

Review

Вертолетная промышленность



Предсерийный показ

В преддверии первых коммерческих поставок холдинг «Вертолеты России» представит на авиасалоне в Жуковском новинки вертолетной техники для гражданского сегмента мирового авиарынка.

— сегмент рынка —

Достижениям и перспективам развития российской и мировой вертолетной промышленности на международной аэрокосмической выставке МАКС-2017 в Жуковском будет посвящен один из трех дней деловой программы авиасалона. Крупнейшему отечественному производителю АО «Вертолеты России» есть что показать отечественным и зарубежным коллегам. Как сообщили в компании, в рамках летной программы МАКС-2017 будут представлены две новейшие модели гражданских вертолетов — Ми-38 и Ми-171А2, причем они выступят в парном пилотаже. Именно эти две модели компания выбрала в качестве флагманских продуктов и презентует их для российских и зарубежных заказчиков накануне запуска серийного производства.

Многоцелевой средний вертолет Ми-38 на авиасалоне в нынешнем году будут представлять сразу два опытных образца, один из них будет установлен на статической экспозиции, а другой примет участие в летной программе авиашоу. Как сообщили в холдинге «Вертолеты России», на сегодняшний день Ми-38 прошел испытания по подъему груза массой 5 тонн внутри кабины и на внешней подвеске, а также на работоспособность силовой установки в условиях экстремальной жары и мороза, подтвердив ожидаемые характеристики. В ближайшее время завершится сертификация производства этой машины на Казанском вертолетном заводе, где уже начата постройка первых серийных экземпляров.

Первый контракт на поставку двух вертолетов Ми-38 в интересах Минобороны РФ подписан, и начато его исполнение, сообщили в пресс-службе «Вертолетов России». Первая машина будет передана заказчику в 2018 году, а вторая — в 2019-м. В компании добавили, что наблюдают интерес к вертолету как российских, так и зарубежных эксплуатантов и надеются на положительные результаты переговоров, проведение которых запланировано на авиасалоне в Жуковском.

Потенциальные возможности вертолета в сочетании с современными процедурами технического обслуживания делают эту машину очень привлекательной для региональной авиации в интересах гражданских эксплуатантов и выполнения специальных задач, считают в «Вертолетах России». Ми-38 занимает промежуточную нишу между самым распространенным средним вертолетом Ми-8 и самым грузоподъемным в мире Ми-26 и при этом имеет самую объемную кабину в своем классе. Ми-38 обладает высокой энерговооруженностью, большой дальностью полета, прогрессивной и надежной конструкцией вертолетных систем, которую отличают высокий уровень безопасности полетов и низкий уровень вибрации. На счету Ми-38 имеется и мировой рекорд: в 2012 году на чемпионате мира по вертолетному спорту он поднялся на высоту 8,6 тыс. м, что выше



Новый российский многоцелевой вертолет Ми-38, имеющий на счету мировой рекорд высоты полета в своем классе, интересен как военным, так и гражданским заказчикам вертолетной техники



Модернизация бортового оборудования новой версии Ми-171А2 позволяет эффективно им управлять в экстремальных погодных и климатических условиях экипажем из двух человек

всех известных в мире вертолетов взлетной массой от 10 тыс. до 20 тыс. кг.

Еще ближе к поставкам в коммерческую эксплуатацию находится новейшая модель

среднего вертолета Ми-171А2 — достойного продолжателя семейства всемирно известных вертолетов типа Ми-8 и Ми-17. Современная «реинкарнация» самого массово-

го в мире вертолета имеет более мощные двигатели, глубокой модернизации подверглась несущая система. Новый Ми-171А2 получил несущий и Х-образный рулевой

винты из композиционных материалов, а также усовершенствованные автомат перекоса и втулку несущего винта. Нововведения позволили улучшить управляемость вертолета, снизить общую массу вертолета и повысить тягу несущего винта на 700 кг. Кроме того, усиленная трансмиссия и модернизированный фюзеляж позволили увеличить дальность полета, максимальная скорость вертолета возросла до 280 км/ч, а масса груза, перевозимого на внешней подвеске, — до 5 тонн.

Новый вертолет оснащен интегрированным цифровым пилотажно-навигационным комплексом бортового оборудования («стеклянная кабина»), который позволяет выполнять полет без присутствия инженера в составе экипажа, снизив тем самым его число до двух человек. Модернизированный комплекс авионики также расширил сферу применения вертолета. Ми-171А2 может эффективно применяться в условиях высокогорья, высоких температур и повышенной влажности. Бортовое пилотажно-навигационное оборудование позволяет успешно эксплуатировать вертолет и днем, и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, а также над водной поверхностью.

Провести сертификацию машины и передать в эксплуатацию первую партию из четырех серийных экземпляров планируется до конца года, сообщили в «Вертолетах России». Сейчас два опытных образца Ми-171А2, ранее изготовленных на Улан-Удэнском авиационном заводе, завершают программу сертификационных испытаний на базе предприятия-разработчика Московского вертолетного завода имени Миля в подмосковном Томилино.

Тем временем интерес к вертолету Ми-171А2 уже проявили первые заказчики, в том числе стратегические партнеры «Вертолетов России» — компании нефтегазового сектора, сообщили в холдинге. Кроме того, вертолетами нового типа намерен обновлять свой парк крупнейший в России эксплуатант вертолетной техники и один из лидеров международного вертолетного бизнеса — российская авиакомпания «ЮТэйр». В мае в ходе выставки HeliRussia-2017 гендиректор перевозчика Андрей Мартиросов и глава вертолетного холдинга Андрей Богинский подписали соглашение о совместном продвижении среднего многоцелевого вертолета Ми-171А2 на российский и зарубежный рынки.

