



16 Что ждет экономику Волгоградской области в 2017 году

17 Какие крупные инфраструктурные проекты реализуются в регионе

Волгоградские предприятия — одни из самых активных участников конкурсов на получение льготного финансирования, которое распределяется Минпромторгом РФ в рамках проектов по импортозамещению и развитию промышленности. В регионе уже есть опыт открытия новых уникальных производств за счет господдержки. Этот механизм эксперты признают успешным.

В гарантированно-сбыточном направлении

— господдержка —

Заводы-льготники

Сотрудничество Волгоградской области с Минпромторгом РФ активизировалось в 2014 году, после того как глава региона Андрей Бочаров подписал с главой ведомства Денисом Мантуровым спецсоглашение о сотрудничестве. Волгоградская область — индустриальный регион, до 30% доходов бюджета которого формируется за счет крупных предприятий и организаций.

Первым льготное финансирование в этом году получило научно-производственное объединение «Ахтуба» (Среднеахтубинский район Волгоградской области). В октябре предприятие подписало договор с Фондом развития промышленности на предоставление по программе «Проекты развития» льготного займа в 76,5 млн руб. под 5% годовых. Эти средства будут направлены на приобретение и монтаж оборудования для выпуска импортозамещающей продукции. Предприятие внедряет технологию центробежного литья для производства змеевиков, коллекторов, радиационных комплексов и радиантных труб, которые используются в нефтехимической продукции и сейчас импортируются в Россию из Европы, Японии и Китая. Общая стоимость инвестиционного проекта составляет более 150 млн руб.

Для участия в госпрограмме потребовалось составить исключительно качественный бизнес-план и расчетно-финансовую модель, пояснил финдиректор завода Илья Филиппович.

«Мы планируем полностью возратить займ в 2021 году при годовом объеме выпуска новой продукции около 700 млн руб.», — отметили в НПО «Ахтуба». — Уже сейчас есть заказы на продукцию на весь этот объем. 90% аналогичных изделий сейчас импортируется, мы намерены покрыть до 15% от потребностей российского рынка».

Кроме НПО «Ахтуба» Фонд развития промышленности РФ также одобрил заявки на льготное финансирование от Волгоградского алюминиевого завода (ВГАЗ), который входит в Сибирско-Уральскую алюминиевую компанию (СУАЛ), и Волгоградского керамического завода.

ВГАЗ может получить 300 млн руб. под 5% годовых для строительства производства обожженных анодных блоков. Этот проект уже реализуется, его общая стоимость составляет около 5 млрд руб. Пуск «завода в заводе» планируется на первый квартал 2018 года, при выходе на проектную мощность годовой объем выпуска анодных блоков составит 104 тыс. тонн. Список потребителей этой продукции также составлен — по большей части это будут другие алюминиевые заводы компании «СУАЛ». Договор с Фондом развития промышленности уже подписан,



Волгоградский алюминиевый завод может получить 300 млн руб. от Фонда развития промышленности

в середине ноября предприятие получило первый транш федеральной господдержки.

«Реализация проекта позволит снизить зависимость алюминиевых заводов России от зарубежных поставщиков анодных блоков и обеспечить сырьевую безопасность отрасли», — отметили в Фонде развития промышленности РФ. — Речь идет о частичном финансировании проектов на срок до пяти лет. Всего в 2016 году в ФРП поступило 183 заявки, еще 276 рассмат-

риваются с конца 2015 года. Волгоградские заявки мы оцениваем как наиболее удачные — речь идет о производствах с гарантированным рынком сбыта и минимальными рисками».

Проект Волгоградского керамического завода не связан с импортозамещением, речь идет, скорее, о расширении экспортного потенциала. Волгоградская керамическая продукция сегодня поставляется в большинство регионов России, а также Казахстан, Киргизию и Азербайджан.

