

авто | коммерческий транспорт

Много нового

Обзор самых интересных моделей, представленных на только что открывшемся для публики Женевском автосалоне — из числа тех, что будут доступны в России.

— новинки —

Range Rover Velar

Новая модель Range Rover Velar заняла нишу между компактным и легковым Evoque (этот кроссовер есть даже в версии с мягкой складной крышей) и взрослым и серьезным Sport. И так ли важно, что новинкой она является только в маркетинговом плане, а по сути плоть от плоти Jaguar F-Pace? Обе модели построены на базе алюминиевой платформы [Q]A1, и даже размеры колесной базы у них одинаковые. Зато JLR добавил еще одного конкурента уважаемому и, что более важно, востребованному в России Porsche Macan, BMW X4 и Mercedes-Benz GLC Coupe.

Как и все современные представители Range Rover, новый пятиместный Velar эффектен снаружи (например, у него выдвигающиеся ручки для Aston Martin), но садись внутрь и начинаешь волноваться: где все? Все, включая большинство физических клавиш, заменено графическими панелями. Кнопка запуска двигателя оживляет два 10-дюймовых сенсорных монитора на центральной консоли (идут в базе), ярко вспыхивает полностью графическая приборная панель, а на кнопках руля загораются пиктограммы. Таким необычным решением и уже привычной для автомобилей JLR шайбой селектора трансмиссии владельцы нового кроссовера еще долго будут удивлять своих знакомых. Нежелательные побочные явления — отпечатки пальцев и необходимость научиться попадать в виртуальные кнопки во время движения.

Ошибиться с набором моторов в случае с RR Velar невозможно: версии D180, D240 и D300 — дизельные, P250 и P380 — бензиновые, цифры, как можно догадаться, означают мощность в лошадиных силах. Привод только полный, коробки исключительно автоматические. Возможность пофантазировать и увеличить прайс-лист на сотни тысяч позволяет несколько вариантов внешнего вида и отделки салона, разные комплектации и наборы дополнительного оборудования. Минимальная стоимость уже объявлена — 3,88 млн руб. Выходит, новый «британец» дороже всех трех базовых «немцев». Самая богатая комплектация Velar First Edition обойдется в 7 218 000 руб., но и к ней можно докупить выдвигающиеся подножки за почти 180 тыс.

Porsche Panamera Sport Turismo

По мнению маркетологов Porsche, их аудитория доросла до того, чтобы среди критериев выбора на первом месте у будущего владельца Panamera ST — только вместительность! — оказался объем багажника! Честно говоря, представить себе таких клиентов сложно. Да и в чем преимущество? У хэтчбека багажник всего на 20 литров меньше, а со сложными задними спинками и загрузкой до потолка выигрыш универсала составляет всего 50 литров (520 и 1390 литров соответственно). Если речь идет о гибридной версии 4 E-Hybrid Sport Turismo, то ее багажник и вовсе теснее на сотню литров. С точки зрения техники и оснащения Panamera ST ничем не отличается от хэтчбека Panamera.

Но дело в том, что универсалы, особенно премиальные, в России положено обходить стороной; BMW, например, отказался от них полностью. Зато в Porsche принято выводить на российский рынок каждую модель и почти все возможные вариации двигателей к ней, а потому «сарай» Panamera Sport Turismo уже появился в продаже. За базовую версию Panamera 4 Sport Turismo просят 6 667 000 руб., а за топовую Panamera Turbo Sport Turismo — 10 308 000 руб. без учета дополнительного оборудования. Поставки машин начнутся в ноябре этого года, а конкуренцию им составят прежде всего универсалы Mercedes-Benz E-Class (от 3,26 млн до 3,41 млн руб.) и Audi A6 Avant с A6 Allroad quattro (от 2,68 млн до 7,66 млн за версию RS 6 Avant Performance).

