкам федеральных властей, при выходе на полную мощность 16,5 млн т сжиженного газа «Ямал СПГ» займет до 9% мирового рынка.

— энергетика —

Три очереди к сжиженному газу

Завод «Ямал СПГ» возводится одноименным ОАО на северо-востоке полуострова Ямал на берегу Обской губы рядом с поселком Сабетта. Основной участник проекта — НОВАТЭК (владеет 50,1% долей акционерного общества). Другие акционеры — французский концерн Total (20%), Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC, 20%) и Фонд Шелкового пути (9,9%). Окончательное инвестиционное решение и решение о пуске проекта были приняты в декабре 2013 года. Общая стоимость «Ямал СПГ» — \$27 млрд. Как рассказал председатель правления НОВАТЭКа Леонид Михельсон на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным в ноябре 2016 года, проект полностью получил все инвестиции. «\$13 млрд профинансировали акционеры, от российских банков порядка 4 млрд эквивалента, \$12 млрд — от китайских», — сообщил господин Михельсон.

Согласно проекту, завод «Ямал СПГ» сможет ежегодно выпускать 16,5 млн т сжиженного природного газа и до 1,2 млн т газового конденсата. Он возводится в три очереди, каждая объемом 5,5 млн т продукции в год. Пуск первой очереди запланирован на конец 2017 года, остальные будут введены в 2018 и 2019 годах.

По словам Леонида Михельсона, в 2017 году ямальский СПГ будет продаваться на спотовом рынке, а в следующем — уже по долгосрочным контрактам. Как отмечал Дмитрий Кобылкин на пленарном заседании IV Ассамблеи Арктического круга в Рекьявике (Исландия), весь планируемый к производству объем сжиженного газа уже законтрактован. Поставки планируется осуществлять на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы.

Ресурсной базой «Ямал СПГ» станет Южно-Тамбейское месторождение. По данным НОВАТЭКа, доказанные и вероятные запасы месторождения по классификации PRMS оцениваются в 926 млрд куб. м газа и 30 млн т жидких углеводородов. Проектный уровень добычи с месторождения составляет около 27 млрд куб. м газа в год на протяжении как минимум 20 лет. При разработке месторождения будут пробурены 208 скважин на 19 кустовых площадках. Специально для проекта «Уралмаш НГО холдинг» разработал и изготовил буровые установки «Арктика». Они позволяют бурить одиночные и кустовые скважины глубиной до 6 тыс. м.

Для транспортировки уже готового СПГ с завода будут использоваться танкеры усиленного ледового класса Arc7, спроектированные специально для работы в мелководной акватории Обской губы. Пятнадцать судов для «Ямал СПГ» строит корейская верфь Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. Грузовместимость танкеров — более 172,6 тыс. куб. м СПГ. Скорость в открытой воде — 19,5 узла. Основным топливом для танкера станет СПГ. Также на танкере могут использоваться традиционные виды топлива. Первый танкер-газовоз Christophe de Margerie прибыл в акваторию многофункционального порта Сабетта 28 марта.

Как отмечал первый заместитель губернатора Ямала Алексей Ситников, после завершения строительства «Ямал СПГ» ста-

нет «транспортно-энергетическим центром глобального значения», который соединит в себе мощный производственный комплекс и логистический узел. Федеральные власти также акцентируют внимание на комплексном подходе к заводу и его взаимосвязи с «Энергией Арктики» (включает в себя строительство железнодорожной магистрали Северный широтный ход и линии железной дороги Бованенково — Сабетта) и развитием Северного морского пути (реконструкция морского порта Сабетта). «На Ямале развивается и «Ямал СПГ», и портовая деятельность, и будет реализован инфраструктурный проект Северного широтного хода. Важно все работы увязать: развитие производства, связи, ледокольного флота, порта, навигации, безопасности. Это большой комплексный вопрос, который должен решаться четко в соответствии с государственными задачами», — отметил вице-премьер правительства РФ Дмитрий Рогозин на заседании госкомиссии по вопросам развития Арктики. Он добавил, что реализация проекта «Ямал СПГ» обеспечила Севморпути рекордным объемом грузов — 7 млн т. «Северный морской путь уже стал привлекательным и конкурентным маршрутом. В перспективе его еще наполнят промышленные грузы уральских предприятий», — заявил Дмитрий Рогозин.

Многоликая Сабетта

Выступая на Петербургском международном экономическом форуме — 2017 (ПМЭФ) Дмитрий Кобылкин отметил, что «Ямал СПГ», как и «Энергия Арктики», являются «локомотивами экономики». При реализации проекта СПГ-завода НОВАТЭК построил не только многофункциональный морской порт Сабетта, но и одноименный поселок и аэропорт.

Поселок Сабетта стал опорным пунктом предприятия. В 1980-х годах в нем располагалась Тамбейская экспедиция разведочного бурения на нефть и газ. В 2000-х в поселке проживали всего несколько десятков человек. Для реализации «Ямал СПГ» в населенном пункте была возведена инфраструктура для проживания строителей: трехэтажные жилые дома, столовые, медупункт, баня, спорткомплекс, пожарная, гостиница, теплая автостоянка, котельная, склады, а также проложены канализационные и водоочистные сооружения. Как рассказал Леонид Михельсон на встрече с Владимиром Путиным, на проекте «Ямал СПГ» в Сабетте в ноябре прошлого года работало более 22 тыс. человек. В процесс были включены 650 различных российских предприятий, всего создано около 60 тыс. рабочих мест, а общий объем заказов по стране оценивался в 580 млрд руб.

Возведенный на территории лицензионного участка аэропортовый комплекс «Сабетта» включает в себя аэродром первой категории ИКАО, взлетно-посадочную полосу длиной 2,7 тыс. м, ангары для авиатехники, служебно-пассажирское здание, в том числе международный сектор. Аэропорт может принимать самолеты различных типов: Ил-76, А-320, пять видов Boeing, а также вертолеты Ми-26, Ми-8. По данным Ямало-Ненецкого таможенного управления, в 2016 году на аэровокзале было оформлено 11 международных авиарейсов (шесть прибытий и пять убытий) с грузом, предназначенным для строительства «Ямал СПГ». Воздушные

суда прибывали из Китая, Германии и Великобритании. Оформлено восемь деклараций на товары, товарооборот составил \$2,69 млн, грузооборот — 53,5 т.

