ПАРТНЕР ВЫПУСКА
грузовая компания
Реклама

ПРИВЫЧКА К РОСТУ

ПО ДАННЫМ РОССТАТА, ЦЕНЫ НА БЕНЗИН В РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ — НОЯБРЬ 2016 ГОДА УВЕЛИЧИЛИСЬ НА 3,5%. НА НАЧАЛО ДЕКАБРЯ СТОИМОСТЬ ЛИТРА БЕНЗИНА АИ-95 В ПЕТЕРБУРГЕ СОСТАВЛЯЛА 38,93 РУБЛЯ, АИ-92 — 35,38 РУБЛЯ, ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА — 36,61 РУБЛЯ. АНАЛИТИКИ СЧИТАЮТ, ЧТО В 2017 ГОДУ СТОИМОСТЬ БЕНЗИНА МОЖЕТ ВЫРАСТИ НА 5–7%, ДИЗЕЛЯ НА 6–10% ОТ НЫНЕШНЕЙ ЦЕНЫ. В ФАС СЧИТАЮТ, ЧТО ЦЕНЫ НА БЕНЗИН И НЕФТЕПРОДУКТЫ В БЛИЖАЙШИЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ БУДУТ РАСТИ НЕ ВЫШЕ ИНФЛЯЦИИ. ДАРЬЯ СИМОНОВА

особенностей тех или иных субъектов федерации», — высказывается Тимофей Кузнецов.

Леонид Хазанов, заместитель главного редактора журнала «Металлоснабжение и сбыт», считает, что низкий уровень газификации нашей страны был заложен, к сожалению, еще во времена существования Советского Союза, о благах которого многие сейчас вспоминают с ностальгией. «Тогда природный газ вместе с нефтью были одним из ключевых источников валютных доходов для государства, как, впрочем, и сейчас. Кстати, нелишне напомнить, что магистральный газопровод „Уренгой — Помары — Ужгород“ построен на деньги европейских и японских банков с применением импортных труб и оборудования. Поэтому ставка была сделана на экспорт природного за границу, тогда как энергоснабжение населения и промышленных предприятий осуществлялось в значительной мере за счет сжигания угля. Домовладения в сельских местностях зачастую вообще использовали банальные дрова, причем подобное положение дел сохраняется до сих пор во многих регионах России, будь то Красноярский край или же Московская и Ленинградская области.

В итоге на сегодняшний день сложилась парадоксальная ситуация: Россия вступила в ВТО, имеет амбициозную лунную программу, а уровень газификации в ней, как и обеспеченность нормальными дорогами, — крайне низкий», — констатирует он.

По словам господина Хазанова, кардинально изменить нынешнее положение дел можно только путем интенсивного строительства новых межпоселковых газопроводов, но и надо учесть, что возможности «Газпрома» отнюдь не беспредельны и у него немало капиталоемких проектов. «Финансовый же потенциал населения вообще не особо-то велик, поэтому простые жители самой обычной деревни вряд ли смогут оплатить прокладку к ним даже короткой газовой ветки. К слову сказать, у нас в плохом состоянии многие сельские и поселковые котельные, и они нуждаются в полном обновлении оборудования, на что деньги не так уж легко найти. Более того, в российской энергетике практически отсутствует применение ряда эффективных технологий, например, сверхкритическое сжигание угля», — заключает господин Хазанов.

Эксперты говорят, что ситуацию можно изменить не только прямыми денежными вливаниями в газификацию, но и другими стимулирующими мерами. Например, снижением налогов для строителей газораспределительных систем, предоставлением государственных и муниципальных земель в безвозмездное пользование для строительства газовых сооружений

По словам господина Кузнецова, можно также создать систему финансовых гарантий для поставщиков газа и субъектов федерации, а также ввести принцип «бери и плати» для безответственных потребителей. «Также можно законодательно обеспечить ответственность региональных администраций за своевременное выполнение графиков подготовительных работ. При соблюдении этих условий у нас будут все предпосылки для того, чтобы стать свидетелями и участниками „газовой революции“ не только в Ленинградской области, но и во всех российских регионах», — уверен господин Кузнецов. ■

В начале декабря Росстат опубликовал данные о розничных потребительских ценах на бензин в ноябре. По данным официальной статистики, цены в России в ноябре увеличились на 0,1% после сокращения на 0,1% в октябре. За январь — ноябрь этого года стоимость бензина выросла на 3,5%.

Как ранее писал «Росбалт», средняя потребительская цена бензина в целом по стране по состоянию на 5 декабря поднялась на две копейки и достигла 36,26 рубля.

Как указывает Росстат, в период с 28 ноября по 4 декабря в 19 центрах субъектов РФ отмечался рост цен на бензин. Более всего цены на него увеличились в Йошкар-Оле и Нарьян-Маре — на 1%, в Чебоксарах — на 0,8%. Снижение цен на бензин зафиксировано в пяти центрах субъектов РФ, в том числе в Ханты-Мансийске и Брянске — на 0,2%. В Москве и Санкт-Петербурге за прошедшую неделю цены на бензин практически не изменились.

