УИКЕНД С CHOPARD
МОСКОВСКОЕ РАЛЛИ
В ЦВЕТАХ TIME TRAVELER

ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА



__**Chopard** L.U.C. Time Traveler One «Moscow» Лимитированная серия специально для России — 15 экземпляров



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ MERCURY



ALEXANDER MURASHKIN FOR MERCURY



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ MERCURY



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ MERCURY



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ MERCURY

В этом году свое 15-летие отмечает однодневное ралли Chopard Weekend Rally Classic, которое проходит в Москве. Это младший брат великой винтажной гонки Mille Miglia, которая проходит в Италии в середине мая и будет праздновать свое 90-летие. Я дважды принимала участие в «большом» ралли и могу свидетельствовать о том, как непросто управлять пусть и прекрасным и раритетным, но все-таки старым (ну ладно уж, историческим и антикварным) автомобилем, лишенным привычных ныне опций вроде гидроусилителей руля и тормозов, а также, не смейтесь, кондиционера.

Итальянская винтажная гонка проходит в два дня по классическому маршруту Брешиа—Рим—Брешиа. Впервые это ралли провели энтузиасты автомобильного клуба Брешиа: с 1927 по 1957 год «Тысяча миль» была настоящим спортивным соревнованием. Именно на ее пыльных почти деревенских трассах (а ралли никогда не проходит по автобану) был установлен знаменитый мировой рекорд: в 1955-м гонщик Стирлинг Мосс и автомобильный журналист Денис Джекинсон на SLR Mercedes-Benz (она же «Серебряная стрела») проехали весь маршрут за 10 часов и 7 минут. Историки свидетельствуют, что на отдельных участках скорость болида достигала немыслимые и по нынешним временам 270 км/ч. Увы, спортивная жизнь «Тысячи миль» была прервана в 1957 году: одна из машин не удержалась на дороге и на всей скорости врезалась в толпу зевак. Гонку решено было более не проводить.

Однако былая слава «самой красивой гонки в мире» помогла возродить ее в 1988 году, но уже в другом регистре. В сущности, этот год можно считать годом возрождения интереса к европейской (а также и американской) культуре автомобилей и их вождения. Организатором первой винтажной гонки, в которой приняли участие не более 100 антикварных автомобилей, был все тот же славный автомобильный клуб в Брешиа. Также гонку поддержали отец и сын Карл и Карл-Фридрих Шойфеле, которые выступили на одной из машин из своей замечательной коллекции. С тех пор швейцарская часовая компания Chopard является официальным партнером «Тысячи миль» и титульным спонсором куда меньшего по масштабам, но немногим уступающего в красоте московского ралли.