«В нашей линейке продаж не хватало керамогранита, мы несколько лет готовились к этому проекту», — отметил генеральный директор завода Михаил Шульженко. — Совместно с администрацией Волгоградской области, Сбербанком и Фондом развития промышленности мы подготовили все документы, нам одобрено льготное финансирование в размере 100 млн руб».

По итогам 2015 года, 16 предприятий и три вуза региона по различным госпрограммам получи-

ли 2,9 млрд руб. федеральной поддержки. В этом году, по оценке областного комитета промышленности и торговли, общее количество волгоградских участников государственных программ, ФЦП и программ Фонда развития промышленности останется прежним, а сумма федеральной господдержки составит 1,3 млрд руб. Снижение объема объясняется тем, что в 2015 году 2 млрд из 2,9 млрд руб. получили волгоградские предприятия оборонно-промышленного комплекса.

В этом году многие из них завершили свои программы реконструкции производства, поэтому федеральный центр не направлял средств в ОПК региона.

«По факту объем федеральной господдержки волгоградских предприятий, выпускающих продукцию гражданского назначения, в 2016 году увеличится примерно на 400 млн руб.», — прогнозируют в областном комитете промышленности и торговли.

Девальвация в помощь

На федеральные субсидии общим объемом 1 млрд руб. претендуют еще пять волгоградских компаний. На конкурс Минпромторга РФ по распределению финансирования на 2017–2020 годы допущены ООО «Волгабас» с проектом производства автобусов; ООО «Газнефтесервис», которое намерено построить установку для производства технических газов; Волгоградский алюминиевый завод с проектом обожженных анодных блоков; АО «Волгайр-Пром» с проектом по производству новых типоразмеров сельхозшин и ООО «Измерительные системы» (планирует расширить производство быстровозводимых автономных модульных зданий).

Как пояснили в комитете промышленности и торговли Волгоградской области, общая стоимость четырех заявленных проектов составляет 2,6 млрд руб., преимущественно они направлены на выпуск импортозамещающей продукции. Комитет консультировал участников конкурса при оформлении заявок и оказывает им административное сопровождение.

«Эту задачу нам поставил губернатор, мы последовательно выполняем ее третий год», — отметил заместитель губернатора — председатель комитета промышленности и торговли Волгоградской области Роман Беков. — Активное взаимодействие с Минпромторгом России и Фондом развития промышленности позволит промышленности нашего региона выйти на новый уровень, освоить выпуск высокотехнологичной продукции, создать новые рабочие места и реализовать экспортный потенциал».

Наиболее успешный пример государственных инвестиций в волгоградскую промышленность — открытие в 2015 году производства по выпуску наноструктурированного гидроксида и оксида магния стоимостью 4,3 млрд руб. Из этой суммы 1,25 млрд руб. вложила госкорпорация «Роснано». Производство было построено на площадке завода «Каустик» в Волгограде, его мощность составляет 25 тыс. тонн гидроксида магния и 30 тыс. тонн оксида магния. Сфера применения этих продуктов очень широка — от металлургии до нефте-газодобычи, — и ранее они полностью импортировались в Россию. **с 14**

Волгоградской области объявили перемены

Системная поддержка экономики Волгоградской области — сегодня одна из ключевых задач региональных властей. В администрации точно работают с инвесторами и принимают законы, облегчающие жизнь предпринимателям. Кроме того, областные власти и депутаты Госдумы от региона начали активно лоббировать интересы местного бизнеса на федеральном уровне, чего, по словам экспертов, не было много лет.

— власть и бизнес —

Чиновники учатся работать по-новому

Для системной поддержки региональной экономики администрация Волгоградской области в 2016 году последовательно проводила работу по двум основным направлениям,

рассказали в «Б-Экономика региона» в областном комитете экономики. Первое связано прямой работой с предпринимателями и инвесторами, второе — с оптимизацией бюджетных расходов.

