

экономика региона тюменская область

«Реальная работа с инвесторами идет в муниципалитетах»

— интервью —

С.9 отдельные новые промышленные проекты, реализуемые на территории региона.

Ядро тобольского промышленного узла — нефтегазохимические проекты СИБУРа. Мощности «СИБУР Тобольска» по переработке широкой фракции легких углеводородов расширены до 8 млн тонн в год. В сентябре 2016 года «Тобольск-Полимер» выпустил первую миллионную тонну полипропилена. За 2016 год произведено свыше 450 тыс. тонн полипропилена — это треть от общероссийского объема. Полным ходом идет строительство комплекса по производству полимеров «ЗапСиб-Нефтехим». Он станет самым мощным в стране и одним из крупнейших в мире. Общий объем инвестиций составит почти 0,5 трлн руб. От развития мегапроекта СИБУРа мы рассчитываем также на мультипликативный эффект — это создание производств, работающих в его экономическом ареале. Уже сейчас в разных районах области реализуются новые проекты по переработке полимеров, производству деревянных поддонов, упаковочной тары.

Антипинский нефтеперерабатывающий завод — это флагман тюменского промышленного узла. В 2016 году — в год своего десятилетия — завод вышел на промышленный режим работы с рекордной в стране глубиной переработки нефти 98% и годовой объем переработки более 9 млн тонн. В 2017 году здесь начнут производить высокооктановые бензины стандарта Евро-5. Первый миллион тонн тюменского металла дал завод «УТМК Сталь». Здесь началось производство металла для машиностроительного производства.

Уватский промышленный узел в 2016 году пополнился еще двумя месторождениями, введенными в разработку.

— **Насколько для тюменской промышленности актуальна тема импортозамещения?**

— Работа правительства области в части импортозамещения и взаимодействия с крупными заказчиками вышла на новый уровень. Благодаря понятному и конкретному алгоритму тюменские заводы за последний год, только в рамках программ поддержки правительства региона, поставили нефтяникам оборудования и материалов на сумму 23 млрд руб. Половину из этого объема составила импортозамещающая продукция.

С таким же поступательным эффектом идет сотрудничество в части осуществления работ и оказания услуг крупным заказчикам предприятиями области. Совокупный заказ «Роснефти», «Газпромнефти», ЛУКОЙЛа, СИБУРа предприятиям области составил более 100 млрд руб. Это в существенной мере помогло нам снизить негативный эффект от спада в строительной индустрии.

В импортозамещении мы делаем ставку и на развитие биотехнологий. Знаковый проект в этой сфере — строительство завода по глубокой переработке пшеницы «Аминонби» в Ишимском районе. Это одно из трех предприятий по производству лигнина, строящихся в России, причем единственное за Уралом. Оно, по сути, восстанавливает в России отрасль биотехнологий. Это новое крупное производство, на котором не только будет производиться агропромышленная продукция с высокой добавленной стоимостью, но и будет обеспечиваться ее диверсификация. Продукты глубокой переработки зерна могут использоваться в пищевой промышленности и для кормления животных, что решит задачу импортозамещения для животноводческих предприятий промышленного типа.

— **К каким проектам в Тюменской области вы видите интерес инвесторов? Устраивает ли вас такое положение дел или вы бы хотели перенаправить инвестиции в другие сферы?**

— Для нас важны все инвесторы, не только гиганты, но и средний бизнес, и малый. Важны все те, кто верит в Тюменскую область, вкладывается в нее, создает новые рабочие места. Развитие экономики напрямую связано с инвестициями, а значит созданием благоприятных условий для реализации проектов. Прилагаем максимум усилий, чтобы регион остался привлекательным для вложения средств, ведения бизнеса и открытия предприятий. Внедрена система развития инвестиционной деятельности в муниципальных образованиях. Все понимаем, что реальная работа с инвесторами идет в муниципалитетах. Именно администрация района или города — ключевое звено в

поддержке предпринимательского сообщества и в формировании инвестиционного климата, как отдельного муниципалитета, так и всего региона.