Как отмечают на Ямальской таможне, в связи с будущим пуском первой очереди «Ямал СПГ» с начала 2017 года в аэропорту Сабетта почти в шесть раз увеличилось количество международных рейсов. «К июню 2017 года уже оформлено 31 прибытие международных авиарейсов из Франции, Германии, Бельгии, Сингапура, Китая, Шотландии и Южной Кореи. Общий вес перемещенного груза превысил 435 т. Оформлено 92 декларации на товары», — сообщает пресс-служба таможенного органа. В 2017 году в аэропорт прибыло два грузовых самолета Ан-124 «Руслан», самых грузоподъемных в мире (способны перевезти грузы до 100 т). На их борту доставлены компоненты и оборудование для строительства «Ямал СПГ» весом 67,6 т и 76 т.

Экономический эффект от проекта «Ямал СПГ» замечен уже сейчас. По данным Ямало-Ненецкой таможни, в рамках его реализации таможенный орган в 2016 году перечислил более 1,5 млрд руб. в госбюджет, за первый месяц 2017 года — более 500 млн руб.

Экологически заботливое производство

Активное промышленное освоение территории всегда оказывает влияние на окружающую среду, поэтому власти Ямала проводят последовательную экологическую политику совместно с промышленными предприятиями. В начале 2017 года углеводородное сырье на территории округа добывали 32 предприятия на 91 месторождении. Всего в 2016 году было добыто 509,3 млрд куб. м природного газа (100,3% к показателям 2015 года), 26,8 млн т нефти (129,9% к 2015 году), 19,2 млн т конденсата (86,9%). В 2016 году на мероприятиях, поддерживающие окружающую среду, было израсходовано 712,5 млн руб., в 2017 году предусмотрено 950,9 млн руб. (из средств окружного бюджета — 916,3 млн руб.).

Влияние на экологию строительных работ, проводимых на «Ямал СПГ», находится под строгим контролем надзорных органов и окружных властей. Так, по словам губернатора Дмитрия Кобылкина на территории завода и морского порта Сабетта выполняются жесткие экологические правила. «Поэтому вблизи промышленных объектов живут совы, песцы и лемминги, воспринимая человека как защиту от хищников, а на мостах железнодорожной трассы Обская — Бованенково вьют гнезда «краснокишжные» соколы-сапсаны», — цитирует главу региона его пресс-служба.

Представитель Арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных УрО РАН Александр Соколов считает, что внимание властей к сохранению природы Ямала положительно сказывается на поведении арктических животных и птиц. «Большинство видов птиц и млекопитающих селятся в непосредственной близости от уже работающих или строящихся объектов «Ямал СПГ». Животные не воспринимают людей как угрозу. Это во многом объясняется высокой экологической культурой на производстве. Даже французские ученые после посещения

Сабетты и объектов «Ямал СПГ» были удивлены: каждый целлофановый пакетик на контроле, водители трэколов не выходят в тундру без серьезной на то причины и разрешения», — рассказал он.

Весной 2017 года было принято решение о создании исследовательской станции по изучению климата в рамках международной программы «Пан-Евразийский эксперимент» (РЕЕХ). Проект реализуется при взаимодействии с «Ямал СПГ» и сотрудничестве правительства Тюменской области и ЯНАО, Тюменского научного центра Сибирского отделения РАН и Тюменского государственного университета (ТюмГУ). Подобная станция войдет в сеть наземных международных станций, которые будут регулярно наблюдать за атмосферой, почвой, растительностью, водоемами и ландшафтами планеты.

Мировые планы на СПГ

По словам Владимира Путина, к 2050 году около 30% всех углеводородов будут добываться в Арктике. «Арктика — важнейший регион, который бюджет обеспечивать будущее нашей России. Когда-то Ломоносов сказал: «Сибирью будет Россия прирастать». Можно суверенно сказать, что мощь и возможности России будут прирастать Арктическим регионом», — заявил он в ходе последней прямой линии с населением. Аналогичное замечание сделал и министр энергетики РФ Александр Новак, который отметил, что «добыча ресурсов сдвигается в Арктику». По его словам, благодаря выводу завода «Ямал СПГ» на полную мощность Россия займет 8–9% мирового рынка сжиженного природного газа.

Высокий статус проекта на мировом уровне подтверждают кредитные соглашения, заключенные с крупными зарубежными компаниями. Так, в декабре 2016 года ОАО «Ямал СПГ» подписало соглашения с итальянской банковской группой Intesa Sanpaolo и Банком Японии для международного сотрудничества (JBIC) о предоставлении кредитной линии на €750 млн и €200 млн соответственно. Ранее аналогичные соглашения были подписаны с Банком развития Китая и Экспортно-импортным банком Китая, а также со Сбербанком и Газпромбанком, и получены на возвратной основе средства Фонда национального благосостояния России (ФНБ). «Участие в финансировании проекта международных экспортно-кредитных агентств подчеркивает мировой масштаб и значимость проекта», — говорит генеральный директор ОАО «Ямал СПГ» Евгений Кот.

На привлекательность проекта не повлияли и российские санкции в отношении европейских компаний. Французский акционер проекта Total не отказывался от участия в проекте «Ямал СПГ». «Наша задача — продемонстрировать, что, несмотря на санкции, мы можем реализовывать гигантские проекты, такие как «Ямал СПГ», находить для них финансирование», — отмечал глава Total Патрик Пуанье. Он не исключил, что после успешного пуска «Ямал СПГ» компания может продолжить сотрудничество с НОВАТЭКом. «У нас 20% в НОВАТЭКе, и это очень сильное партнерство», — рассказал он агентству ТАСС на ПЭМФ-2017. Патрик Пуанье добавил, что у инвестиций в завод СПГ «горизонт — 25–30 лет».

