

КАК ВЫБРАТЬ АВТОМОБИЛЬ С ПРОБЕГОМ

Когда покупатель приходит в официальный автосалон, то среди натертых до блеска и ряби в глазах автомобилей он порой видит те, что отмечены особыми табличками на месте номерного знака. С виду не всегда понятно, но это подержанные машины, которые дилер не стесняется выставлять в шоу-руме наравне с новыми. Что дает ему такое право?



«Approved», «StarClass», «Уверен» и целый перечень других — слова на табличках разные, но суть одна: все они обозначают фирменные программы по продаже сертифицированных автомобилей с пробегом. В теории они сулят покупателю определенные гарантии.

Если ранее они были прерогативой премиальных марок, то с началом кризиса и соответствующим повышением покупательского интереса к подержанным машинам их стали предлагать и многие представители массмаркета. Не так уж и важно, в какой нише действует программа и как она называется. Все они довольно схожи, и громкое имя бренда далеко не всегда является залогом лучших условий. Главное, что существует несколько критериев, которым должен соответствовать автомобиль с пробегом, чтобы получить отличительный знак, обещающий покупателям приятные бонусы.

Первое и самое явное ограничение — по возрасту и пробегу. В большинстве случаев оно довольно щадящее. Программы готовы рассматривать претендентов возрастом до пяти лет и с пробегом 100 тыс. или даже больше километров. Автомобили проходят доскональную техническую инспекцию по нескольким десяткам, а то и по паре сотен пунктов контроля, и выявленные диагностикой недостатки должны быть исправлены с использованием оригинальных запасных частей. Если это невозможно, нецелесообразно или был серьезный кузовной ремонт, отметки фирменной программы не получить. Правда, есть оговорки. Допуск состояния и неисправностей для каждого возраста свой, и то, что непростительно «двухлетке» с небольшим пробегом, вполне может оказаться несущественным для машины возрастом четыре года с десятками тысяч километров за колесами. Также среди сертифицированных автомобилей нет места сомнительным элементам — фирменные программы ручаются за юридическую чистоту сделки, а некоторые из них ограничивают и количество владельцев. Все это вместе позволяет производителям предоставлять гарантийную поддержку. Но опять же с оговорками. Речь, как правило, идет либо о фирменной гарантии, которая еще не истекла, либо о страховке неисправностей, которая распространяется далеко не на полный перечень элементов.

Есть у таких программ еще одна общая черта — участвующий в них автомобиль имеет право стоить дороже, чем аналогичный, но не прошедший «профотбор», и заметно дороже, чем в объявлениях от физических лиц. Покупка у официального дилера, гарантирующего качество именем бренда, в теории заведомо надежнее, чем у частного. Несоответствие этой пропорции должно насторожить — в программы должны попадать лучшие из лучших. Но и большая цена не является панацеей от проблем: универсальное правило верить глазам, а не продавцам подержанных машин, пусть и в костюмах с галстуком, никто не отменял.

Рассмотрим в деталях сходства и различия нескольких программ.

BMW Premium Selection

Первая фирменная программа сертифицированных автомобилей с пробегом, которая начала действовать на российском рынке почти десять лет назад, обещает всестороннее изучение технического состояния автомобиля и соответствие строгим требованиям. Однако количество пунктов контроля на сайте не озвучено, а из требований — лишь ограничение пять лет по возрасту и 100 тыс. км по пробегу. Покупатели вправе рассчитывать на годовую гарантию или же постгарантийную поддержку сроком не менее 12 месяцев (или 25 тыс. км), а также на то, что при необходимости автомобиль обслужат еще до того, как он поступит в продажу. Бонус — круглосуточная помощь на дорогах. Самый доступный «программный» BMW 320i на официальном сайте производителя предлагается за 1 365 000 руб., а такая же версия с практически идентичным пробегом, но без фирменного значка Premium Selection — за 1 449 000 руб. Минимальное же предложение на одной из популярных интернет-площадок составило 1 420 000 руб.

ТЕКСТ **Олег Петров**
ФОТО **Олег Харсеев,**
Дмитрий Рогулин/
ТАСС,
Евгений Павленко