Несколько лет назад мы взяли курс на развитие промышленного сектора экономики в трех направлениях одновременно: это работа по реализации крупных промышленных проектов и развитию промышленных парков; открытие целой серии небольших производств в муниципальных районах, в формате «малой индустриализации», чтобы люди на селе получали новые рабочие места по принципу «здесь и сейчас».

Дальнейшее промышленное развитие области мы в значительной степени связываем с созданием и запуском промышленных парков и экономических зон. В 2016 году их открыто три — в Тюмени, поселках Боровский и Богандинский Тюменского района. Резидентам таких площадок земельный участок предоставляется в аренду по цене от 100 до 300 руб. в месяц за гектар. Все сети и дорога подводятся бесплатно, а налоговые льготы предоставляются автоматически. Плюс подключаются инструменты финансовой поддержки. Эти условия уже привлекли на площадки промышленных парков семь компаний резидентов, три из них уже ведут строительные работы, еще четыре компании начнут строительство новых заводов весной этого года. В процессе подачи заявок еще 12 компаний.

Нами будет продолжена работа по привлечению инвестиций на территорию муниципалитетов на основе планового-проектного подхода. Такие планы сформированы для каждой территории, исходя из ее ресурсов и преимуществ, определенные локомотивные инвестиционные проекты, а для каждого проекта предусмотрены площадки.

Развивается схема привлечения инвестиций с помощью механизма государственно-частного партнерства. Важной вехой стало заключение восьми концессионных соглашений в сфере жилищно-коммунального хозяйства. Совокупный объем инвестиций по этим проектам составит почти 2 млрд руб. Из этой суммы только 214 млн руб. предоставит областной бюджет. Таким образом, на 1 рубль бюджетных инвестиций в регион будет привлечено более 8.

— **Может ли стать одним из драйверов региональной экономики внутренний туризм?**

— Туристический потенциал Тюменской области огромен: родина Дмитрия Менделеева, Петра Ершова, Саввы Мамонтова, Григория Распутина. Знаменитые горячие источники. Абакский Свято-Знаменский монастырь. Речной туризм по Иртышу. Это места, которые сегодня собирают определенное количество туристов. Вокруг них мы формируем события. Пользуются спросом наша областная столица, и, как мы говорим, жемчужина Сибири — Тобольск, наши малые города — Ишим, Заводоуковск и Ялуторовск и другие территории. Например, народные гуляния «Сибирская масленица» складываются в образ блинной столицы России — Ялуторовска, куда посмотреть, как выпекают гигантский блин, съезжаются не только из близлежащих населенных пунктов. Событийный отдых — востребованный тренд. Тюменская область интересна и своей уникальной природой, она в тридцатке лучших туристических регионов России.

Мы продолжаем развивать туристическое направление. Уделяем огромное внимание и нашей транспортной инфраструктуре. В прошлом году мы успешно завершили реконструкцию аэропорта Рощино. Современный аэропорт — это тоже важно для комфорта туристов.

С помощью инструментов, которое имеет региональное инвестиционное агентство, мы поддерживаем те сферы бизнеса, которые как раз обслуживают наш внутренний туризм — это и небольшие гостиницы, кафе. Без инфраструктуры сегодня турист никуда не поедет. Поэтому эти направления мы будем развивать и поддерживать.

Статистика говорит о том, что интерес к региону растет, поток туристов из других субъектов РФ, в том числе и из-за рубежа, — тоже. И мы его подготавливаем разными новинками. Например, разработаем интерактивных музеев, связанных с такой фигурой как Дмитрий Менделеев. Большой проект — создание музея семьи Романовых в Тобольске. Около восьми месяцев она находилась там до того, как их перевезли в Екатеринбург. Это будет очень интересный проект, который расскажет об истории

семьи Романовых и их трагедии, а также в целом об истории государства российского. Его уникальность в том, что музей расположится в том доме, где находилась семья Романовых в Тобольске.

В последние годы начинает набирать обороты медицинский туризм. Приехать в Тюменскую область и получить высококвалифицированную медпомощь становится востребованной услугой.