Ольга Кураева

Что Ямал строит

— социальная политика —

Строительный сезон 2017 года в ЯНАО проходит под эгидой трех основных направлений: обеспечение граждан доступным жильем, реализация инвестиционных проектов и адресной инвестиционной программы. На Ямале по итогам года планируется ввести в эксплуатацию 290 тыс. кв. м жилья и расселить жителей более 1 тыс. аварийных квартир. На территории автономного округа в стадии строительства находятся 1,3 тыс. индивидуальных жилых домов, 14 детских садов и четыре крупных спортивных комплекса.

Решение жилищного вопроса

По словам директора департамента строительства и жилищной политики ЯНАО Юрия Теряева, в округе по итогам года планируется ввести 290 тыс. кв.м жилья. По его словам, сейчас строится 1,3 тыс. индивидуальных (частных) жилых домов, 261 многоквартирный жилой дом общей площадью 496 тыс. кв.м, разрешение на строительство получили 277 домов общей площадью более 500 тыс. кв.м. Согласно графику аукционов, планируется предоставить участки для постройки более 200 жилых многоквартирных домов, общая площадь жилья в которых составит 240 тыс. кв.м.

Ввод жилья призван решать одну из острых социальных проблем ЯНАО — аварийное жилье на территории региона. В рамках исполнения указа президента России от 7 мая 2012 года №600 «О мерах по обеспечению граждан доступным и комфортным жильем» к 1 сентября 2017 года расселение граждан из аварийного жилья должно завершиться. «Сейчас все объекты находятся в стадии строительства, по каждому составлены недельные графики работ. Ежедневно проводятся совещания с подрядчиками, там, где есть отставания, принимаются меры», — рассказал господин Теряев. По его словам, по состоянию на 29 мая осталось расселить 44,7 тыс. кв.м аварийного жилого фонда (около 1 тыс. квартир).

Как рассказал господин Теряев, до 1 июля 2018 года будет внесен федеральный законопроект о совершенствовании постоянного механизма переселения. По его словам, на территории округа программа ликвидации жилья, признанного аварийным после 1 января 2012 года, работает и будет корректироваться в соответствии с изменениями в федеральном законодательстве.

Вклад недропользователей

Активное участие в строительстве жилых и социальных объектов на территории Ямала принимают крупные недропользователи. Например, НОВАТЭК к 2018

году должен завершить строительство школы на 720 мест в поселке Гыда. В рамках соглашения с ЛУКОЙЛом сейчас проектируется спортивно-оздоровительный комплекс в поселке Тазовском, до конца года планируется вбить первые сваи.

В рамках многочисленных соглашений с компанией «Газпром нефть» ведется строительство масштабных спортивных объектов: летом будет введен в эксплуатацию ледовый дворец в Муравленко, в конце года завершится строительство спортивно-оздоровительного комплекса и ледового корта в городе Лабитнанги, в Салехарде к 2019 году будет утеплен многофункциональный спортивный комплекс «Ямал-арена» площадью 30 тыс. кв.м. В перспективе планируется возобновить строительство спортивно-оздоровительного комплекса и детского сада на 240 мест в районе Коротчаево. Планируется построить школу на 400 мест в Тарко-Сале, два детских сада в Муравленко и в Ноябрьске на 190 и 180 мест.

Инвестиции по адресу

22 декабря 2016 года правительство Ямало-Ненецкого автономного округа утвердило постановление об адресной инвестиционной программе, средства из которой направляются на строительство социальных объектов. Общий объем ее инвестиций превышает 4,5 млрд руб. «Приоритетным направлением, конеч-

но, является завершение ранее начатых объектов», — пояснил Юрий Теряев.

15 июня в городе Тарко-Сале был открыт детский сад на 300 мест, построенный в рамках адресной инвестиционной программы: новое трехэтажное здание общей площадью 8,9 тыс. кв.м. Продолжаются строительно-монтажные работы в детском саду на 240 мест в Яр-Сале. В следующем году планируется завершить строительство детсада в городе Губкинский. Возобновится строительство трех дошкольных учреждений в Антияюте, в селе Азовы и в поселке Лопхари Шурыбаского района.

Программой предусмотрено строительство и реконструкция нескольких школ. Двум муниципальным образованиям были предоставлены две субсидии на капремонт: школе №4 в Губкинском (планируется завершить до конца года) и школе на станции Обская города Лабитнанги (к началу учебного года). Летом в Яр-Сале за счет адресной программы будет достроен второй пусковой комплекс многофункционального спортивно-оздоровительного сооружения «Звездный».

В регионе строятся и проектируются 14 дошкольных образовательных учреждений. Из них восемь возводятся в рамках адресной инвестиционной программы ЯНАО, одно — в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве и пять — на средства частных инвесторов.

Анастасия Булатова

экономика региона Янао

Три кита Ямала

Власти Ямала объединили три основных инфраструктурных проекта, реализуемых в округе, в Ямало-Ненецкую опорную зону. В нее вошли морской порт Сабетта с железнодорожной инфраструктурой Бованенково — Сабетта, а также Северный широтный ход — железнодорожная магистраль длиной более 700 км. Общая сумма инвестиций в эти проекты превысит 410 млрд руб. По мнению федеральных властей, проекты опорной зоны окажут существенное влияние на развитие всей российской Арктики.

— инфраструктура —

Концепцию Ямало-Ненецкой опорной зоны в середине июня губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Кобылкин представил на заседании госкомиссии по вопросам развития Арктики. По его словам, опорная зона объединила три инфраструктурных проекта: многофункциональный морской порт Сабетта, железнодорожный коридор Бованенково—Сабетта, а также железную дорогу Северный широтный ход (СШХ). Ямальские власти включили коридор Бованенково — Сабетта и СШХ в стратегический проект «Энергия Арктики», который, по их планам, позволит решить вопросы транспортной доступности в регионе. «Совместно с наукой мы рассчитали эффект отставания инфраструктуры в советский период в 1960–80-х годах. Потери бюджета составили порядка \$200 млрд в текущих ценах. Мы не можем позволить себе перевозить оборудование, вышки ЛЭП вертолетами и самолетами. Чтобы продвинуться в Арктику, необходимы дороги. В этом мы видим приоритет дальнейшей работы и ключевую идею Ямало-Ненецкой опорной зоны в Арктике», — заявил в апреле Дмитрий Кобылкин на совещании с председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым.

