Review

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР ФКУ УПРДОР САМАРА–УФА–ЧЕЛЯБИНСК
РЕКЛАМА

«Мы проделали большую работу»

С каждым годом трассы федерального значения в Башкирии становятся шире, на многих участках работы активно продолжаются, несмотря на пресловутый кризис. Конечно, проблем в дорожной отрасли по-прежнему остается немало, но изменения к лучшему заметны даже со стороны.

— от первого лица —



И.о. начальника ФКУ «Упрдор Самара – Уфа – Челябинск» Рамиль Сенжапов

ФКУ «Управление автомагистрали Самара — Уфа — Челябинск Федерального дорожного агентства» подвело итоги работы в уходящем году. В ведении учреждения сегодня находятся основные транспортные артерии Республики Башкортостан и Оренбургской области — в первую очередь, федеральные трассы М-5 «Урал», М-7 «Волга» и Р-240 «Уфа — Оренбург». Впрочем, завершение года для дорожников — вовсе не повод для окончания работ: снег сам себя не уберет, поэтому даже в новогодние праздники на трассах продолжаются работы по содержанию дорожной сети. Подробнее о работе, проведенной в 2016 году, о вопросах безопасности на трассах и планах на ближайшее будущее рассказал и.о. начальника ФКУ «Упрдор Самара — Уфа — Челябинск» Рамиль Сенжапов.

— Рамиль Музафярович, с какими итогами «Упрдор Самара — Уфа — Челябинск» заканчивает 2016 год? Что было сделано? Какие объекты вы можете назвать ключевыми для вашего ведомства?

— В уходящем году наше управление выполнило большой объем работы. На территории республики было отремонтировано порядка 140 километров дорог, введено 35,2 километра трасс — это 100% от запланированного объема. Финансирование дорожных работ только на территории Республики Башкортостан в этом году составило 6,5 млрд рублей.

В числе ключевых объектов, реализованных нами в 2016 году, хочется особенно отметить два участка, имеющих большое социальное и экономическое значение. Во-первых, мы открыли рабочее движение на участке реконструкции трассы М-5 «Урал» в Буздякском районе Башкортостана на участке протяженностью 11 километров. В следующем году работы будут продолжены: остается завершить работы на четырехкилометровом отрезке, после чего объект будет полностью сдан в эксплуатацию. Проект реконструкции предусматривает, в частности, расширение проезжей части до шести полос, а также строительство трех транспортных развязок: «клеверный лист» на пересечении с автомобильной дорогой «Буздяк — Чекмагуш — Дюртюли» и две развязки рамочного типа на примыкании дороги к поселку Сергеевка и на пересечении с автодорогой «Старые Богады — Шланлыкуево». На всем протяжении участка выполнено устройство электрического освещения, обустроены автобусные остановки с пешеходными дорожками, установлены светофорные объекты, нанесена горизонтальная и вертикальная разметка.

Также по завершении реконструкции в этом году мы открыли обход села Кушнаренково на трассе М-7 «Волга», км 1270 — км 1290, протяженностью 9,7 километра. На участке появились по две полосы движения в каждом направлении, возведены несколько транспортных развязок. Столь масштабный проект позволил направить в обход транзитный поток транспорта, прежде проходивший по территории райцентра. Тем самым удалось существенно повысить безопасность и автомобилистов, и пешеходов — в первую очередь, самих жителей села Кушнаренково.

Если говорить о текущих объектах, в соответствии с Программой дорожных работ по строительству и реконструкции, в 2016 году запланировано работ на сумму 2,6 млрд рублей. На сегодняшний день на отдельных участках продолжаются работы по строительству и реконструкции. Среди крупнейших объектов стоит отметить следующие:

• Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 1466+030 — км 1480+000. На сегодняшний день выполнено 72% от общего объема работ.

• Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 1360+000 — км 1375+000 трассы М-5 «Урал». Работы завершены на 90%.

• Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 1375+000 — км 1401+000. На данном объекте выполнение составляет 50%.

• Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1310+910 — км 1321+500. Работы завершены на 71%.

• Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке участке км 1270+010 — км 1290+838. Уже до конца года мы планируем ввести в эксплуатацию 83,71 погонных метров на данном участке.

• Реконструкция водопропускных труб на км 87+519 и км 105+862 автомобильной дороги Р-240 «Уфа — Оренбург». Аналогичные работы ведутся на км 1418+953 трассы М-5 «Урал».

— Планы на 2017 год уже утверждены? Какие работы запланированы на республиканских участках автодорог федерального значения?

— Мы приняли программу дорожных работ на 2017–2019 годы, в соответствии с которой в 2017 году запланирован ремонт 357,777 км автодорог и 1044,71 погонных метра искусственных сооружений. В 2018 году работы запланированы на 298,31 км автомобильных дорог и 2225,68 погонных метрах искусственных сооружений. В эти цифры входит ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, а также устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка на дорогах федерального значения.