Председатель комитета по регулированию контрактной системы в сфере госзакупок Анна Чупахина сообщила, что с 2014 года в регионе был проведен целый ряд реформ этой сферы: «Система была централизована, также мы внедрили новые программные компоненты на базе автоматизированной системы «АЦК-Госзаказ». Еще одно направление экономики средств — объединение мелких закупок в более крупные лоты. С 1 января 2016 года закупки малого объема в регионе проводятся через электронный магазин «ОТС-market».

Всего с 2014 года регион сэкономил на госзакупках более 3,5 млрд руб. —

это примерно 6% от налоговых и неналоговых доходов региона, запланированных в проекте областного бюджета на 2017 год. Кроме того, в ноябре губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров объявил о реструктуризации администрации региона — часть ее комитетов будут объединены, часть — расформированы, около 100 госслужащих будут сокращены. Эти меры напрямую связываются со стабилизацией не только бюджета (экономленные средства направляются на исполнение его социальных обязательств), но и с развитием экономики. Предполагается, что часть освободившихся средств будет направлена на поддержку малого и среднего бизнеса, а также развитие промышленности, 100 млн руб. будет перечислено в региональный фонд развития промышленности.

В ноябре, одновременно с оптимизацией бюджета и сокращением гос-

служащих, Андрей Бочаров заявил о необходимости разработки комплексной областной программы поддержки предпринимательства. Среди ее задач — развитие экспортного потенциала Волгоградской области, обобщение передового опыта России и зарубежных стран, обучение предпринимателей лучшим практикам АО «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства», Фонда развития промышленности, Российского экспортного центра, Российского фонда прямых инвестиций, Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов, Инвестиционного фонда РФ, структур лизинга и др.

Недавно свой пост покинул председатель областного комитета экономики Сергей Веденеев. По официальной версии, увольнение произошло «в связи с переходом на другую работу», но губернатор не скрывает, что его не устраивают низкие показатели работы комитета — в Национальном рейтинге инвестиционного климата АСИ в 2016 году Волгоградская область ухудшила свои позиции на 12 пунктов, заняв только 75-е место. АСИ уже несколько лет указывает на низкую эффективность рейтинга инвестиционного климата и слабое развитие институтов для бизнеса.

Веденеева заменил бывший вице-мэр Волгограда Александр Сиваков, которого эксперты называют антикризисным менеджером, поскольку в администрации областно-

го центра ему удалось значительно повысить доходную базу городской казны за счет легализации теневой уличной торговли, рынка наружной рекламы и аренды муниципальной земли. Также именно господин Сиваков на уровне Волгограда курировал заключение концессионных соглашений с инвесторами в волгоградское водоканализационное и тепловодохозяйство.

Курировать работу комитета экономики теперь будет один из самых опытных сотрудников областной администрации — председатель комитета финансов Александра Дорждеева. Его статус повышен до первого вице-губернатора.

«По факту уже давно все крупные инвестиционные проекты проходили через Дорждееву, поэтому губернатор лишь официально закрепил его полномочия», — считает гендиректор ЗАО «Финансовый **с 15**

Экономика региона

В гарантированно-сбыточном направлении

с 13 Сейчас волгоградское предприятие обеспечивает почти 100% потребности российского рынка и активно расширяет экспорт в десятки стран.

«На сегодняшний день производство в Волгограде является самым современным в мире с точки зрения используемых технических решений, компоновки и организационных процессов», — считает генеральный директор компании «Синопек Интернейшнл Компани Рус» Ян Ли. — Мы заключили с «НикоМаг» долгосрочный контракт на поставки гидроксида и оксида магния на китайский рынок. Учитывая отличный уровень качества, я очень высоко оцениваю перспективы выхода волгоградской продукции на азиатские рынки».

Глава информационно-аналитического центра Рурес Андрей Костин отмечает, что это один из немногих примеров успешного инвестирования «Роснано» — в августе компания продала свой 25-процентный пакет в ЗАО «НикоМаг», почти в два раза окупив первоначальные вложения. Основная проблема при строительстве новых производств в России — некачественный расчет проектов, который не учитывает возможное падение цены, отмечает эксперт. Однако волгоградские проекты в основном рассчитаны на импортозамещение и «застрахованы» от этих рисков девальвированным рублем.