По словам главы Ямала, по итогам 2016 года 72% инвестиций в российской Арктике было вложено в проекты на Ямале, их общая сумма превысила 1 трлн руб. «Дальнейшие экономические перспективы нашего региона мы связываем с освоением шельфа, развитием портовой деятельности и Северного морского пути. Для эффективной реализации этих планов требуется создать полноценную наземную инфраструктуру», — уверен Дмитрий Кобылкин

Порт набирает обороты

На заседании госкомиссии по вопросам развития Арктики Дмитрий Кобылкин определил ключевой точкой арктической опорной зоны порт Сабетта. «В Сабетте виден „магнетизм“ арктических проектов. Именно здесь будет сформирована ключевая опорная зона всей Арктики», — отметил он.

Ранее морской порт Сабетта рассматривался как часть проекта

«Ямал СПГ» (завод по производству сжиженного природного газа) и исключительно грузовой порт для перевозки его продукции. Однако есть цель преобразовать его в многофункциональный порт. «Морской порт Сабетта мы рассматриваем намного шире, чем просто монопорт для транспортировки СПГ. Сабетта может использоваться для разного рода грузоперевозок, обеспечивая потребности соседних регионов в экспорте. Как многофункциональный терминал, открывающий всем территориям России ворота Северного морского пути в Азию, Европу и Америку. При этом экспорт и импорт происходят по самому кратчайшему, экономически эффективному и безопасному пути. Для всей страны это новые возможности раскрыть дополнительные ресурсы для достижения стратегических государственных задач в Арктике», — отмечает Дмитрий Кобылкин. Проект развития порта предусматривает строительство морского и подходящего канала, береговых объектов, системы управления движением судов. Сейчас в Сабетте завершены дноуглубительные работы, которые позволяют обеспечить заход танкеров с осадкой до 12 м, предназначенных для перевозки СПГ. Проект оценивается в 69,6 млрд руб., инвестиции Росморпорта в этот проект могут составить 30,7 млрд руб.

Результаты реконструкции заметны уже в 2017 году. Так, 28 марта в акваторию Сабетты прибыл первый в мире танкер-газовоз ледового класса Arc7 Christophe de Margerie. Танкер был назван в честь президента французского концерна Total (партнер НОВАТЭКа в проекте «Ямал СПГ») Кристофа де Маржери, который в октябре 2014 года погиб вместе с экипажем своего бизнес-джета, столкнувшегося со снегоуборочной машиной во Внуково. Судно, заправленное тестовым объемом сжиженного природного газа, завершило испытательный рейс по Северному морскому пути. Его вместимость — 172,6 тыс. куб. м СПГ. Оно способно самостоятельно преодолевать лед толщиной до 2,1 м, развивая скорость до 19,5 узлов. Теперь судно стоит на технологическом причале, который предназначен для загрузки танкеров СПГ, полученным на заводе «Ямал СПГ». Всего для проекта «Ямал СПГ» планируется привлечь еще 14 танке-

ров-газовозов, подобных Christophe de Margerie.

Порт Сабетта уже сейчас обеспечивает круглогодичную навигацию по Северному морскому пути. Как отмечают в пресс-службе Ямальской таможни, основная доля грузов, поступающих в Сабетту, ввозится в рамках реализации проекта «Ямал СПГ». В акваторию морского порта заходят морские суда, следующие из портов таких стран, как Китай, Бельгия, Германия, Египет, Корея, США, Финляндия, Испания, а также из российских морских и речных портов.

Грузооборот и товарооборот порта ежегодно увеличивается. По данным Ямальской таможни, в конце 2016 года в поселке Сабетта количество прибывших морских судов увеличилось более чем в два раза. Было оформлено 120 прибытий морских судов с грузом общим весом 505,06 тыс. т (в 2015 году — 50 прибытий, весом 459,8 тыс. т) и 100 убытий морских судов с грузом общим весом 16,9 тыс. т (в 2015 году — 59 убытий, весом 63 тыс. т). По итогам 2016 года товарооборот Сабетты (морского порта и одноименного аэропорта) увеличился почти в пять раз и составил \$5,2 млрд, грузооборот составил 355,5 тыс. т (в 2015 году — 460,2 тыс. т). В первом квартале 2017 года в порту Сабетта было зарегистрировано 15 прибытий и семь убытий зарубежных морских судов, товарооборот превысил \$1 млрд, грузооборот — 61,4 тыс. т. В рамках реализации инвестиционного проекта Сабетта отчисления в госбюджет в 2016 году превысили 1,5 млрд руб. (в 2015 году — 974,7 млн руб.). В первые три месяца 2017 года — 879,6 млн руб.

Как отмечают на Ямальской таможне, в конце 2016 года в порт Сабетта в основном ввозили товары (щебень, цемент, компоненты для строительства и оборудования завода «Ямал-СПГ»). Вывозили только временно ввезенные товары: морские суда и технику. После ввода в эксплуатацию завода по сжижению углеводородов планируется круглый год вывозить сжиженный газ. «Работа морского порта Сабетта упрощает реализацию других крупнейших производственных проектов России. В августе–сентябре 2016 года в кратчайшие сроки было доставлено сложное крупногабаритное оборудование для ООО «Тобольск-нефтехим». Груз север-

ным морским путем из Бельгии прибыл в морской порт Сабетта, откуда незамедлительно был направлен грузополучателю в Тобольск (Тюменская область)», — рассказывают на Ямальской таможне. Там добавляют, что использование Северного морского пути позволило значительно сократить время и транспортные расходы участников внешнеэкономической деятельности.