Bentley Continental Supersports

Что ни модель — то самая мощная и самая быстрая в истории. Это Bentley, и в Женеву британцы привезут очередное самое мощное и быстрое купе: Continental Supersports — достойное завершение карьеры для модели, которая сменит поколение уже в этом году. Помимо цельнометаллического кузова в Швейцарии дебютирует и версия со складной крышей. По-



Range Rover Velar



Porsche Panamera Sport Turismo



Mercedes-Maybach G 650 Landulet



Mazda CX-5

казатели впечатляют, создатели поместили под капот спорткара огромный 6-литровый W12 мощностью 710 л.с. и 1017 Нм и окрестили новинку быстрейшими серийными представителями класса четырехместных автомобилей: с места до сотни купе разогнается за 3,5 сек. и достигает 336 км/ч (3,9 сек. и 330 км/ч для открытой модификации соответственно).

Для придания стабильности на повышенных скоростях инженеры Bentley пришлось сделать машину более жесткой, опустить ее кузов чуть ниже для лучшей аэродинамики, изменить алгоритм работы системы управления тягой, а также слегка доработать внешность и придать ей больше агрессии. За обладание самым мощным Bentley в истории нужно будет отдать как минимум 17,5 млн руб.

Mercedes-Maybach G 650 Landulet

G 650 Landulet — товар штучный: внедорожник с оригинальным кузовом ландоле будет выпущен в количестве 99 экземпляров, большинство из которых отправятся на Ближний Восток. Однако немцы активно изучают спрос в России и даже назвали примерную стоимость внедорожного лимузина с откидывающейся задней частью крыши — 60 млн руб.

Чудовищно дорого, но другого такого автомобиля не существует. Для четырехместной модели выбрали самую роскошную «фамилию» — Mercedes-Maybach, и словесные намеки на родство с другими членами «семьи» Maybach подкреплены реальными делами. Так, сзади установлены самые дорогие кресла с массажем, которые только можно отыскать в прайс-листе Mercedes-Maybach S-Class, стеклянная перегородка с изменяемой прозрачностью между передним и задним рядами, развлекательная система с 10-дюймовыми мониторами, столики для гаджетов и напитков, подогреваемые и охлаждаемые подстаканники — в общем, полный комплект опций для комфортного передвижения... по бездорожью.

Это может показаться странным, но лимузин Mercedes-Maybach G 650 Landulet не потерял ни одного преимущества для штурма буераков: блокировки всех трех дифференциалов, мосты с бортовыми редукторами и, как следствие, огромный дорожный просвет (450 мм) с 22-дюймовыми колесами. Внедорожные возможности в купе с шестилитровым V12 мощностью 630 л.с. и крутящим моментом

1000 Нм, впрочем, скорее всего, окажутся у владельцев автомобиля невообразимо высокими: засадить в песок или болото около миллиона долларов — экстравагантный поступок даже для саудовских принцев.

Lexus LS 500h

Позиции Lexus в России сильны: за прошедший год доля продаж марки выросла с 1,5% до 1,7%, но кассу в основном делают внедорожники и кроссоверы. Седан LS уступает «большой немецкой тройке» (Mercedes-Benz S-Class, Audi A8 и BMW 7 Series), а в ближайшее время ему придется выдерживать конкуренцию и с новыми амбициозными «корейцами» (Genesis G90 и Kia Quoris).

Авторы нового поколения Lexus LS говорят, что попытались создать автомобиль с чистого листа, и если во внешности прослеживаются все дизайнерские тенденции марки последних лет, то внутри будто кто-то подслушал из эскиза салона Mercedes. Японских стилистов выдает центральная панель, визуально неразрывная от двери до двери, и огромный мультимедийный дисплей по центру, диагональ которого те же 12,3 дюйма, что и у S-Class. Совпадают?

