

АВТОМОБИЛЬ: ЦЕНА И СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Какой набор цифр больше прочих важен для гражданина, покупающего автомобиль? Мощность двигателя? Диагональ дисплея навигации? Ширина в миллиметрах? Конечно, нет. Суровые годы кризиса успели приучить: главное в машине — цена. Вот только мало кто помнит и понимает, что истинная цена, которую вы заплатите за автомобиль, часто имеет мало общего с указанной на ценнике. Какие сюрпризы может преподнести грамотный подсчет — в материале «Денег».



Текст ОЛЕГ ПЕТРОВ

Фото BMW GROUP РОССИЯ, ПРЕСС-СЛУЖБА VOLKSWAGEN, ПРЕСС-СЛУЖБА TOYOTA

Выбор сделан, деньги скоплены, кредит одобрен — потенциальный покупатель, находясь в эйфории от приятных хлопот, связанных с приобретением автомобиля, часто забывает, что существует такое понятие, как стоимость владения. Или просто не хочет об этом думать.

К цене необходимо прибавлять все расходы, связанные с эксплуатацией, от страховок до моек, от топлива до замены шин, от техобслуживания и внеплановых ремонтов до налогов и штрафов. Нужно учитывать и интересы банка, если машина приобретается в кредит. Это знают все, но мало кто берет калькулятор в руки до покупки.

Общее правило простое: три года владения обойдутся почти в стоимость автомобиля, и такая пропорция актуальна для всех — от компактов до представителей премиального сегмента. Это не значит, что две разные модели одного класса в итоге съедят денег поровну или даже пропорционально их разнице в цене. Не факт и что более дешевый вариант окажется более выгодным. Десятипроцентную дельту — а иногда и более солидную — легко могут перекрыть платы за обслуживание, кредитование и страхование. Возьмем для примера двух прямых конкурентов и их соперника из премиум-сегмента: Volkswagen Passat (2 050 000 руб.), Toyota Camry (1 782 000 руб.) и BMW 3-й серии (2 150 000 руб.).

акции, предлагая интересный процент. Например, при выборе программы «Форсаж» BMW Financial Services покупатель может приобрести BMW 3-й серии под 10,9% годовых. При первоначальном взносе 30% клиент будет выплачивать в месяц по 50 500 руб. В итоге стоимость автомобиля получится 2 459 000 руб. У Volkswagen тоже свой банк, но без спецпредложений он кредитует по более высокой ставке — 17%. Стоимость Passat к концу выплат вырастет до 2 458 000 руб. Тойотовский банк по обычной программе предлагает меньший процент: 15,9% в год прибавят 329 000 руб. к цене Camry.

Расплата за риск

Страхование каско — дело добровольное, но только если речь не идет об автокредите. Многие компании предлагают оформить усеченный вариант полиса, предусматривающий только возмещение рисков полной гибели и хищения, чего, как правило, достаточно для получения заемных средств. Стоит он дешевле обычного, но в случае ДТП ремонтировать придется с жестким лимитом возмещения ущерба по ремонту, по ОСАГО виновника или вовсе за свой счет. Выберем стандартный вариант.

Тарифы каско формируются на основе многих факторов — региона использования, популярности у угонщиков, статистики аварийности, стоимости ремонта и других. Цена полиса может сильно различаться на автомобилях одного сегмента и сравнимой цены. Например, страховка на Volkswagen Passat «безаварийному» 35-летнему москвичу со стажем вождения 15 лет, согласно калькулятору на сайте одной из крупных компаний, обойдется в 91 000 руб., на BMW 3-й серии — в 127 000 руб., а на Toyota Camry — в 183 000 руб. Расчет условный, и в каждом конкретном случае он будет отличаться, но разница показательна. При коэффициенте 0,9 к следующим периодам страхования полисы будут стоить 82 000, 114 000 и 165 000 руб. за второй год и 74 000, 103 000 и 149 000 руб. за третий соответственно.

Обязательное страхование гражданской ответственности обходится в одинаковую сумму. Тариф зависит от региона, возраста и стажа водителя. Мощность двигателя тоже влияет на цену, но только если автомобили попадают в разные категории. В нашем случае все они принадлежат одной — мощность от 120 до 150 л. с. При условии, что во-

Гадание на процентах

Сумма, которую получает автосалон, является самой крупной единовременной тратой. Но на конечную стоимость автомобиля немалое влияние оказывает способ приобретения — из собственных средств или с привлечением заемных. Процентная ставка по кредиту зависит от многих факторов и может отличаться даже на разные версии одной и той же машины. Например, на автомобиле стоимостью до 1,15 млн руб. действует программа субсидирования Минпромторга (в новом проекте лимит планируют увеличить до 1,45 млн руб.), дающая скидку на кредит в размере 6,7%.

Стандартные ставки мало отличаются у разных кредитных организаций, сейчас это около 18%. Однако собственные банки производителей иногда проводят ограниченные по времени