Звено инфраструктурной цепи
Связующим звеном между Северным морским путем (порт Сабетта) и Северным широтным ходом станет железнодорожный коридор Бованенково — Сабетта. В 2010 году «Газпром» уже соединил станцию Обская (крайняя точка СШХ на Северной железной дороге) с Бованенковским месторождением. Проложить железнодорожное полотно до Сабетты планируется на условиях государственно-частного партнерства с частным инвестором ООО «ВИС-трансСтрой» (входит в группу ВИС). Объем инвестиций превышает 113 млрд руб.

Протяженность железнодорожной линии необщего пользования Бованенково — Сабетта составит 170 км. По данным компании, ее пропускная способность на пятый год эксплуатации составит 7 млн т, на десятый год эксплуатации — 14 млн т. Предусмотрено также перспективное развитие, при котором пропускная способность может быть увеличена до 35 млн т в год. Предполагаемая максимальная скорость движения грузовых и пассажирских поездов составит 50 км/ч.

Соглашение между окружными властями и частным партнером было подписано в конце 2015 года и предусматривает передачу линии Бованенково — Сабетта на 21 год в собственность компании. Заместитель генерального директора группы ВИС Сергей Парсаднян рассказал portalu «РЖД-партнер», что окупаемость проекта заложена в условиях соглашения о государственно-частном партнерстве. «На этапе эксплуатации предусмотрено взимание платы за проезд по железной дороге. Это так называемый минимальный гарантированный доход частного партнера. Публичный партнер — ЯНАО несет финансовую ответственность, по условиям соглашения, в том случае, если грузооборот построенной железной дороги не достигнет прогнозных показателей. Тогда округ будет компенсировать выпадающие доходы», — рассказал он. Он добавил, что если прибыль превысит прогнозные показатели, то ее часть будет перечисляться в бюджет округа.

Сейчас «ВИС-трансСтрой» занимается рабочей документацией и инженерно-геологическими изысканиями. Начать строительство планируется в 2018 году. Завершить — в 2022 году. Компания будет осуществлять техническую и коммерческую эксплуатацию железной дороги. До конца 2036 года «ВИС-ТрансСтрой» будет собственником линии, после чего Бованенково — Сабетта на безвозмездной основе перейдет властям ЯНАО.

Ход федерального масштаба
Как отмечают в пресс-службе правительства ЯНАО, Северный широтный ход не только соединит Свердловскую и Северную железные дороги, но и даст возможность вывозить грузы с новых месторождений северных районов полуострова. Согласно проекту, СШХ станет железнодорожной магистралью общей протяженностью 707 км, которая соединит станцию Обская Северной железной дороги (СЖД) со станцией Коротчаево Свердловской железной дороги (СвЖД). Проект включает в себя железнодорожный участок Обская — Салехард, железнодорожную линию Салехард—Надым, совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки Надым — Пангоды, Пангоды — Новый Уренгой, Новый Уренгой — Коротчаево. Планируется, что объем перевозок по СШХ, преимущественно газового конденсата и нефтеналивных грузов, составит 23,9 млн т. Общая стоимость строительства — 236 млрд руб. Проект будет реализован с использованием концессионной схемы с привлечением средств РЖД и «Газпрома». Строительство планируется начать в 2018 году, завершить — в 2023 году.

Сроки начала строительства магистрали неоднократно откладывались на протяжении более пяти лет. Однако в конце октября 2016 года было заключено первое концессионное соглашение о совместной реализации проекта между правительством ЯНАО и ОАО РЖД. Как сообщил старший вице-президент ОАО РЖД Вадим Михайлов, доля РЖД в строительстве СШХ составит 105 млрд руб. РЖД займется реконструкцией железнодорожного полотна на участке Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево.

Второе необходимое для реализации проекта арктической магистрали соглашение в марте 2017 года заключили представители РЖД и «Газпрома». Согласно ему, «Газпром» построит и введет в эксплуатацию железную дорогу Надым — Пангоды протяженностью 112 км. Остальные участки СШХ — автомобильная часть моста через реку Надым (введена в эксплуатацию в сентябре 2015 года) и строительство автомобильной части моста через Обь — находятся на балансе окружного правительства.

Как следует из презентации ОАО РЖД (имеется в распоряжении „Ъ“) СШХ даст рост грузопотоков по железной дороге из северных регионов в порты Северо-Запада РФ до 25,6 млн тонн к 2025 году. По СШХ пойдут углеводородное сырье с северных месторождений и нефтепродукты местной переработки. Основную долю дадут грузы НОВАТЭКа (8,3 млн т газового конденсата), ШФЛУ и полиэтилен Новоуренгойского газохимического комплекса (НГХК), нефть и газовый конденсат «Роспана», «Геотрансгаз» и прочих.

С 2016 года власти Ямала активно продвигают на федеральном и международном уровне проект магистрали. Так, в октябре 2016 года Дмитрий Кобылкин в Рейкьявике (Исландия) на пленарном заседании IV Ассамблеи Арктического круга назвал СШХ одним из страте-

гических инвестпроектов округа. В конце января 2017 года Северный широтный ход стал главным предметом обсуждения совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации РФ.

Важную роль СШХ отмечают и другие российские северные регионы. По словам члена Совета Федерации от Архангельской области Виктора Павленко, магистраль важна для развития Архангельской области и железной дороги Белкомур (должна соединить уральские и сибирские регионы с портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы). «Арктические территории станут транзитным регионом, а плечо транспортировки углеводородов, добываемых здесь, сократится на 20%. В состав проекта вошла реконструкция участка продолжения дороги Котлас — Коноша, что является первым шагом для продолжения проекта Белкомура», — считает он.

