

Review

Коммерческий транспорт



Транзитная станция

Принято считать, что коммерческие автомобили следует оценивать исключительно по их эксплуатационным характеристикам. Сколько груза смогут перевезти? Как часто будут ломаться? Каков будет расход топлива? Удобство водителя и функциональные возможности автомобиля обычно считаются вопросами третьего порядка: речь о рабочем инструменте, при чем тут комфорт? И напрасно — доказано с помощью Ford Transit.



— бизнес —

Далеко не секрет, что оснащенный современным и удобным инструментом рабочий принесет компании большую прибыль — просто за счет того, что его труд будет эффективнее. Так и с коммерческими автомобилями: с утилитарной точки зрения они все схожи между собой. Но дьявол — в деталях. Каждая из них способна дать незначительно, но повысить эффективность транспортного подразделения компании. А в сумме они способны дать впечатляющий кумулятивный результат.

Автомобили Ford Transit — прекрасный пример подобного подхода. При сопоставимой с конкурентами цене и великолепных эксплуатационных характеристиках Transit может предложить своему владельцу и водителю гамму уникальных решений, делающих этот автомобиль по-настоящему особенным.

О чем речь? Начнем, например, с дизайна интерьера. Безусловно, салон коммерческого автомобиля должен быть прежде всего функциональным и практичным — но кто сказал, что он при этом не может быть комфортным и красивым?

Передняя панель Ford Transit выполнена в схожем с легковыми автомобилями компании дизайнерском прочтении — если вам хоть раз случилось сидеть в машинах с голубым овалом, вы наверняка узнаете характерную V-образную компоновку кнопок управления на центральной консоли, многофункциональный руль и информационный дисплей на приборном щитке.

И дело далеко не ограничивается внешним сходством с легковушками. Судите сами: рулевая колонка регулируется по высоте и вылету, сиденья водителя и пассажира могут оснащаться подогревом, а водительское кресло — регулировкой в восьми направлениях, включая настраиваемую поясничную поддержку. В списке оборудования — регулиру-

емый по высоте подлокотник, электропривод и подогрев зеркал, круиз-контроль с функцией задачи максимальной скорости, качественная аудиосистема с возможностью подключения устройства через USB-порт или по Bluetooth. Для российских климатических условий особенно важен входящий в базовую комплектацию программируемый предпусковой отопитель с пультом дистанционного управления.

Ford Transit выдержан в «легковых» стандартах и в части вспомогательных систем, и в части систем безопасности. Даже в базовой комплектации как на цельнометаллических фургонах, так и на шасси можно найти подушку безопасности водителя, ABS, систему курсовой устойчивости ESC, систему помощи при экстренном торможении EBA, а также систему Hill Start Assist, помогающую водителю при начале движения в гору (она автоматически поддерживает давление в тормозной системе и не «отпускает» колодки в течение двух с половиной секунд после того, как водитель снимет ногу с педали тормоза). Водители фургонов Ford Transit (а вместе с ними и владельцы грузов, что фургон перевозит) также наверняка оценят систему контроля вертикальной стабильности RSC: она следит за тем, чтобы обладающий высо-

кой парусностью автомобиль не перевернулся, задействуя по мере необходимости тормоза и уменьшая подачу топлива в двигатель.

Автомобили Ford Transit хороши и по части функциональных возможностей. Цельнометаллические фургоны Transit предлагаются клиентам в трех модификациях: со средней базой и средней крышей, длинной базой и высокой крышей, а также сверхдлинной базой и высокой крышей. Различия между последними версиями, впрочем, не в размерах колесной базы, как можно было бы предположить, исходя из названия (она у «длинной» и «сверхдлинной» модификаций одинаковая, 3750 мм), а в длине: 5981 мм против 6704 мм. Колесная база самой компактной версии фургона составляет 3300 мм, а его длина — 5531 мм.