Намерение сделать внутренний туризм конкурентоспособным должно опираться на эксклюзивность предложений, современные технологии управления отраслью, гостиничный сервис и высокое качество работы всей индустрии туризма. Мы можем привлекать миллионы туристов ежегодно. Но для этого надо создать соответствующую инфраструктуру, что требует колоссальных предварительных затрат. Сегодня нельзя надеяться на энтузиастов, которые придут и обойдутся без бытовых удобств. Поэтому нам нужны грамотные и привлекательные инвестиционные проекты, а их могут создать только высокопрофессиональные специалисты.

— **Одной из сильных отраслей экономики Тюменской области является сельское хозяйство. Какие планы у регионального правительства по развитию АПК?**

— Мы обладаем серьезным земельным ресурсом, и это одна из точек роста территории. Еще в царской России наш край славился своим маслом. А сегодня сельское хозяйство стало не менее технологичной отраслью, чем добыча углеводородов. Заниматься развитием сельского хозяйства нужно не только ради обеспечения продовольственной безопасности. В регионе более трети жителей живут в сельской местности. Важно сохранить их уклад жизни, обеспечить занятость и создать комфортные условия проживания на селе. Устойчивые аграрные и современные предприятия — это стабильные рабочие места, доход для семьи. Оставляет желать лучшего менеджмент сельхозпредприятий. Недостаточно эффективно ведется снижение издержек производства. Преобладают ожидания постоянного увеличения государственной поддержки. Но конкуренцию сегодня выдерживает тот, кто не только умеет производить, чему мы, нужно сказать, за последние годы неплохо научились, но и продавать. Необходимо меняться и реагировать на новые требования рынка.

Считая, что предприятия, перерабатывающие продукцию регионального АПК и производящие продукты питания, не полностью использовали ресурс, предоставленный текущим периодом для обеспечения роста. Понимая это, а также то, что развитие сельских территорий во многом зависит от реализации крупных проектов промышленного уровня мы начали реализацию целого ряда таких проектов: это комплекс по выращиванию, переработке индейки в Юргинском районе; птицефабрика «Пышминская» завершает, а «Боровская» начинает масштабную реконструкцию и модернизацию своих производственных мощностей; заканчивается строительство крупных молочных комплексов в Голышмановском и Ярковском районах; в Нижнетавдинском районе идет строительство крупного свиного комплекса «Тюменский» с собственной первичной переработкой и комбикормовым цехом; в Тюменском районе введен в эксплуатацию тепличный комбинат «ТюменьАгро» общей площадью 16 га. Совокупный объем инвестиций только в эти проекты составляет порядка 24 млрд руб., а их реализация даёт более 1,3 тыс. только прямых новых рабочих мест.

Вместе с тем дальнейшее развитие сельского хозяйства мы видим через усиление кооперации и наращивание вовлечения людей и малых форм хозяйствования в эту модель. Сейчас в области работают 116 сельскохозяйственных потребительских кооперативов, сотрудничающих с 25,5 тыс. личных подворий. Более 10 лет ежедневно кооперативы закупают молоко у личных подворий. В 2016 году заготовлено и реализовано около 50 тыс. тонн молока. Дополнительный доход населения составил почти 1,2 млрд руб.

В 2016 году восемь сельскохозяйственных потребительских кооперативов получили гранты на развитие материально-технической базы. Господдержка сельскохозяйственных кооперативов должна увеличить силу притяжения, с которой они вовлекают личные подсобные хозяйства в агропромышленное производство, помогают эффективно наладить сбыт продукции.

Беседовал Алексей Буров

Аэропорт Рощино наращивает массу

В начале 2017 года была завершена четырехлетняя реконструкция тюменского аэропорта Рощино (входит в группу «Новопорт»). В результате его пропускная способность увеличилась до 5 млн пассажиров в год, а площадь — до 27 тыс. кв. м. По итогам первого квартала аэропорт увеличил пассажиропоток почти на треть, при этом количество пассажиров международных рейсов выросло почти на 80%. В планах аэропорта получить статус межрегионального хаба и увеличить пассажиропоток на 200 тыс. человек за год.