По мнению члена комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Вячеслава Штырова, СШХ поможет в освоении природно-ресурсного потенциала российской Арктической зоны. «Реализация проекта позволит повысить эффективность логистики вывоза углеводородного сырья, снизить транспортные издержки грузоотправителей, оптимизировать загрузку существующих участков железнодорожной сети и способствовать снятию инфраструктурных ограничений развития региона», — подчеркнул он. Значение проекта для российской экономики отмечал и Владимир Путин на ежегодной пресс-конференции в конце 2016 года. «Это хороший, очень нужный для экономики страны проект, потому что будет диверсифицировать нашу транспортную систему, разгружать Трансисб», — сказал он. Президент Путин отметил, что уверен в том, что проект СШХ состоится и, по его мнению, «чем раньше — тем лучше».

Все к морскому пути

По мнению главы Ямала, реализация проектов опорной зоны должны привести к увеличению объема транспортировки грузов по Северному морскому пути до 70 млн т в год. «Мы уже «разогрели» Северный морской путь. Заводы «Ямал СПГ» и будущий «Арктик СПГ» на Гыдане, а также транспортировка нефти из Нового порта позволят довести грузопоток по Северному морскому пути до 70 млн т в год. И это не предел», — уверен Дмитрий Кобылкин.

«С экономической точки зрения чрезвычайно важно: если климат будет меняться, и будет сохраняться тенденция к глобальному потеплению, значит, период навигации в Арктической зоне будет увеличен, а это, в свою очередь, означает, что Северный морской путь будет использоваться гораздо интенсивнее, чем сейчас. Нам нужно обеспечить совершенно точно использование этих маршрутов, хозяйственную деятельность на этих территориях, обеспечить свой суверенитет над этими территориями», — заявил Владимир Путин в ходе последней прямой линии с населением.

Ольга Кураева



Крупнейшие газовые месторождения ЯНАО		
1. Уренгойское нефтегазоконденсатное месторождение Расположение: 450 км к востоку от Салехарда (ЯНАО) Открыто в 1966 году Начало добычи: 1978 год Начальные запасы газа (C1 + C2) составляли 10,9 трлн куб. м В конце 2015 года добыто более 6,7 трлн куб. м газа Оператор проекта — ООО «Газпром добыча Уренгой»	Проектная мощность — 130 млрд куб. м газа в год (выведено на него в 2013 году). Оператор — ООО «Газпром добыча Ямбург»	
2. Бованенковское месторождение Расположение: 40 км от побережья Карского моря, в нижнем течении рек Се-Яха, Мордыяха и Надуй-Яха Открыто в 1971 году Начало добычи: 2012 год По предварительной оценке, запасы газа — 4,9 трлн куб. м Проектный уровень добычи газа — 115 млрд куб. м в год. В перспективе — 140 млрд куб. м Оператор — ООО «Газпром добыча Надым»	4. Южно-Русское месторождение Расположение: Красноселькупский район ЯНАО Открыто в 1969 году Начало эксплуатации: 2007 год Запасы (категории ABC1 + C2) — более 1 трлн куб. м газа, более 50 млн тонн нефти и газового конденсата Проектная мощность — 25 млрд куб. м газа в год Оператор проекта — ОАО «Севернефтегазпром», акционерами которого являются ПАО «Газпром» (доля участия — 40%), а также дочерние структуры BASF SE (Wintershall Holding GmbH — 35%) и E.ON SE (Uniper Exploration & Production GmbH — 25%)	
3. Заполярное нефтегазоконденсатное месторождение Расположение: южная часть Тазовского района ЯНАО, 220 км от Нового Уренгоя. Открыто в 1965 году Начало добычи: 2001 год Начальные запасы (категории C1 + C2) — более 3,5 трлн куб. м газа, около 80 млн т газового конденсата и нефти (извлекаемые)	5. Юрхаровское нефтегазоконденсатное месторождение Расположение: западная часть месторождения находится на Тазовском полуострове, центральная и восточная части расположены в бассейне Тазовской губы Открыто в 1970 году Начало добычи: 2003 год Доказанные запасы газа (SEC) — 258 млрд куб. м Доказанные запасы жидких углеводородов (SEC) — 11 млн т Проектная мощность — 36,5 млрд куб. м газа в год Оператор проекта ООО «НОВАТЭК-Юрхаровнефтегаз» Источник: сайты ПАО «Газпром» и ПАО НОВАТЭК	
В стадии разведки находится крупнейшее Южно-Тамбейское месторождение (НОВАТЭК). Расположение: северо-восток полуострова Ямал	Открыто в 1974 году Статус: на стадии разведки (лицензия до 2045 года) Доказанные запасы (PRMS) — 926 млрд куб. м газа, 30 млн т жидких углеводородов	Проектная мощность — 27 млрд куб. м газа в год Оператор проекта — ОАО «Ямал СПГ»

Экономика региона ЯНАО

Бизнесу в помощь

Хотя значительный вклад в развитие экономики ЯНАО вносят предприятия нефтегазового сектора, власти округа уделяют особое внимание поддержке малого и среднего бизнеса (МСБ). Только за прошедший год на эти цели было направлено более 600 млн руб. Для ямальских предпринимателей действуют лизинговые программы для модернизации оборудования, внедрены электронные госуслуги, что снижает затраты и увеличивает рентабельность бизнеса. За счет принятых мер по итогам прошлого года оборот предприятий МСБ увеличился на 7,6%.

— господдержка —

Самочувствие МСБ на Ямале

Поддержка малого и среднего бизнеса остается одним из приоритетных направлений деятельности правительства ЯНАО. Об этом сообщил заместитель губернатора округа Дмитрий Артюхов на втором съезде молодых предпринимателей ЯНАО. «Два последних года были сложными для экономики, объективные трудности затронули практически все секторы. Но нужно отметить, что малый и средний бизнес на Ямале достойно преодолевает этот этап. За прошлый год на поддержку МСБ мы направили 637,9 млн руб. бюджетных средств, что на 12% больше, чем в 2015 году (568,5 млн руб.). Помощь в виде субсидий, имущества, консультаций получил каждый восемнадцатый предприниматель на Ямале», — отметил Дмитрий Артюхов. По данным правительства округа, в 2016 году оборот малых и средних предприятий вырос на 7,6% (в 2015 году — 75,2 млрд руб., в 2016 году — 80,9 млрд руб.), среднесписочная численность сотрудников — на 6% (в 2015 году — 21 851 человек, в 2016 году — 23 220 человек), поступления в бюджет — на 3%.

