

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРОКАТА

ПРОДОЛЖАЯ РЕАЛИЗАЦИЮ СТРАТЕГИИ ПОВЫШЕНИЯ ОБЪЕМОВ И КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ С ВЫСОКОЙ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ, МЕТАЛЛОИНВЕСТ АКТИВНО РАЗВИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ОСКОЛЬСКОГО ЭЛЕКТРОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА (ОЭМК) ПО ВЫПУСКУ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО СОРТОВОГО ПРОКАТА SBQ (SPECIAL BAR QUALITY).

• КОНСТАНТИН АНОХИН

Крупнейшим инвестпроектом Металлоинвеста на ОЭМК стал пуск в 2010 году цеха отделки проката производственностью 300 тыс. тонн круглого проката в год, сделавший Металлоинвест ведущим российским производителем SBQ. В этом цехе происходят отделка круглого проката, производимого на прокатном стане 350, его правка, резка и упаковка.

SBQ — прокат с повышенными качественными характеристиками, имеющий специальное назначение, используется для изготовления ответственных деталей в автомобилестроении, машиностроении, судостроении, авиастроении и других отраслях. Известно более 500 марок стали особого качества.

В Европе такой продукт часто называют инженерная сортовая сталь. В Северной Америке общепринятое название — сортовая сталь особого качества. Целый ряд изделий из инженерной стали подвергается дополнительной обработке, прежде чем обрести окончательный вид. К применяемым процессам относятся термообработка, механическая обработка и подготовка поверхности. В результате продукт приобретает необходимые эксплуатационные характеристики, такие как обрабатываемость, пластичность, прочность, твердость, способность противостоять деформационным и ударным нагрузкам и т. д.

ОЭМК способен производить металлопродукцию в соответствии с требованиями европейских, американских, японских и ряда международных стандартов. Комбинат обладает производственными мощностями по отделке проката, что является необходимым условием для производства SBQ. Имеющееся оборудование для термической обработки позволяет получать необходимую потребителю микроструктуру проката. Отличительной особенностью ОЭМК является способность производить металл с узким диапазоном химического состава, низким содержанием газов, вредных примесей, узкой полосой прокаливаемости, повышенной прочности и пластичности, повышенной обрабатываемостью резанием. Такие показатели достигаются за счет использования чистой первородной шихты (металлизированных окатышей) при выплавке стали.

На данный момент доля SBQ в общем объеме производства стали на ОЭМК составляет около четверти всей производимой продукции. Комбинат выпускает прокат



В МАЕ 2016 ГОДА В ЦЕХЕ ОТДЕЛКИ ПРОКАТА БЫЛА ОТГРУЖЕНА МИЛЛИОННАЯ ТОННА ПРОДУКЦИИ С МОМЕНТА ПУСКА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

SBQ круглого и квадратного сечения в прутках и мотках. Основные поставки осуществляются на автомобилестроительные и подшипниковые заводы России, Европы и СНГ. Потребителями SBQ Металлоинвеста являются АвтоВАЗ, КамАЗ, а также ведущие европейские производители автомобилей, такие как Volkswagen, Ford, Peugeot-

Citroen, Skoda, Daimler и др. Из SBQ изготавливают шатуны, распределительные и коленчатые валы двигателей внутреннего сгорания, зубчатые колеса, валы и валы-шестерни коробок передач, детали рулевого управления, тяги, стойки и пружины амортизаторов и другие детали автомобилей. ОЭМК является одобренным поставщиком для фирм Schaeffler, SKF и Timken — лидеров в производстве подшипников в Европе.

В 2017 году на ОЭМК будет введен в эксплуатацию редуционно-калибровочный блок (РКБ) в линии средне-сортного прокатного стана 350, который позволит увеличить производство SBQ и обеспечит высокую точность соблюдения необходимых геометрических параметров каждой стальной заготовки.

Новый РКБ позволит производить продукцию с более высокой точностью, с полем допусков по диаметру плюс-минус 0,15 мм. РКБ не только оптимизирует технологический процесс проката среднего сортамента, но и позволит увеличить производство и отгрузку продукции за счет обеспечения требований к качеству проката, выпуска проката с узкими допусками по диаметру, производства до-

полнительной продукции за счет освободившегося времени на стане и расширения профильного сортамента.

В Металлоинвесте уверены, что повышение качества проката ОЭМК будет способствовать не только увеличению маржинальности продаж компании, но и расширению клиентской базы и углублению сотрудничества с существующими партнерами.

Металлоинвест следует современной мировой практике: центр тяжести в системе «цена-качество» заметно смещается в сторону качественных показателей. На ОЭМК намечен ряд мероприятий, выполнение которых позволит выпускать прокат нового качественного уровня. Появится возможность производства шлифованного проката, горячекатаного проката с прецизионными допусками по геометрическим размерам (меньше нынешних более чем в два раза), выполнения новых видов термической обработки.

Внедрение нового оборудования неразрушающего контроля, применение эффективных технологий смотки, современных способов упаковки и маркировки проката обеспечат соответствие SBQ Металлоинвеста самым жестким требованиям современного рынка. ■



SBQ — СТАЛЬНОЙ ПРОКАТ С ПОВЫШЕННЫМИ КАЧЕСТВЕННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ, МАШИНОСТРОЕНИИ, СУДОСТРОЕНИИ, АВИАСТРОЕНИИ И ДРУГИХ ОТРАСЛЯХ. ИЗВЕСТНО БОЛЕЕ ЧЕМ 500 МАРОК СТАЛИ ОСОБОГО КАЧЕСТВА

ТЕХНОЛОГИИ

ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НА ВЗГЛЯД, НА ОЩУПЬ И НА СЛУХ

Металлургию делят на черную, цветную и производство драгоценных металлов.

Черные металлургии (Металлоинвест, ЕВРАЗ, ММК, НЛМК, «Северсталь» и др.) выплавляют сталь, используя железную руду, коксующиеся угли и металлолом. Сталь прокатывают в листы и длинномерный прокат, такой как арматура. Российские сталелитейщики направляют половину продукции на внутренний рынок, другая половина направляется на экспорт. В России 50–60% стальной продукции потребляется в строительстве недвижимости (жилой, коммерческой/административной и складской). Трубный сектор потребляет 20–30% стали на внутреннем рынке. Другими крупными потребителями стали являются вагоно- и автомобилестроители. Продукция цветной металлургии РФ направляется преимущественно на мировой рынок. Никель (производится на «Норильском никеле») используется для изготовления нержавеющей стали, медь («Норникель», УГМК и РМК) и алюминий (РУСАЛ) — для изготовления электропроводов и др., а цинк — для производства оцинкованного стального листа, который используется главным образом в изготовлении автомобилей.

АЙРАТ ХАЛИКОВ, ДИРЕКТОР ЦЕНТРА ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОГНОЗИРОВАНИЯ