

ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН»

ЭФФЕКТ БУМЕРАНГА

В 2015–2016 годах российское судостроение переживало подъем. После присоединения Крыма верфи и проектанты оказались за пределами проблем, обрушившихся на российскую экономику, — западных санкций и снижения покупательной способности населения. Находясь в состоянии затянувшегося конфликта с Западом, Россия стремительно вооружалась и готовилась к освоению нефтегазовых богатств арктического шельфа. Для судостроителей сложившаяся ситуация стала благом: отпала необходимость убеждать федеральных чиновников в необходимости строительства того или иного проекта.

Но в первой половине 2017 года экономический кризис настиг отрасль — сжатие федерального бюджета добралось до ВПК. Самой крупной жертвой вынужденной экономии стал перспективный атомный эсминец «Лидер», не попавший в госпрограмму вооружений. Его строительство перенесено на 2021 год, если к тому моменту на него найдутся деньги. Корабль должен был стать альтернативой американскому эскадренному миноносцу Zumwalt, поступившему на вооружение ВМС США год назад. Судостроителям не помогли ни аргументы о необходимости освоения новых технологий, ни частично созданный Северным ПКБ технический проект корабля.

В преддверии анонсированного вице-премьером Дмитрием Рогозиным снижения гособоронзаказа судостроители говорят о возможных слияниях конструкторских бюро — они первыми почувствуют нехватку финансирования. Удержать отрасль на плаву должна программа инвестиционных квот, которая поставит рыболовные компании в очередь на российские верфи. Однако получить частные заказы смогут далеко не все. Программа подразумевает строительство приблизительно 50 судов, 14 из которых уже заказаны на Выборгском судостроительном заводе. Верфь ведет переговоры о строительстве еще восьми судов, контракты на которые, судя по всему, получит. Еще шесть судов, попадающих под квоты, строит частная «Пелла», контракт на шесть получит Онежский судостроительный завод. То есть оставшимся игрокам остается около 15 судов. И далеко не факт, что этого хватит для загрузки всех нуждающихся в диверсификации верфей.

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

АВИАНОСЦЫ Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов» проекта 1143 является единственным кораблем подобного типа в составе ВМФ РФ. Он был заложен на стапеле Черноморского судостроительного завода в 1982 году и передан флоту в 1991 году. Корабль может нести свыше 50 самолетов и вертолетов, на вооружении — крылатые противокорабельные ракеты «Гранит» (12 пусковых установок с дальностью полета ракет до 700 км), зенитный ракетный и ракетно-пушечный комплексы «Клинок» и «Каштан», автоматическая корабельная артиллерийская установка, а также система противолодочной обороны. Авианосец планируют модернизировать, но официальной точной информации, где и когда — нет. В рамках модернизации планируется замена четырех котлов главной энергетической установки, радиолокационного и радиоэлектронного вооружения и авиационного навигационного комплекса. Решение о строительстве российского авианосца нового проекта «Шторм» пока не принято.

Флот США насчитывает десять авианосцев типа Nimitz, которые, в отличие от «Адмирала Кузнецова», оснащены атомной силовой установкой. Первый одноименный корабль проекта был передан флоту в 1975 году, последний — «Джордж Буш» — в 2009 году. Авианосцы могут нести от 65 самолетов и вертолетов до почти 90 летательных аппаратов. На вооружении корабля — зенитно-ракетные комплексы Mark 15 Phalanx CIWS, RIM-116 и ракеты RIM-7 Sea Sparrow. В июне ВМС США получили первый авианосец нового поколения — Gerald Ford. Новый авианосец также оснащен ядерной энергоустановкой, способен нести около 75 самолетов, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов, на вооружении — ракетный комплекс RIM-162 (Evolved Sea Sparrow Missile).

ВМС Франции, как и российский флот, включает лишь один авианосец — Charles de Gaulle, заложенный в 1989 году и переданный флоту только в 2001 году. Корабль оснащен атомной энергоустановкой, может принять на борт до 40 летательных аппаратов. Его вооружение включает в себя

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ

С ДЕСЯТИКРАТНЫМ РАЗРЫВОМ
НАЛИЧИЕ БОЛЬШОГО И СОВРЕМЕННОГО ФЛОТА ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ФАКТОРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ КАК ВОЕННУЮ, ТАК И ЭКОНОМИЧЕСКУЮ МОЩЬ СТРАНЫ. ТОЧНОЙ СТАТИСТИКИ ПО КОЛИЧЕСТВУ КОРАБЛЕЙ МОРСКИХ ДЕРЖАВ В МАТЕРИАЛАХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВЕДОМСТВ НЕТ: ИЛИ ПО СООБРАЖЕНИЯМ СЕКРЕТНОСТИ, ИЛИ В СИЛУ ПОПОЛНЕНИЯ ФЛОТА И ВЫБЫТИЯ БОЕВЫХ ЕДИНИЦ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ПОПЫТАТЬСЯ СРАВНИТЬ ВМФ РОССИИ С ФЛОТАМИ ДРУГИХ МОРСКИХ ДЕРЖАВ МОЖНО НА ОСНОВЕ ДВУХ ТИПОВ КОРАБЛЕЙ, С КОТОРЫМИ ЧАЩЕ ВСЕГО АССОЦИИРУЕТСЯ МОРСКАЯ МОЩЬ: АВИАНОСЦЕВ И АТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК. УЧАСТНИКИ РЕЙТИНГОВ — США, РОССИЯ, ФРАНЦИЯ, ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ИНДИЯ И КИТАЙ. ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ



АВИАНОСУЩИЙ КРЕЙСЕР «АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА АДМИРАЛ КУЗНЕЦОВ», ОСНАЩЕННЫЙ УСТАРЕВШЕЙ КОТЛОТУРБИННОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ, В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ОСТАНЕТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ РОССИЙСКИМ АВИАНОСЦЕМ

ракеты Aster. С февраля корабль находится на ремонте и модернизации, которая займет около полутора лет и должна продлить срок службы авианосца на 20 лет. Представители Минобороны Франции в начале года отмечали, что вопрос о строительстве второго авианосца не включен в закон страны о военном планировании, однако не исключали, что в перспективе он может быть поднят.

Всего один авианосец — «Викрамадитья» — находится в составе ВМС Индии. Корабль представляет собой глубоко модернизированный тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Горшков» того же проекта, что и находящийся в составе ВМФ России «Адмирал Кузнецов». Он был передан ВМС Индии в ноябре 2013 года после масштабной реконструкции на северодвинском заводе «Севмаш». Из состава сил постоянной готовности российского флота построенный в 1987 году корабль выведен в 1992 году, контракт о его продаже Индии подписан в 2004 году.

«Викрамадитья» может принять на борт не более 40 летательных аппаратов. Лишь в 2017 году на борту авианосца был успешно испытан зенитно-ракетный комплекс Barak. До этого авианосец в течение трех лет перемещался в сопровождении кораблей с системами ПВО. Сейчас Индия строит себе второй авианосец — «Викрант». Он спущен на воду, и в ВМС рассчитывают, что получат судно в 2018 году. Однако исполнитель заказа верфь Cochin Shipyard Limited обещает передать «Викрант» индийскому флоту лишь в 2023 году. Авианосец будет вооружен зенитно-ракетными комплексами и скорострельной артиллерией, однако в открытых источниках нет точных данных о том, каким именно оружием. На корабле будут базироваться палубные истребители МиГ-29К/КУБ и вертолеты, данных об их количестве также нет.

ВМС Китая пока также ограничиваются одним авианосцем — «Ляонин» — построенным на базе купленного у Украины