— авиация —

В первый квартал 2017 года пассажиропоток аэропорта Рощино превысил 334 тыс. человек, что на 26% больше аналогичного периода 2016 года. По данным пресс-службы губернатора Тюменской области, показатели перевозок по российским направлениям выросли на 24% (236 тыс. пассажиров), а по международным — на 79% (более 18 тыс. человек). Также выросло общее количество вылетов самолетов — 2,3 тыс., что на 10% выше первых трех месяцев 2016 года. Такой рост объясняется в первую очередь расширением возможностей аэропорта после завершения четырехлетней реконструкции стоимостью 4 млрд руб. Сейчас площадь терминала Рощино составляет 27 тыс. кв. м (до реконструкции — 6,5 тыс. кв. м), пассажиров обслуживают 15 стоек регистрации, пять из которых работают на международные рейсы.

Международный аэропорт Рощино с 2014 года принадлежит аэропортовой сети «Новопорт». Находится в 13 км к западу от Тюмени. Имеет две взлетно-посадочные полосы, один аэровокзальный комплекс, который предназначен для обслуживания пассажиров внутренних и международных рейсов. Допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. В 2016 году полеты из Рощино осуществлялись в 49 регулярных и чартерных направлениях, включая 11 международных и 38 внутренних. Рейсы выполняла 71 авиакомпания, 20 из них работали на регулярной основе. Годовой пассажиропоток аэропорта по итогам 2016 года составил 1,5 млн пассажиров и на 8,5% превысил показатели 2015 года.

Региональные позиции

На торжественном открытии аэровокзала полпред УрФО Игорь Холманских заявил, что «Рощино станет визитной карточкой региона и всего Уральского округа, поможет его дальнейшему экономическому развитию, привлечению инвестиций и новых деловых кругов». «Основной акцент ставится на развитие Рощино, как главных «ворот Тюменской области». Мы добиваемся того, чтобы жителям Тюмени и автономных северных округов было максимально удобно пользоваться авиаобслуживанием», — рассказал начальник отдела авиационной деятельности Рощино Михаил Русаков. Задачу целенаправленно развивать внутреннее авиаобслуживание неоднократно ставил губернатор Владимир Якушев. «Наша стратегическая цель — вернуть аэропорту статус межрегионального хаба, каким он был в советское время», — отмечал губернатор. В конце 2016 года число рейсов внутри Тюменской области, ХМАО и ЯНАО выросло более чем на 20%. Сюда вошли такие маршруты, как Салехард, Сургут, Надым, Ханты-Мансийск, Нижневартовск, Урай, Советский, Ноябрьск и Нягань. В 2017 году решением Росавиации количество маршрутов, субсидируемых из федерального бюджета, снизилось с

восьми до шести. Региональное правительство выступило в поддержку внутренних перелетов из Рощино и заявило о готовности софинансировать девять направлений: в Омск, Барнаул, Уфу, Томск, Усинск, Самару, Казань, поселок Стрежевой и Минеральные Воды.

Среди аэропортов УрФО по итогам 2016 года Рощино занимал второе место по количеству перевезенных пассажиров (1,5 млн человек), уступая только екатеринбургскому Кольцово (4,2 млн человек). При этом по темпам наращивания годового пассажиропотока тюменский аэровокзал находился на первом месте. С показателем прироста в 8,5% он обошел не только соседние аэропорты Surgutа (пассажиропоток увеличился на 4,7% и составил 1,48 млн человек) и Нового Уренгоя (прирост 3%, 896,5 тыс. человек), но и Кольцово (прирост 0,9%).

Трансферный рынок

Как отмечает исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев, главное новшество реконструированного аэропорта — обслуживание трансферных пассажиров, совершающих пересадку в Тюмени на рейсах внутренних линий. «В предыдущей конфигурации терминала этого не было в принципе. Сейчас для этого существует специальный трансферный коридор. Пассажиры, не получая багаж, проходят на второй этаж в накопитель, а также при необходимости регистрируются на следующий рейс и все это упрощает путешествие», — рассказал он. По его мнению, аэропорт создал достойные необходимые условия, а также активно помогает при взаимодействии компаний, организующих пересадки. По итогам 2016 года количество трансферных пассажиров увеличилось на 38% и составило 12,4 тыс. человек.