Грузовой отсек в любой из модификаций предельно функционален и удобен. У фургона внутри почти вертикальные боковые стенки, что позволяет разместить в нем даже самые крупногабаритные грузы. На стенках и на полу расположены крепежные петли, соответствующие стандартам DIN и ISO, — груз будет надежно зафиксирован. Подходит Ford Transit и для длинномеров — в автомобиле можно, не снимая полноразмерную стальную перегородку, перевозить

предметы длиной до 3,04 м, 3,49 м или 4,21 м (в зависимости от модификации). Общий объем грузового отделения составляет 10, 13 и 15,1 «куба» для средней, длинной и сверхдлинной баз соответственно.

Для удобства погрузки и загрузки автомобилей Ford Transit оборудованы ступенькой у дверей багажного отделения, а сами двери раскрываются на 180 градусов с фиксацией положения при 90 и 180 градусах, а также снабжены окантовкой, которая служит в качестве шумоизоляции и препятствует попаданию в грузовое отделение влаги. В зависимости от модификации доступны опциональные петли, допускающие раскрытие дверей вбок и фиксацию под углом почти в 270 градусов. Контрольные рычаги складываются в саму дверь. На внутренней поверхности двери имеются светоотражающие знаки — дополнительная защита при остановке на дороге. Удобство погрузки также обеспечивается входящими в стандартную комплектацию лампами, освещающими грузовое отделение, — при желании их можно заменить на опциональные светодиодные элементы со сверхвысокой яркостью.

Средне- и длиннобазные Ford Transit доступны в вариантах с полной массой 3,1 т и 3,5 т версиях с полным

или передним приводом. Эти автомобили оснащаются дизельным мотором Duratorq объемом 2,2 л, мощностью 125 л. с. и крутящим моментом в 350 Нм. Возможностей этого двигателя хватает как для комфортного передвижения по городу, так и для нужд междугородных перевозчиков.

Покупатели «сверхдлинного» Ford Transit могут выбрать между этим мотором и его форсированной версией того же объема — с мощностью 136 л. с. и крутящим моментом в 355 Нм.

Шасси Ford Transit, так же как и цельнометаллический фургон, доступны в трех вариантах — короткобазном, среднебазном и «сверхдлиннобазном». Колесная база составляет 3137, 3504 и 3954 мм соответственно, а габаритная длина — 5205, 5572 и 6579 мм.

Короткобазные и среднебазные шасси Ford Transit оснащаются уже знакомым дизелем Duratorq 2.2 мощностью 125 л. с. и крутящим моментом в 350 Нм. А «сверхдлинная» модификация автомобиля получила форсированную до 155 л. с. и 385 Нм версию двигателя.

На шасси Ford Transit можно установить любую надстройку в зависимости от нужд клиента. При этом Ford предлагает ряд уже готовых решений.

Первое из них — промтоварный фургон длиной от 2,8 м до 4,3 м и высотой 2,3 м. Элементы наружной и внутренней обшивки фургона выполнены из оцинкованной стали, каркасы основания и портал окрашиваются высококачественными грунтами, стойкими к коррозии. Второй вариант — изотермический фургон. Он обладает теми же размерами, что и промтоварный, но при этом его стенки отделаны многослойными бесшовными сэндвич-панелями с возможностью выбора толщины теплоизоляции от 50 мм до 100 мм в зависимости от нужд клиента. Передняя стенка такого фургона адаптирована под установку холодильного оборудования. Третья модификация — бортовой автомобиль с легкосъемным тентом.

Обоим в модельном ряду Ford Transit стоит версия Custom. При внушительной вместительности (5,95 «кубика» объема грузового пространства, 2555 мм — максимальная погрузочная длина на уровне пола) этот автомобиль обладает по-настоящему «легковым» списком доступного оборудования. В него входит камера заднего вида (с дисплеем, интегрированным в зеркало заднего вида) и передние и задние парктроники. Салон автомобиля поражает обилием емкостей для хранения мелочевки, столь же продуман и грузовой отсек: например, в перегородке есть специальный люк для транспортировки длинномеров, увеличивающий погрузочную длину на 530 мм.

