

ЗЕМЛЯ В ФОКУСЕ

СОВМЕЩАТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС С СОКРАЩЕНИЕМ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ — ГЛАВНЫЙ ВЫЗОВ ПЕРЕД СОВРЕМЕННОЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛЮ. СПРАВИТЬСЯ С НИМ МОЖНО ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ПОСТОЯННОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ МОЩНОСТЕЙ И ВНЕДРЕНИЯ НАИЛУЧШИХ ДОСТУПНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. ИМЕННО ЭТОТ ПОДХОД ПОЗВОЛЯЕТ КОМПАНИИ ЛУКОЙЛ МИНИМИЗИРОВАТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РИСКИ НА ФОНЕ АКТИВНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ. СЕРГЕЙ БЕЛОУСОВ

За четверть века своего существования ЛУКОЙЛ на деле доказал, что эколого-экономическое равновесие — достижимая цель. Компания внесла существенный вклад в борьбу с вредными выбросами в атмосферу, утилизацию попутного нефтяного газа, уменьшение сброса загрязненных сточных вод, экономию энергии, утилизацию отходов производства. В ЛУКОЙЛе не только используют самое современное нефтяное и энергетическое оборудование, инженеры компании сами выступают изобретателями не имеющих аналогов в мире технологий, позволяющих сократить урон, наносимый нефтедобычей. Строгое соответствие российскому и международному законодательству является такой же неотъемлемой частью деятельности, как и взятые на себя многочисленные добровольные обязательства. Денежные затраты на охрану окружающей среды за последние годы не опустились ниже 40 млрд рублей, а в 2014 году было потрачено почти 60 млрд рублей (более \$1,5 млрд) — рекордная сумма для компании.

ЧТОБЫ ГАСЛИ ФАКЕЛЫ По данным WWF, одним из наиболее значимых последствий для природы является сжигание попутного нефтяного газа (ПНГ) — известного источника вредных выбросов в атмосферу. Год за годом этот показатель на месторождениях, разрабатываемых ЛУКОЙЛом, снижается. Только за 2015 год выбросы в атмосферу сократились на 17,7%.

Для утилизации ПНГ компания ежегодно переоснащает свои объекты новым современным оборудованием. Если пять лет назад доля утилизированного попутного нефтяного газа составляла 77,5%, то в настоящее время показатель вырос до 92%.

Попутный газ, представляющий собой высокоэффективное органическое топливо, используется для собственных нужд, в том числе — энергетических станций, которые обеспечивают пятую часть потребностей всех разрабатываемых месторождений. В 2013 году на объекте в Перми впервые были установлены новые микротурбины для двухуровневой утилизации ПНГ, которые позволяют в разы увеличить производство энергии. С их помощью газ используется для выработки электричества (первый уровень) и генерации тепловой энергии для производства горячей воды (второй уровень).

Ожидается, что с полным вводом в строй крупнейших энергоцентров «Ярега» и «Уса» показатель утилизации ПНГ к 2018 году приблизится к рекордному 95%. Попутный газ применяется и как ценное сырье для нефтехимии. В начале года ЛУКОЙЛ запустил газоперерабатывающую установку (ГПУ-1) на заводе «Ставролен» в Буденновске, которая перерабатывает весь попутный газ с месторождений компании на Северном Каспии. Часть ПНГ планируется перерабатывать в полиэтилен и полипропилен.

Модернизация мощностей — важный фактор снижения воздействия на окружающую среду не только в области добычи углеводородов, но и переработки. Техно-

ЛУКОЙЛ НАЧАЛ ВЫПУСК ЕВРО-5 В 2012 ГОДУ — ЗАДОЛГО ДО ТОГО, КАК ГОСУДАРСТВО ЗАПРЕТИЛО ПРОДАЖУ В РОССИИ БЕНЗИНА НИЖЕ ЭТОГО СТАНДАРТА



ЛУКОЙЛ ПРОВОДИТ ЗАРЫБЛЕНИЕ МОРСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

логическое обновление НПЗ позволило компании перейти на выпуск топлива Евро-5. Бензин этого класса сокращает вредные выбросы автомобилей на 25%, выбросы сажи дизельного топлива снижаются на 80%, а оксида азота — на 20%. При этом ЛУКОЙЛ начал выпуск Евро-5 в 2012 году — еще задолго до того, как государство запретило продажу в России бензина ниже этого стандарта.

ОТХОДЫ ОТХОДЯТ Несмотря на расширение географии бизнеса, на предприятиях ЛУКОЙЛа ежегодно снижаются объемы сброса загрязненных сточных вод. В нынешнем году этот показатель снизился в два раза. На объектах нефтедобычи строятся системы предварительного сброса и утилизации пластовой воды, проводится модернизация действующих и строительство новых очистных сооружений, установка нового высокотехнологичного и ресурсосберегающего оборудования. Компания совершенствует свою деятельность и в области обращения с отходами: по-

строен ряд собственных объектов размещения отходов, разработаны и внедрены оптимальные технологии их утилизации. Почти все образующиеся на объектах компании отходы относятся к малоопасным и практически неопасным. Этого удалось добиться за счет подбора экологически щадящих рецептур буровых растворов. Отношение объемов утилизации отходов к объемам их образования — один из ключевых показателей деятельности любого дочернего предприятия ЛУКОЙЛа. Примечательно, что последние 20 лет данный показатель стабильно превышает 1, то есть компания полностью утилизирует не только образованные в процессе производства отходы, но и те, которые достались от бывших собственников.

Из отходов, образующихся в процессе производства высокооктанового компонента бензина, с помощью уникальной технологии НПЗ ЛУКОЙЛа получают фторид кальция. Это — аналог природного флюорита, который используется в металлургической и химической промышленности для выпуска эмалей и глазурей для керамики, для изготовления линз и в других областях. Фторид кальция может стать полноценной заменой импортируемому в Россию флюориту.

В шельфовых проектах ЛУКОЙЛа введен полный запрет на захоронение и попадание в воду любых производственных и бытовых отходов — их собирают в контейнеры и отправляют на сушу для утилизации. Это позволило сохранить чувствительные морские экосистемы. Проводится большая работа по восстановлению флоры и фауны, в том числе популяций ценных пород рыб (карповых, осетровых, сиговых). Ежегодно в реки и моря нашей страны выпускаются миллионы мальков, компания принимает активное участие в программе развития ООН «Задачи сохранения биоразнообразия в политике и программах развития энергетического сектора России». В нынешнем году при под-



ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ЛУКОЙЛА «НУЛЕВОЙ СБРОС» БЫЛА РЕКОМЕНДОВАНА И ДЛЯ МОРСКИХ ОБЪЕКТОВ ДРУГИХ КОМПАНИЙ