Деньги и недвижимость

Система поддержки предпринимательства в ЯНАО основана на трех направлениях. Во-первых, это налоговые льготы. Среди них налоговые каникулы для впервые организованных ИП, минимальная ставка по упрощенной системе налогообложения «доход минус расход» (снижена с 15 до 5%), корректирующие коэффициенты по ЕНВД и патенты (69 видов деятельности, включая бытовые услуги). Налоговыми льготами могут пользоваться любые предприятия, вне зависимости от вида и срока их деятельности. В рамках законотворческой деятельности предусмотрена ежегодная корректировка действующих льгот.

Сейчас разрабатывается региональный законопроект о снижении налоговой став-

ки по упрощенной системе для тех, кто увеличивает штатную численность своих предприятий. Льгота будет предоставляться предприятиям, штат которых за последние два года увеличился, а также предпринимателям, открывшим дело после вступления закона в силу.

В регионе на конкурсной основе реализуются пять видов адресной финансовой поддержки в рамках региональной программы поддержки малого бизнеса. Это субсидии на поддержку лизинга (до 3 млн руб.), на модернизацию оборудования (до 3 млн руб.), на реализацию инвестиционных проектов (до 3 млн руб.), на развитие молодежного предпринимательства (до 1 млн руб.) и социального предпринимательства (до 500 тыс. руб.).

Специально для того чтобы привлечь в сектор МСБ молодежь, в ЯНАО запущен проект «Старт»: молодой бизнесмен может получить в окружном фонде финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства кредит до 1 млн руб. под 7% годовых без залога.

Третье направление поддержки — имущество. На региональном и муниципальном уровнях утверждены перечни имущества, предназначенного для предоставления в пользование предпринимателям на льготной основе по результатам конкурса. Количество объектов превышает 1,8 тыс. единиц. В рамках закона о льготной приватизации предусмотрена передача в собственность помещений, арендуемых предпринимателями (срок приватизации продлен до 1 июля 2018 года). Как отмечают в правительстве ЯНАО, в собственность субъектам МСБ уже переданы 115 объектов общей площадью 19,8 тыс. кв.м.

Поддержка словом

В ЯНАО активно развивается система консультационной поддержки предпринимателей: обучающие программы, тренинги, семинары, бизнес-завтраки; создаются бизнес-зоны в многофункциональных центрах (МФЦ), в которых в режиме одно-

го окна предприниматель может получить 48 государственных услуг. По словам главы фонда финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства ЯНАО Евгения Кривошеина, новый консультационный формат начал работать в прошлом году. «Сейчас мы проводим обучение для мам-предпринимателей, которые находятся в декретном отпуске. У нас появился центр инновационного социального развития, который занимается социальным предпринимательством. У нас появился центр поддержки предпринимательства, который оказывает бесплатную помощь всем представителям МСБ», — рассказал он. В 2017 году фонд на постоянной основе стал организовывать поездки для предпринимателей округа с бизнес-миссиями.

Проблема в банках

Как отмечают в бизнес-сообществе региона, основная проблема для МСБ — отсутствие поддержки от банков. «В округе оказывают поддержку малому и среднему бизнесу очень мало банков: Сбербанк и Запсибкомбанк. Остальные открывают дополнительные филиалы, но не финансируют малый и средний бизнес. Инвестиции — это основа развития предпринимательства. Поэтому появление в регионе специального фонда, который занимается финансированием предпринимателей, это суровая необходимость. Допустим, я сам владелец строительной компании, и только с появлением фонда я смог решить вопрос модернизации оборудования. Буквально за неделю нашу заявку на кредит на 17,5 млн руб. рассмотрели и его выдали. Но на всех фонда не хватит. У нас в округе около 20 тыс. субъектов малого и среднего бизнеса. Нужно дальше развивать диалог с банками. Будут конкуренты — ставка будет падать. У Сбербанка ставка сейчас доходит до 24%», — поясняет глава ямальского отделения организации «Опоры России» Алексей Писарев.

Игорь Лесовских

«У НАС НЕ ХВАТАЕТ ДЕТСКИХ ЦЕНТРОВ, РАЗВЛЕЧЕНИЙ, ФАСТ-ФУДОВ»

В 2016 году в Ямало-Ненецком автономном округе резко возросло количество выданных займов для молодых предпринимателей, а структура предприятий, обращающихся за поддержкой, значительно расширилась. О новых тенденциях рассказывает глава Фонда финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства ЯНАО ЕВГЕНИЙ КРИВОШЕИН.

— Как конкретно ваш фонд поддерживает предпринимателей?

— Фонд — это своеобразный холдинг из трех компаний. Во-первых, это микрофинансовая организация, фактически банковская структура, перед которой стоит задача выдавать прямые займы. Во-вторых, это лизинговая компания. В-третьих, это гарантийный фонд — своего рода локомотив нашей группы, который поручается за предпринимателей перед банками для получения заемных средств. По каждому из трех направлений мы сейчас бьем все рекорды. Портфель микрозаймов за 2016 год составил 173,1 млн руб. (рост на 100,7 млн руб., или на 239%), сумма выданных поручительств составила 125,3 млн руб. (рост на 55,7 млн руб., или на 180%), а совокупный лизинговый портфель составил 80,3 млн руб. Исторически таких показателей у нас не было с момента образования фонда в 2009 году.

— С чем вы связываете такой рост?