Гарантии для самых малых

Господдержка малого и среднего бизнеса, а также результаты этих вложений на фоне индустриальных проектов выглядят скромнее. Основной инструмент поддержки МСБ в Волгоградской области — Региональный гарантийный фонд. За девять месяцев текущего года сумма его поручительств по кредитам для предпринимателей составила 132 млн руб.

«Это позволило предпринимателям малого и среднего бизнеса привлечь более 404 млн руб. кредитных средств, создать 157 новых и сохранить 1787 действующих рабочих мест», — пояснили в региональном комитете экономики. — Средства были направлены на развитие промышленных и сельскохозяйственных производств предпринимателями Волгограда и крупных районных центров региона».

С помощью фонда малый и средний бизнес, не имеющий достаточной залоговой базы для получения кредита, может привлечь средства банка для развития своего дела. Максимальный размер поручительства РГФ может составить 70% от суммы кредита, однако в денежном выражении это не более 20 млн руб. на одного заемщика.

Средства небольшие, признают в комитете, однако за год объем предоставленных предпринимателям поручительств увеличился на 37,7 млн руб. Всего с 2007 года, когда был основан региональный гарантийный фонд, поручительства получили 326 субъектов малого и среднего предпринимательства на общую сумму 1,6 млрд руб.

Для государственной поддержки малого и среднего бизнеса комитет промышленности и торговли разрабатывает профильную целевую программу по реализации промышленной политики Волгоградской области, стремясь задейство-

вать потенциал малого и среднего бизнеса.

«Пока он у нас используется не в полном объеме. Малый бизнес имеет возможность привлекать средства господдержки на реализацию индустриальных проектов, в том числе получать льготные займы Фонда развития промышленности, — считает Роман Бекетов. — Мы разрабатываем механизмы по снижению административных барьеров для малых и средних предприятий в вопросах лицензирования, подключения коммуникаций, налогового законодательства. Эта работа ведется совместно с «ОПОРОй России», Российским союзом промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палатой Волгоградской области, Советом директоров предприятий и организаций, экспертными сообществами».

По данным ФНС России на ноябрь этого года, в общей доле малых и средних предприятий Волгоградской области только 7% работают в промышленном секторе. Их оборот по итогам первого полугодия 2016 года составил более 20 млрд руб. — 16,7% от общего оборота малых и средних предприятий региона. Эти показатели планируется увеличить за счет расширения участия волгоградского МСБ в региональных госзакупках, а также с помощью регионального фонда развития промышленности.

Такие структуры уже созданы в 10 субъектах РФ в рамках Ф3 «О промышленной политике в Российской Федерации» от 31.12.2014 № 488-ФЗ. Федеральный ФРП участвует в проектах региональных фондов и обеспечивает до 70% финансирования. В августе администрация Волгоградской области заключила с ФРП соглашение о сотрудничестве в этой сфере и создании в регионе подобного фонда.

«Он будет предоставлять займы промышленным предприятиям в сумме от 20 до 100 млн рублей под 5% годовых на срок не более пяти лет», — пояснили в комитете промышленности и торговли. — Минимальная стоимость инвестиционного проекта — 40 млн руб.»

На финансирование регионального ФРП в бюджете Волгоградской области следующего года планируется заложить 100 млн руб., что позволит привлечь средства Фонда развития промышленности РФ в размере 233 млн руб.

В волгоградском реготделении «Деловой России» отмечают, что если для крупной промышленности региональные власти разработали эффективные меры господдержки, то малый и средний бизнес «предоставлен сам себе».

«Речь идет не о бюджетной помощи, а о создании условий для работы», — отмечает предприниматель Евгений Купко. — Например, я за шесть лет работы я не смог взять в аренду у муниципалитета ни одного киоска. В то время как сдача в аренду стандартизированных помещений позволит получить бюджету Волгограда порядка 250 млн руб. в год. Это если муниципалитет возьмется за 250–300 киосков усредненной арендной платой 30 тыс. руб.