По словам Михаила Русакова, с июня 2016 года команда аэропорта реализует стратегию по созданию на базе тюменского аэропорта крупного стыковочного узла. В ходе реконструкции Рощино получил статус 23, который позволяет совершать стыковочные перевозки на рейсах авиакомпаний, заключивших многостороннее соглашение M2Closedfare. «Благодаря наличию такого соглашения пассажиры, следуя через тюменский аэропорт, могут приобрести единый билет до конечной точки маршрута по сквозному тарифу. Такой авиабилет обойдется пассажиру дешевле, чем приобретение двух авиабилетов на две разные авиакомпании, а также гарантирует ему доставку до конечного пункта даже в случае задержки при перелете до аэропорта стыковки. При этом пассажиру доступна сразу вся маршрутная сеть авиакомпаний-участников соглашения», — поясняет Михаил Русаков. О том, что трансферным пассажирам удастся сэкономить в Тюмени, говорит и Олег Пантелеев. «Пассажиры, выбирают Тюмень в качестве пересадки, потому что время стыковки достаточно небольшое, совокупная продолжительность полета увеличива-

Обновленный аэропорт Рощино готов обслуживать трансферных пассажиров

ется не драматично», — отмечает аналитик.

Сейчас в программе M2 тюменского аэропорта участвуют четыре перевозчика: «Оренбуржье», «Руслайн», «ЮТэйр» и «Ямал». По словам господина Русакова, это позволит обеспечить для пассажиров перелеты по более чем 500 маршрутам с различными направлениями со стыковкой в Тюмени.

Разлет на 2017 год

В 2017 году Рощино стал базовым аэрохабом для авиакомпании «Ямал» (принадлежит ЯНАО). Как отмечал губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин, в перспективе также рассматривается вариант создания в тюменском авиаузле современной ремонтной базы для парка самолетов АК «Ямал». С мая 2017 года авиакомпания открывает регулярные рейсы из Тюмени по семи новым направлениям: Самара, Ростов-на-Дону, Казань, Нижний Новгород, Краснодар, Минеральные воды, Талкан. «Также увеличится частота популярных направлений в Сочи, Симферополь, Анапу, Геленджик, Новосибирск, Красноярск, Екатеринбург», — сообщает в компании. По словам Михаила Русакова, ведется работа по привлечению авиакомпаний для выполнения рейсов в другие города России, ближе к зарубежью и восточные направления. «В планах — проработка организации полетов в Казахстан (Астана, Алматы), Киргизию (Бишкек, Ош) и Китай (Урумчи, Пекин)», — уточнил представитель аэропорта.

Ожидается, что всего в 2017 году маршрутная сеть аэропорта Рощино увеличится до 52 направлений полетов. В международных рейсах будет сделан акцент на популярные направления: кроме маршрутов в Ларнаку, Тунис, Бургас, Анталию, откроются направления в Салоники авиакомпаниями Ellinair и Стамбул авиакомпаниями AtlasGlobal. По мнению Олега Пантелеева, для тюменского аэропорта открытие даже нескольких популярных направлений даст серьезный прирост международного пассажиропотока.

В 2017 году Рощино планирует увеличить пассажиропоток на 200 тыс. человек. «Все инфраструктурные преобразования аэропорта позволяют обслуживать 1,7 млн пассажиров, на которые рассчитывают в Тюмени. Однако не все при оценке годового пассажиропотока зависит от аэропорта», — считает Олег Пантелеев. По его мнению, вопрос в том, как авиакомпания будут развивать свои маршрутные сети и каков будет спрос на перевозки. «Сейчас из-за укрепления рубля и отложенного спроса рост пассажиропотока заметен, и это тенденция не только тюменского аэропорта. Можно ожидать, что летом пассажиропоток замедлится. Это случится, в том числе, из-за сезонного повышения цен. Но поставленные показатели Рощино, скорее всего, достигнет», — заключил эксперт.

Алиса Глазкова