

ВОСХОДЯЩАЯ «ЗВЕЗДА» ИГОРЯ СЕЧИНА

ВОЗВОДИМАЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ 145-МИЛЛИАРДНАЯ СУПЕРВЕРФЬ «ЗВЕЗДА» ВДВОЕ ПРЕВЗОЙДЕТ МОЩНОСТИ КРУПНЕЙШИХ ПЕТЕРБУРГСКИХ СУДОЗАВОДОВ. МЕСТНЫЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ПОКА НЕ ВИДЯТ В НЕЙ СИЛЬНОГО КОНКУРЕНТА. А МЕЖДУ ТЕМ ВЕДУЩИЙ СТРОИТЕЛЬСТВО СУПЕРВЕРФИ ИГОРЬ СЕЧИН, АКТИВНО РЕКРУТИРУЕТ ЗАКАЗЧИКОВ. СРЕДИ НИХ НЕ ТОЛЬКО НЕФТЕГАЗОВЫЕ КОМПАНИИ, НО И МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РФ, И ИНОСТРАННЫЕ ФИРМЫ, КОТОРЫЕ МОГЛИ БЫ РАЗМЕСТИТЬ ЗАКАЗЫ НА ВЕРФЯХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНОБЛАСТИ. АЛЕКСАНДР СЛАДКИЙ

На дальневосточном судостроительном комплексе «Звезда», строящемся в бухте Большой Камень, подрядчик China Heavy Industry Corporation Nantong в середине мая начал монтаж самого крупного подъемного крана в российском судостроении — 1200-тонного «Голиафа». Он позволит перетаскивать крупные блоки судов из постели (место, где строятся секции корабля) на достроечный стапель. А для спуска крупнотоннажных судов на воду другая китайская компания, Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., начала в мае этого года строить «Звезде» транспортно-передаточный док. С его помощью будут спускать на воду корабли водоизмещением до 40 тыс. тонн, длиной до 300 метров и шириной до 70 метров. Таких возможностей нет больше ни у одной верфи в России.

Вводом этих объектов в эксплуатацию завершится в 2019 году первый этап строительства дальневосточной суперверфи, мощность которой превзойдет производственные возможности всех крупнейших петербургских верфей вместе взятых. Мощность судостроительного завода обычно оценивают по количеству металла, который он может обработать за год. Только первая очередь «Звезды» позволит ей обрабатывать 90 тыс. тонн металла в год, что на 15 тыс. тонн больше, чем обрабатывают крупнейшие верфи Петербурга: Балтийский завод — 30 тыс. тонн, Адмиралтейские верфи — 25 тысяч тонн, Северная верфь — 20 тыс. тонн. А завершение третьей очереди повысит мощность «Звезды» до 150 тыс. тонн, что уже вдвое превышает возможности крупнейших петербургских судостроителей.

Новая верфь сможет строить суда любой сложности, характеристик и назначений, в том числе те, что ранее не выпускались в России из-за ограничений спусковых гидротехнических сооружений. Товарную номенклатуру «Звезды» составят не только крупнотоннажные суда и морские платформы для освоения Арктического шельфа, но и изделия специального назначения для Министерства обороны.

СТРОЙКА ВЕКА О строительстве суперверфи на Дальнем Востоке активно говорили в 2009 году, когда созданное в 2007 году по указу президента РФ Владимира Путина АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) возглавил миллиардер Роман Троценко (53-я строчка в рейтинге Forbes, издание оценило состояние господина Троценко в \$1,6 млрд). Одновременно он руководил «дочкой» ОСК — ОАО «Дальневосточный центр



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ
ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «НК „РОСНЕФТЬ“» ИГОРЬ СЕЧИН СОЗДАЕТ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ СОВРЕМЕННЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ, КОТОРЫЙ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ СОСТАВИТ СЕРЬЕЗНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ ВЕРФЯМ СЕВЕРО-ЗАПАДА КАК В ГРАЖДАНСКОМ, ТАК И В ОБОРОННОМ СЕКТОРЕ

судостроения и судоремонта» (ДЦСС). В зону ответственности ДЦСС входили все дальневосточные верфи.

Одной из идей господина Троценко стала модернизация ведущего на Дальнем Востоке предприятия по ремонту подводных лодок (в том числе атомных) ОАО «ДВЗ „Звезда“» и строительство новой верфи по производству морской добывающей техники. Новую верфь хотели строить рядом со «Звездой», в бухте Чажма, на базе завода ВМФ, который, в частности, перезаряжал активные зоны реакторов.

Роман Троценко хотел привлечь в проект корейский и сингапурский капитал. Но иностранный капитал не захотел идти в российское судостроение, да и место для новой верфи в Чажме оказалось не очень удачным, как говорят некоторые судостроители, в том числе из-за плачевной радиационной обстановки, сложившейся в результате нескольких аварий ядерных энергетических установок. В итоге решили сосредоточить усилия на возведении нового завода на «Звезде». Но из-за отсутствия финансирования строительство все никак не могло начаться.

В июле 2012 года Роман Троценко покинул ОСК, но с дальневосточным судостроением не распрощался. Он стал советником президента государственной нефтяной компании «Роснефть» Игоря

Сечина по судостроению. Тут все и закрутилось. Глава «Роснефти» охотно подхватил идею Романа Троценко и всеми доступными способами начал воплощать ее в жизнь. Получаться стало очень неплохо. В августе 2013 года глава государства распорядился создать судостроительный кластер на Дальнем Востоке, чтобы там, а не на Северо-Западе страны строить, в частности, боевые корабли для Тихоокеанского флота, а также флот для освоения шельфовых месторождений нефти и газа.

Процесс возглавил сам господин Сечин. Его «Роснефть» — крупнейший недропользователь на российском шельфе: компания владеет 55 лицензиями на участки континентального шельфа РФ. «Ресурсы углеводородов по этим участкам составляют около 43 млрд тонн нефтяного эквивалента. Также компания реализует шельфовый проект в Черном море у берегов Республики Абхазия, ведет разведку и добычу углеводородов на шельфе Вьетнама, участвует в проектах на шельфе Норвегии», — говорится на сайте компании. Для освоения шельфа госкомпания намерена построить почти четыре сотни судов.

«Роснефть» привлекла к проекту Газпромбанк. Совместно с ним нефтяная компания в конце 2013 года учредила ЗАО «Современные технологии судостроения» (СТС). Это общество выкупило у ОСК 75%

минус две акции ОАО «ДЦСС». А чуть позже правительство РФ распорядилось продать СТС принадлежащий ОСК контрольный пакет (53,5%) акций ОАО «ДВЗ „Звезда“».

Получив контроль над «Звездой», Газпромбанк начал финансирование проекта, открыв две кредитные линии на общую сумму 40 млрд рублей с процентной ставкой 11% годовых под залог средств гособоронзаказа. При этом процентные ставки субсидируются из бюджета, следует из доклада директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга РФ о реализации инвестиционного проекта «Создание судостроительного комплекса „Звезда“».

Плюс к этому «Роснефть» попросила правительство РФ выделить на завершение строительства «Звезды» 89 млрд рублей из Фонда национального благосостояния. Правительство не смогло отказать. А Владимир Путин добавил еще, распорядившись в конце 2015-го выделить на «Звезду» 60 млрд рублей из средств государственного АО «Роснефтегаз» (аккумулирует дивиденды по принадлежащим ему акциям «Газпрома» и «Роснефти»).

Сколько средств вложено в проект на данный момент, не комментируют ни в «Роснефти», ни в СТС, ни в Газпромбанке. Некоторые близкие к проекту судос-