В Женеву Lexus привез гибридную модификацию 500h неслучайно: в некоторых европейских странах, вроде Голландии или Швеции, на такие машины дают основательные скидки как при покупке, так и при расчете налогов. Есть небольшой бонус на владение такими машинами и в нашей стране — транспортный налог за лошадиные силы электрического двигателя не пла-



Bentley Continental Supersports



Lexus LS 500h



BMW 4 Series



Skoda Kodiaq Scout

тятся. При этом по каким-то причинам гибридный представительский седан Lexus убрал из автосалона России, оставив лишь модели с традиционным двигателем внутреннею стороню. О том, появится ли новый 500h у нас, узнаем скоро.

BMW 4 Series

Для среднего класса, положение которого в России ныне шатко, BMW приготовила целую россыпь моделей 4 Series. Обновилась абсолютно все модификация — от «обычного» купе до «заряженного» спорткара M4. Но женевской публике придется изрядно потрудиться, чтобы заметить хоть какие-то отличия рестайлинговых моделей от прежних. Самым ярким и заметным элементом стали светодиодные фары, которые для всех моделей, кроме M4, будут предлагаться за доплату. Фонари также выполнены с применением LED-технологий, а вот дизайн кузова отличается лишь едва заметными деталями на переднем и заднем бамперах.

Дизайнеры интерьера отделались легкими косметическими штрихами да новыми вариантами отделки сидений. Почти все силовые агрегаты остались прежними, а те, что изменились, стали лишь чуть мощнее: 420d теперь выдает 190 л.с., а 435d xDrive — 313 л.с. Версиям 4 Series Coupe и Gran Coupe перенести подвески, в списке оборудования — новая цифровая приборная панель и новый интерфейс для мультимедийной системы Professional. Обновилась и цена: кроме M4, все модели подорожали.

Skoda Kodiaq Scout и Sportline

Большой кроссовер от Skoda еще не начали продавать в России, а у него уже появились две особые версии, которые также обещали привезти к нам. Если со спортивной Sportline все более или менее понятно, то вторая модификация заставляет задуматься: насколько Kodiaq вообще кроссовер, если для него пришлось придумать вседорожную версию Scout, как для универсала Octavia?

И ведь решит совсем не изменился: серебристые накладки на бамперах и наружные зеркала заднего вида, другие колеса диаметром 19 дюймов и металлическая защита днища. Но если ту же «Октавию» в версии Scout приподнимают на несколько десятков миллиметров по сравнению с обычной, то дорожный просвет «капустного» Kodiaq остался прежним. Зато увеличились углы въезда и съезда — спасибо иной форме тех самых северо-западных накладок на бамперах.

Возможно, покупателей Skoda Kodiaq Scout подкупят немного иные настройки режима off-road полноприводной трансмиссии, но скорее им больше придется по душе версия Sportline, которая предлагает чуть более суровый внешний вид для большого кроссовера, способного перевозить до семи пассажиров.

Mazda CX-5

Компактный кроссовер от Mazda — локомотив продаж марки не только у нас, но и во всем мире. По данным Ассоциации европейского бизнеса, в 2016 году CX-5 стала самой продаваемой «Маздой» в России и вошла в список 25 самых популярных моделей. Неудивительно, что новое поколение автомобиля так похоже на старое — кардинально менять то, что хорошо продается, опасно для бизнеса. Однако создатели советуют присмотреться внимательнее к каждой детали, намекая на продолженную ими плодотворную работу.

Большинство изменений в Mazda CX-5 придется осязать. Например, центральный тоннель, на котором расположен рычаг трансмиссии, выглядит так же, но на деле он поднят на шесть сантиметров — так оказалось удобнее для водителя. Монитор мультимедийной системы теперь возвышается над передней панелью — так меньше отвлекаешься от дороги во время движения. Архитектуру новых кресел можно оценить только в поездке, так же как и лучшую обзорность, увеличенную жесткость

кузова, эргономику и другие не особенно заметные, но важные, по мнению японцев, доработки.