— Раньше мы были представлены только в столице ЯНАО Салехарде. В 2016 году мы завершили процесс интеграции наших сотрудников на территории округа. У нас появились штатные сотрудники в Новом Уренгое, Тарко-Сале, Губкинском, Ноябрьске — ключевых городах Ямала, в которых сосредоточено порядка 75% бизнеса всего округа. Именно это и дало взрывной рост показателей в нашей работе. С другими территориями у нас подписаны соглашения, есть местные фонды, которые представляют наши интересы. В 2016 году мы впервые оказали финансовую помощь во всех 13 муниципальных образованиях региона. Кроме того, мы серьезно обратили внимание на социальные сети: создали свои страницы на Facebook, «Одноклассниках», «Вконтакте». У нас есть Telegram-канал, мы создали чаты для предпринимателей. Благодаря этому о нас узнали, к нам стали обращаться. Все бизнесмены имеют возможность напрямую задать вопрос мне, моим сотрудникам, пообщаться между собой. В таком формате общения даже заключаются сделки. Кроме того, мы стали проводить много мероприятий конгрессного и обучающего характера. Раньше наш бренд был неизвестен, люди не понимали, что мы государственная структура, призванная помогать в развитии бизнеса, а сейчас ситуация в корне изменилась.

— Эти тенденции не изменились в текущем году?

— Точные итоги за первое полугодие 2017 года мы еще подводим, но уже можно сказать, что годовой план по гарантийному фонду выполнен, по микрофинансированию и по лизингу мы идем с опережением плана. Фактически нам уже не хватает своих



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ЯНАО

финансовых ресурсов, чтобы оказывать помощь предпринимателям. А между тем с июня мы запустили бесплатную юридическую, бухгалтерскую и маркетинговую помощь.

— Какие требования вы предъявляете к соискателям поддержки?

— Предприниматель должен быть зарегистрирован на территории ЯНАО и должен хотеть развиваться. У нас есть изумительные истории успеха, когда молодые предприниматели в 22 года за год создают отличные проекты. Главное для нас, чтобы предприниматель внятно формулировал, чего он хочет.

— Какие сферы МСБ полноценно представлены в ЯНАО, а какие недооценены?

— По итогам 2015 года у нас в портфеле было 75% розницы, но на данный момент мы розничную торговлю снизили до 56%. Это произошло за счет того, что мы открыли для себя новые направления: медицинские центры, досуговые проекты — например, кемпинги. Недавно мы кредитовали завод по глубокой переработке рыбы. Мы пошли в направление бытовых услуг: у нас есть парикмахерские, фотосалоны.

У нас не хватает детских досуговых центров, просто развлечений, учреждений быстрого питания — тех же фаст-фудов. Мы на всех собраниях говорим: ребята, обратите внимание на эти отрасли, именно их у нас нет. Что-то начинает появляться, нужные бизнес-проекты проклевываются. Недавно появилось антикафе, мы выдали кредит на открытие мужской парикмахерской (барбершоп).

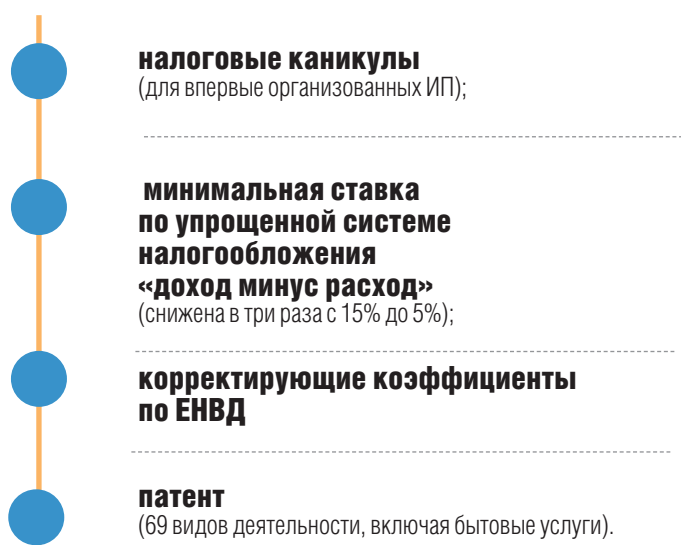
— Каков обобщенный портрет тех, кто обращается в фонд?

— Чаще обращаются люди 25–33 лет, около 65% мужчин. Но мы активно развиваем и программы для бизнес-леди, например, которые находятся в декрете. Есть бизнес, который не будет приносить сверхприбыли, но будет доставлять удовольствие и не отнимать 20 часов в сутки. Это детские развивающие центры, детские магазины — их не хватает в наших муниципалитетах.

Беседовал Игорь Лесовских

СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ЯНАО

НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ



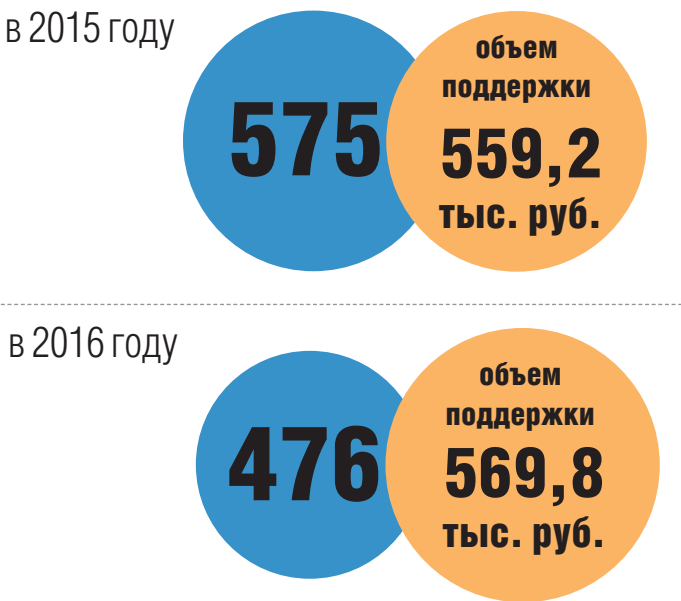
ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА



ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ЯНАО



КОЛИЧЕСТВО ПОЛУЧАТЕЛЕЙ ПОДДЕРЖКИ



Микрофинансовая компания «Фонд финансовой поддержки субъектов малого предпринимательства Ямало-Ненецкого автономного округа»



Некоммерческая организация «Гарантийный фонд поддержки малого предпринимательства Ямало-Ненецкого автономного округа»



ООО «Региональная лизинговая компания Ямал»