При этом в среднем по России стоимость бензина Аи-76, Аи-80 на 5 декабря повысилась на одну копейку, до 33,58 рубля. Бензин марки Аи-92, Аи-93 подорожал также на одну копейку, до 35,17 рубля. Стоимость бензина марки Аи-95 выросла на две копейки, до 38,31 рубля. Литр дизельного топлива на 5 декабря в среднем по стране стоил 36,14 рубля — по сравнению с данными на 28 ноября его цена выросла на десять копеек. Что касается Петербурга, то здесь на начало декабря стоимость литра бензина Аи-95 составляла 38,93 рубля, Аи-92 — 35,38 рубля, дизельного топлива — 36,61 рубля.

Ведущий аналитик компании «Алгоритм Топливный интегратор» Виктор Костюков считает, что в бензиновом сегменте произошла если не революция, то уж точно переход рынка в новую реальность. «Нефтяные компании за счет модернизации заводов в части углубления переработки нефти нарастили мощности по производству автобензина до состояния управлять наполнением внутреннего рынка в соответствии со спросом и коммерческой целесообразностью. Об этом косвенно можно судить по обсуждению просьбы регуляторов рынка максимально сократить экспорт и создать резервы бензина для бесперебойного прохождения первого квартала 2017 года, на который намечен длительный ремонт Московского НПЗ. Почти все представители вертикально интегрированных нефтяных компаний не видят в этом необходимости и уверены в том, что мощности НПЗ готовы обеспечить рынок и без создания резервов. Действительно, с января по октябрь двух предыдущих лет объемы производства бензина прирастали с темпами 830–850 тыс. тонн, в два раза опережая темпы роста внутреннего потребления. В сумме за два предыдущих года объем производства вырос на 1,7 млн тонн, а потребления — на 0,7 млн тонн. Окончательные цифры мы будем знать лишь в январе, но и они не исказят общей картины», — говорит господин Костюков.

Он отмечает, что ушли в прошлое времена, когда конец года характеризовался резким спадом бензиновых цен. «Рынку не нужно было столько, сколько выпускали НПЗ, а те, в свою очередь, не имели технической возможности сократить производство в достаточной мере, чтобы остановить обвал цен. Теперь такие возможности появились, достаточно сократить или полностью остановить на время технологические линии вторичной переработки — крекинга, риформинга, изомеризации — и эффект будет достигнут. Полагаю, именно соображениями не допустить обвала цен руководствовались производители в этом году. Подоспел ко времени и бензиновый кризис в Казахстане, куда нефтяники нарастили экспорт бензина в сентябре-октябре до 200–250 тыс. тонн в месяц, притом, что в некритические месяцы объемы экспорта менее 100 тыс. тонн. В ноябре объемы экспорта вошли в обычное русло, но цены не успокоились, продолжая нарастать все девять дней декабря. И, несмотря на то, что лишь 9 декабря мы, наконец, увидели коррекцию на длительном пути восхождения бензиновых цен, рыночным ценам упасть не дадут», — считает Виктор Костюков.

Аналитики подчеркивают, что Россия была и остается на данный момент одной из стран с самым дешевым бензином. В топ-10 она находится на восьмом месте, уступая Нигерии. Согласно исследованию агентства Bloomberg, ниже всего цены на бензин в Венесуэле, где литр бензина Аи-95 стоит $0,01.

Илья Захаров, главный редактор Basetop.ru, говорит, что, несмотря на повышение акцизов на топливо и ожидания большинства аналитиков, закономерного увеличения стоимости бензина не произошло. «Да, цены немного скакнули вверх, но существенно ниже прогнозируемых трех-пяти рублей за литр в среднем по стране. В некоторых регионах фиксировалось даже временное падение цен», — говорит он.

Что касается прогнозов стоимости бензина на 2017 год, то, по мнению господина Захарова, скорее всего, цены сохранятся на уровне инфляции, годовой рост тарифов на бензин может составить от 5 до 7%, дизеля от 6 до 10% от текущей стоимости. «Разница в росте тарифов вызвана заморозкой размера акцизов на бензин в 2017 году, дизельное топливо такая инициатива обошла стороной», — подчеркивает Илья Захаров.

Ранее глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев высказывался о том, что цены на бензин и нефтепродукты в ближайшие десять лет будут расти не выше инфляции. «Я думаю, что российский потребитель в ближайшие не то что годы, а десятилетия не увидит никаких серьезных скачков цен на нефтепродукты и на бензин. Они будут по-прежнему ниже инфляции двигаться или с инфляцией, но не выше того», — ранее цитировал господина Артемьева „Ъ“.

По его словам, зафиксированный в последние годы рост цен был связан с тем, что государство наращивало акцизы, то есть налоги на эту отрасль увеличивались все больше и больше. «Эти акцизы идут в дорожные фонды, и из этих средств ремонтируются российские дороги. А если бы налоги не повышались, я бы даже сказал, цена бы снижалась»,— отметил господин Артемьев.

По словам господина Костюкова, новая реальность в бензиновом сегменте заключается в том, что производители бензина, имея достаточный запас по мощности НПЗ, впредь будут в ценообразовании придерживаться нетбэка. «А вот нетбэк на автомобильный бензин в свете параметров налогового маневра, заложенных на 2017 год в виде сокращения экспортных пошлин на сырую нефть и на бензин обещают нам по первой прикидке рост относительно 2016 года, в зависимости от цены нефти 5–8%. Впрочем, нынешние цены биржевых сделок с бензинами недалеки от прогнозных, а потому биржевые индексы в новом году пойдут по уже наезженной колее», — оценивает он. ■