Главной изюминкой нового кроссовера станет система G-Vectoring Control (GVC) — уникальная система управления тягой двигателя, позволяющая максимально использовать возможности шин. Такая уже стоит на базовых комплектациях новых Mazda3 и Mazda6, а вскоре будет присутствовать на всех моделях марки без исключения, включая мини-вэны и родстеры.

Skoda Rapid

В 2016 году Skoda смогла продать в России почти на 1,5 тыс. больше «Рапидов», чем в 2015-м. Эта модель оказалась популярнее Lada Kalina и Priora, поэтому заказы на предельные в Женеве обновленные Rapid начнут принимать уже в апреле. Лифтбэк очень долго выходил на российский рынок из-за налаживания производства в Калуге, но с его рестайлинговым вариантом затгивать смысла нет, ведь обновлений — кот наплакал.

Теперь для модели стал доступен биксенонный головной свет со светодиодными дневными ходовыми огнями. По сомнительному решению маркетологов на уходящих машинах дальний был только галогенный, а биксенон нельзя было заказать даже за доплату. Более того, появились датчик включения ближнего света и опциональная система управления дальним светом.

Именно эти новшества, а не видоизмененные противотуманки, новая светодиодная полоска в задних фонарях и чуть иное оформление салона делают Skoda Rapid привлекательнее для покупателей. Как приятный бонус — фоновая подсветка интерьера и модернизированные мультимедийные комплексы Swing и Amundsen (увеличена диагональ и добавлена функция SmartLink+), если, конечно, будет желание за это доплатить.

Kia Picanto

В автомобильной России осталось не так уж много представителей малого класса: один из них, Smart, слишком дорог, другой, Ravon R2, слишком примитивен. Зато Kia не оставляет надежды и упорно продвигает третьего представителя малого класса среди жителей мегаполисов. Надо признать, корейцам это удается. За первые два месяца 2017 года продажи Picanto выросли почти на 50%, а в Женеве стоит новое поколение компактного городского хэтчбека, которое для большей привлекательности облачили в наряд GT-Line.

Несмотря на размеры, новый Kia Picanto оснастили по-взрослому: теперь тут есть 7-дюймовый экран мультимедийной системы с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto, камера заднего вида и даже беспроводная зарядка для продвинутых мобильных телефонов.

Инженеры со своей стороны пообещали «пикантной» новинке увеличенный объем багажника, улучшенную управляемость и даже невиданную доселе на машинах такого типа функцию управления вектором тяги, о которой мы привыкли слышать лишь в контексте автомобилей нескольких классов выше. Однако бесплатный сыр, как говорится... Скорее всего, все эти опции будут доступны только в топовой комплектации или даже за доплату. Вопрос о продажах нового хэтчбека Picanto в России пока остается открытым.

Volvo XC60

Примерив новые фирменные фары «молот Тора», новый Volvo XC60 стал почти уменьшенной копией старшего кроссовера XC90. Но только почти, ведь в новой модели серии 60 реализована функция полуавтономного вождения. Она не заменит водителя, а лишь поможет избежать аварии в некоторых ситуациях — при обгоне по встречной полосе и перестроении на соседнюю полосу, самостоятельно «отвернуть» от потенциального препятствия. Модернизированный комплекс City Safety от Volvo также позволит экстренно избежать пешехода или животное, если система автономного экстренного торможения не успеет замедлить автомобиль.

Но все фишки безопасности нового XC60 могут померкнуть в глазах российского покупателя, ибо скоро модели Volvo серии 60 (платформа SPA) начнут производить на заводе в Чэнду, расположенном в китайской провинции Сычуань. Шведы уже за верили всех в том, что качество сборки не пострадает, что все машины созданы в Швеции и так далее. Но мы-то помним, как за последние экземпляры седанов Самгу японской сборки шли настоящие баталии: за ними выстраивались очереди, несмотря на то что седаны «made in Japan» были дорожно-питейскими, и никакие слова Toyota о неизменном качестве не помогали.

Сергей Белоусов



Volvo XC60