Если сравнивать с уходящим годом, могу сказать, что в 2017 объем работ по ремонту автодорог будет практически удвоен, объем финансирования увеличится на 15-20%. Мы также будем уходить от капиталоемких вложений, связанных со строительством и реконструкцией: будем делать акцент на ремонте существующей сети дорог федерального значения, чтобы привести их транспортно-эксплуатационное состояние в соответствие с утвержденными нормативами. Если говорить о конкретных участках, то в 2017 году, к примеру, мы планируем полностью завершить работы по строительству моста через реку Белую, который входит в состав участка реконструкции км 1466 — км 1480 трассы М-5 «Урал». В августе-сентябре этот мост будет введен в эксплуатацию.

— Несмотря на то, что в последние годы трасса М-5 «Урал» активно реконструируется и становится шире, вблизи столицы республики дорога по-прежнему перегружена, а средняя скорость движения на отдельных участках заметно снижается. Позволит ли открытие нового моста снять напряженность на федеральной трассе?

— Судите сами: на сегодняшний день интенсивность дорожного движения на подходе к городу Уфе в среднем составляет 50 тысяч автомобилей в сутки. После ввода в эксплуатацию нового моста через реку Белая мы сможем разделить транспортные потоки, предоставив автомобилистам по три полосы движения в каждую сторону. Тем самым будет обеспечено безопасное и бесперебойное движение транспорта на подходе к столице.

— Не секрет, что автомобильные дороги — источник повышенной опасности. Практически ежедневно мы читаем сводки об автокатастрофах, в которых нередко погибают люди. Что сделано для повышения безопасности на дорогах федерального значения в республике? Есть ли уже предварительные результаты выполненной работы?

— Безопасность движения на федеральных трассах — это одна из важнейших задач, которые стоят перед нашим управлением. Хочу подчеркнуть, что деятельность ФКУ «Упрдор Самара — Уфа — Челябинск» основывается, в первую очередь, на обеспечении безопасности самой незащищенной категории участников дорожного движения — пешеходов. Среди мер, которые могут поспособствовать предупреждению дорожно-транспортных происшествий — разделение транспортных потоков встречных направлений, ликвидация прямых «левых поворотов», а также устройство пассивных элементов безопасности. И только комплексная реализация этих мер, в том числе готовность к принятию нестандартных решений, внедрение инновационных технологий на наземных пешеходных переходах, применение тросовых ограждений, — все это позволит в ближайшем будущем, что называется, «выжать» максимум из сложившейся ситуации, тем самым сохранив десятки, а то и сотни человеческих жизней.

Управлением была создана специальная комиссия по безопасности дорожного движения, в которую вошли как представители «Упрдор Самара — Уфа — Челябинск», так и специалисты Госавтоинспекции Республики Башкортостан и Ространснадзора. Мы выезжаем на места и проводим мониторинг очагов концентрации ДТП. Решения о выполнении тех или иных мероприятий для снижения аварийности принимаются коллегиально.

Одна из таких выездных комиссий проходила в конце сентября — в течение нескольких дней были промониторены подведомственные нам участки автодорог федерального значения. По результатам выезда определены первоочередные мероприятия, направленные как на ликвидацию участков концентрации ДТП, так и на профилактику автоаварий, происходящих по причине различных недостатков в транспортно-эксплуатационном состоянии дорог.

На сегодняшний день по республике насчитывается семь очагов концентрации дорожно-транспортных происшествий. Один из таких очагов, который мы недавно мониторили, находится на трассе Р-240 Уфа-Оренбург на участке 17–27 км. Мы проводим комплексные работы по ликвидации опасности: устанавливаем барьерные ограждения, готовим установку светофорных объектов. Все это позволит сделать движение на участке более безопасным и сократит количество дорожно-транспортных происшествий, в первую очередь — наездов на пешеходов.

В 2017 эта работа обязательно будет продолжаться. На сегодняшний день все аварийноопасные участки, требующие нашего вмешательства, выявлены. Объемы работ запланированы, поэтому эти участки постепенно будут ликвидированы.



— В зимний период основную угрозу для автолюбителей представляет погода: несмотря на то, что с начала зимы прошло меньше месяца, в республике уже прошло несколько крупных снегопадов, а резкие перепады температур приводили к возникновению гололеда даже на столичных тротуарах. Как сегодня осуществляется зимнее содержание на дорогах республики? Какие ресурсы были привлечены для борьбы с последствиями снегопадов?

— Зимний период — время особой ответственности, поэтому подготовка к сезону, как правило, начинается задолго до первых заморозков. Подрядными организациями, работающими на содержании автодорог, выполнены работы по устранению мелких деформаций и повреждений дорожного покрытия, проведена заливка швов и трещин, приведены в работоспособное состояние системы дорожного водоотвода, элементы обстановки пути, искусственные сооружения. На сегодняшний день заготовлено более 130 тысяч кубометров песка и более 184 тысяч тонн пескосоляной смеси, что составляет 100% от необходимого объема противогололедных материалов. Документы о качестве противогололедных материалов, соответственно, были представлены всеми подрядными организациями. Управление, в свою очередь, проводит входной контроль песка и соли, а также контроль качества при приготовлении песко-соляной смеси.