Как и все остальные версии Ford Transit, модификация Custom имеет увеличенный сервисный интервал — 20 тыс. км пробега. Цельнометаллический фургон Transit Custom, поставляемый в модификации с короткой базой и низкой крышей, успешно дополняет линейку грузовых автомобилей Ford, позволяя клиенту использовать автомобиль в тесных условиях мегаполисов, заезжать во дворы через низкие и узкие арки, на подземных парковках и т. п.

Алексей Тихоновский

ПОМОГАЯ ЛЮДЯМ

В первом квартале текущего года продаж Ford Transit составил 55%! Такой интерес к модели обусловлен не только сбалансированными качествами базовых фургонов, но и широкой гаммой различного специализированного транспорта, созданного на базе Transit отечественными кузовостроителями.

В первую очередь стоит отметить широкую гамму автомобилей скорой медицинской помощи (АСМП). Кузов с плоскими стенками и тремя вариантами длины позволяет размещать внутри необходимое количество медицинского оборудования, в том числе и громоздкого, предназначенного для ведения реанимационных действий. Кроме того, высокая крыша дает возможность медицинской бригаде свободно перемещаться в полный рост и начинать оказывать помощь пациенту еще во время движения к больнице. Не последнюю роль играют и широкие двери, как боковая, так и задние. Благодаря им процесс размещения больного в машине занимает минимальное количество времени.

Вторая актуальная профессия Ford Transit — перевозка ценностей. Интерес



САМЫЙ ЦЕННЫЙ ГРУЗ

За первые три месяца 2017 года дороги страны пополнились 1428 автомобилями Ford Transit. Немалую долю этих машин представляют различные версии для перевозки пассажиров.

Постепенный переход от максимальной пассажироместности при минимальной первоначальной стоимости к максимальному комфорту при минимальных затратах на эксплуатацию, происходящий в нашей стране, заметно изменил рынок маршрутных такси. На первое место в городских перевозках стали выходить микроавтобусы с салонами, обеспечивающими не только большое количество посадочных мест, но и оперативную ротацию пассажиров на остановках — трехточечными ремнями (четырёхточечными — в версии школьного автобуса) при сохранении широкого центрального прохода, длинных кузов — повод установить все кресла для детей и сопровождающих лицом по ходу движения. Благодаря наличию всех этих

чемоdahы. До недавнего времени это было невозможно на регулярных перевозках из-за того, что кормовые двери считались аварийным выходом, перегораживать который багажником было нельзя. Ford Transit первым решил данную проблему, установив боковую дверь, размеры которой позволяют считать ее и служебной, и аварийной, позволив выделить в корме место под сумки пассажиров.

Другой специализацией данной сферы являются перевозки детей. Пожалуй, это одно из самых регламентированных направлений, требующее от производителей максимальной концентрации усилий для создания не просто комфортных автобусов, а отвечающих всем правилам перемещения школьников. При таком подходе любой неявный задел в конструкции заметно облегчает проектирование: высокая крыша — возможность размещения потолочных полок для ранцев, широкий салон — запас для размещения полноразмерных пассажирских кресел с трехточечными ремнями (четырёхточечными — в версии школьного автобуса) при сохранении широкого центрального прохода, длинных кузов — повод установить все кресла для детей и сопровождающих лицом по ходу движения. Благодаря наличию всех этих

качеств у Ford Transit «школьники» на его базе получают одними из самых сбалансированных в классе.

Отдельной строкой стоит упомянуть транспорт для перевозки социальных пассажиров. Не может не радовать тот факт, что у нас увеличивается количество организаций, закупающих специализированный транспорт для работы с маломобильной категорией граждан. Во то же время растут и требования к таким автомобилям — они должны быть маневренными, вместительными и, конечно же, комфортными.

Все «социальные» автомобили объединяет наличие подъемного механизма для посадки в салон инвалидов-колясочников. Оптимальным размещением механизма считаются кормовые двери, обеспечивающие благодаря своим размерам максимальный удобный доступ. Однако наличие сдвижной двери большого размера в Ford Transit позволяет монтировать подъемник и в боковом дверном проеме, тем самым исключив необходимость производить посадку с проезжей части. Данный факт позволяет легко варьировать планировку салона в зависимости от требований конкретного заказчика, не снижая при этом функциональности машины в целом.