«Международный авиационно-космический салон МАКС-2017 является одним из ключевых форумов в отрасли, он предоставляет холдингу уникальную возможность продемонстрировать свои последние разработки и «сверить часы» с иностранными партнерами», — отмечает генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. По его словам, в ходе выставки у руководства компании запланировано множество встреч и переговоров с заказчиками, на которых будут обсуждаться перспективы дальнейшего сотрудничества.

Виктор Прохоров

авиастроение

«Банку интересны и производственные, и исследовательские проекты, реализуемые отечественными предприятиями»

Авиасалон МАКС в Жуковском для банка ВТБ не только возможность повстречаться с давними партнерами и найти новых, но и попытка внести свой вклад в укрепление духа патриотизма в российском обществе, рассказал в интервью «Ъ» заместитель председателя правления банка ВТБ **Валерий Лукьяненко**.

— мнение —

— Расскажите, о каких крупных сделках с участием ВТБ будет объявлено на МАКСе?

— Мы подписываем в ходе каждого авиасалона много соглашений, которые затем ложатся в основу конкретных сделок. Особо хочу отметить трехстороннее соглашение между ВТБ, Ярославской областью и ПАО «НПО „Сатурн“» о создании в Рыбинске «Умной фабрики». Новая производственная площадка позволит разрабатывать и адаптировать под массовый выпуск прототипы высокотехнологичных решений и инновационные технологии. По сути, завод «Сатурн» станет одним из первых производственных полигонов в России, где будут внедряться принципы «цифровой экономики» — нового экономического уклада, при котором достигается максимальная синергия от взаимодействия промышленности, науки и бизнеса.

— Как реализуются контракты, заключенные банком на прошлом МАКСе в 2015 году?

— Для нас это был по-настоящему продуктивный форум. После его завершения ВТБ выдал более 220 млрд руб. кре-



дитов авиационным и космическим предприятиям. Полагаю, по итогам МАКС-2017 мы сможем реализовать еще больше сделок с нашими клиентами.

— Каковы перспективы крупных коммерческих сделок с пассажирскими самолетами отечественного производства?

— Гражданское авиастроение, несмотря на непростое финансовое состояние предприятий отрасли, сложившееся еще в 1990-е годы, восстанавливается. Разработан и запущен в серию Sukhoi SuperJet 100, уже проходят летные испытания новый пассажирский самолет MC-21. Банк активно сотрудничает с авиапредприятиями как на стадии разработки и производства основных узлов, так и в ходе

сопровождения контрактов по реализации готовых изделий. В апреле этого года ВТБ подписал кредитные соглашения с АО «Гражданские самолеты Сухого» на общую сумму около 26 млрд руб. Средства предоставлены на организацию поставок самолетов Sukhoi SuperJet 100 в интересах «Аэрофлота» и на экспорт. А в июне мы предоставили 1,2 млрд руб. Объединенной двигателестроительной корпорации в качестве гарантии надлежащего исполнения своих обязательств по государственному контракту на проведение сертификационных испытаний опытного образца двигателя ПД-14, предназначенного для установки на новейшие самолеты MC-21.

— Каковы интересы банка в области космоса? На какие рыночные тенденции ориентируется банк в своих прогнозах развития этого сегмента промышленности?

— Банку интересны и производственные, и исследовательские проекты, реализуемые отечественными предприятиями отрасли. Прежде всего мы работаем в рамках исполнения государственных целевых программ по космической тематике. ВТБ финансирует ГК «Роскосмос» в объеме порядка 10 млрд руб. Предоставленные нами кредиты госкорпорация направляет на актуальные проекты, например на разработку и изготовление космических аппаратов нового поколения ГЛОНАСС-К под потребности рынка в технологиях спутниковой навигации.

— Как идет финансирование сделок по линии гособоронзаказа?

— Если в прошлые годы действовала кредитная система финансирования гособоронзаказа и банки кредитовали исполнителей под госгарантии, то на сегодня полностью сложилась авансовая схема финансирования промышленности со стороны бюджета. При этом мы продолжаем кредитовать предприятия при недостаточности авансовых средств для реализации гособоронзаказа. Кроме того, ВТБ выступает одним из уполномоченных банков и

осуществляет банковское сопровождение госконтракта Министерства обороны Российской Федерации.

— Насколько оборонная промышленность в принципе восприимчива к современным банковским продуктам?

— За последние годы сектор предприятий двойного назначения прошел через значительную консолидацию. Сегодня отдельные заводы объединены в холдинговые структуры, функции управления финансами компаний централизованы. Можно с уверенностью говорить, что сейчас финансовые блоки в этих корпорациях возглавляют одни из самых профессиональных специалистов в стране и работают с нами по всему спектру финансовых продуктов. Специфика бизнеса военных предприятий во многом предопределяет тот продуктовый набор, которым они пользуются в банках. Якорным продуктом остается кредитование, в меньшей степени используются инвестиционные и производные инструменты, хотя и такие сделки тоже заключаются. Но у нас есть и уникальные проекты по организации финансирования оборонной промышленности. Их эксклюзивность состоит в комбинированном использовании банковских продуктов при реализации сложно структурированных сделок.

— Что для вашего банка означает спонсорство авиасалона МАКС на протяжении последних 15 лет и насколько велики ожидания от нынешней выставки?

— Нам, как социально ответственному представителю бизнес-сообщества, очень важно быть частью процессов укрепления духа патриотизма среди граждан нашей страны, и Международный авиакосмический салон в Жуковском как нельзя лучше для этого подходит. А переговоры на полях форума — хорошая возможность продемонстрировать наиболее сильные стороны бренда ВТБ: широкую линейку финансовых продуктов и услуг, профессиональную отраслевую экспертизу, клиентоориентированность банка в любых решениях.