Для заготовки и хранения этих материалов действуют 27 пескобаз, каждая из которых обслуживает в среднем 65,8 километра автодорог. Подготовлены 120 теплых стоянок для спецтехники, действуют специальные помещения для отдыха и обогрева рабочих и водителей. На содержании дорог в зимний период работает более ста единиц техники.

Кроме этого, в зимний период диспетчерская служба работает в круглосуточном режиме. По сети федеральных трасс установлены специальные метеопосты. Действует система объективного контроля за движением транспортных средств, занятых на работах по содержанию автодорог. Вся дорожная техника оснащена спутниковым бортовыми устройствами ГЛОНАСС, что дает нам возможность отслеживать местонахождение спецтехники и ход работ в режиме реального времени.

По вопросам регулирования автомобильного движения мы заключили соглашения о взаимодействии с Управлением ГИБДД МВД по Республике Башкортостан. Аналогичное соглашение по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автодорогах подписано и с республиканским управлением МЧС России.

Этой зимой впервые в нашей республике было решено использовать такой механизм, как введение временного ограничения движения большегрузных транспортных средств. Такие ограничения будут вводиться только на отдельных участках со сложной геометрией. Один из них находится на автодороге М-5 «Урал» в Туймазинском районе республики. Как будет вводиться ограничение и где на это время смогут разместиться большегрузы — все эти вопросы нами успешно проработаны в сотрудничестве с Госавтоинспекцией и МЧС. Использовать ограничения предполагается для предупреждения возможных чрезвычайных ситуаций при обильных снегопадах.

— В рамках программы «Безопасные и качественные дороги» на содержание и текущий ремонт дорог республиканской агломерации, а также на проектирование новых магистралей в течение трех лет из федерального бюджета планируется направить не менее 1 млрд рублей. Каковы планы реализации этой программы?

— Это новая федеральная целевая программа. На первом этапе к участию в ней планируется привлечь 34 пилотных субъекта федерации, транспортное развитие которых имеет большое значение для всей страны. В число этих регионов вошла и Республика Башкортостан. В рамках комплексной программы планируются мероприятия по повышению безопасности на дорогах, приведение дорог к нормативному состоянию, развитие систем управления движением и многое другое.

У нас есть программа развития транспортной системы до 2030 года, в соответствии с которой мы работаем и на которую выделяются средства из федерального бюджета. Проект «Безопасные и качественные дороги» — это дополнительная возможность развития дорожной отрасли, которая предусматривает участие в финансировании как федерального бюджета, так и бюджета субъекта федерации. По Башкирии у нас определены два основных целевых показателя, которых мы должны достичь. Это ликвидация очагов концентрации ДТП, о которых я говорил выше, и совершенствование качества дорог республики — в том числе и местных, и межмуниципальных категорий. По плану, к 2025 году 85% от общей сети автодорог региона должно быть доведено до нормативного состояния.

В программе работ на первом этапе — до 2018 года — запланировано нанесение разметки, установка барьерных ограждений, дорожных знаков и камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. На втором этапе, рассчитанном до 2025 года, предусмотрены работы, требующие больших финансовых вложений: строительство и реконструкция автодорог, возведение транспортных развязок.

— Рамиль Музафярович, что бы вы пожелали коллегам и нашим читателям в наступающем году?

— Пользуясь случаем, хочу поздравить всех с наступающим Новым годом, пожелать крепкого здоровья, а также безопасной и ровной дороги!



● В оперативном управлении ФКУ «Управление автомобильной магистрали Самара — Уфа — Челябинск Федерального дорожного агентства» находится 1777,02 км автомобильных дорог федерального значения на территории Башкортостана и Оренбургской области. На долю Республики Башкортостан приходятся 873 километра федеральных автодорог и 1820 единиц искусственных сооружений. Это трассы:

• М-5 «Урал» — Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск на участке км 1194+500 – км 1548+568; протяженность – 396,300 км;

• М-7 «Волга» — Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа на участке км 1169+910 — км 1331+953; протяженность — 185,969 км;

• Р-240 Уфа — Оренбург и Западный обход г. Уфы на участке км 16+900 – км 316+902 и км 0+000 – км 27+900; протяженность — 327,866 км.

Основные задачи управления — реализация государственной политики в области дорожного хозяйства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по дорогам общего пользования федерального значения, сохранение и улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение пропускной способности и обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Помимо этого, ФКУ «Упрдор Самара-Уфа-Челябинск» исполняет функции госзаказчика на выполнение работ по проектированию, строительству, ремонту, содержанию дорог и искусственных сооружений. Осуществляет контроль за надлежащим исполнением подрядными организациями обязательств по условиям госконтрактов, разрабатывает предложения по развитию дорожной сети.