Андрей Куприков добавляет, что МСБ вполне мог бы заняться, напри-



Автобусный завод «Волгабас» рассчитывает на федеральное финансирование в ближайшие три года

мер, дорожным строительством: «Но у нас нет гарантий — в этом году мы выиграем конкурс, а в следующем останемся не у дел. Хотелось бы заключать контракты долгосрочные, не на год, а на несколько лет с конкретными суммами. Для этого власть должна показывать бизнесу свои долгосрочные программы — что, когда и как будет делаться в перспективе».

Руководитель реготделения «Деловой России» Юрий Чехов считает, что власти должны руководствоваться принципом «разумного протекционизма» и законными методами стараться передать государственные подряды местным предприятиям. Так, только на благоустройство дворов многоквартирных домов Волгограда в ближайший год будет направлено 900 млн руб., а всего за девять месяцев этого года на торгах были разыграны лоты на поставку товаров и оказание услуг на общую сумму около 24 млрд руб., уточнили в администрации региона.

«Деловая Россия» намерена сформулировать свои предложения по поддержке МСБ и обсудить их с губернатором, отметил Юрий Чехов. «Волгоградский бизнес только учится четко формулировать и ставить перед властями свои проблемы», — считает бывший вице-губернатор Волгоградской области, предприниматель Александр Шилин. — Все знают, что «все плохо», но сидеть и просто плакаться — это не решение проблемы».

Господдержка выращивает теплицы

В агропромышленном комплексе основные направления государственной поддержки — овощеводство, строительство логистических центров, орошения и теплиц, кооперация и обновление сельхозтехники. В от-

личие от соседних южных регионов, объем госфинансирования АПК Волгоградской области многие годы был небольшим. Ситуация изменилась в 2014 году, когда губернатор Андрей Бочаров на встрече с Владимиром Путиным посоветовал, что аграрный волгоградский регион мог бы выращивать больший объем продукции, если удастся возродить тепличные комплексы и оросительные системы. После этого бюджетное финансирование значительно увеличилось.

«В 2015 году на господдержку сельского хозяйства региона было направлено 4,7 млрд руб., что на 1,2 млрд руб. больше уровня 2014 года», — рассказали в профильном комитете областной администрации. — В этом году из федерального и областного бюджета волгоградскому АПК выделено 4,2 млрд руб. Около 1 млрд руб. выделено из федерального бюджета в виде субсидий на покупку техники отечественного производства — эти средства компенсируют волгоградским аграриям 25-процентную скидку. Несвязанная поддержка в 2016 году составила 1,06 млрд руб., также выплачивались субсидии за элитные семена и возмещение части процентной ставки по краткосрочным кредитам. В три раза увеличены объемы грантовой поддержки фермерам — до 193 млн рублей. В итоге в 2015 году возросло количество проектов по созданию семейных животноводческих ферм — с 7 до 26 проектов. По программе «Начинающий фермер» получателями гранта стало в три раза больше участников, на сегодня реализуются 65 проектов».

По сравнению с Краснодарским краем это по-прежнему скромные объемы, однако волгоградский регион напрямую конкурирует с Кубанью в производстве овощей. Так,

в 2015 году Волгоградская область собрала около 1 млн тонн овощей — на 100 тыс. тонн больше, чем Краснодарский край. По зерновым культурам объемы несопоставимы из-за разных почвенных и климатических условий. Так, в этом году Краснодарский край собрал почти 15 млн тонн зерновых, а Волгоградская область — около 4,3 млн тонн. Поэтому еще в 2014 году губернатор Андрей Бочаров решил сделать ставку на расширение в регионе овощеводства.

«Господдержка позволяет увеличивать производство и расширять рынок импортозамещающей продукции растениеводства», — отметили в комитете сельского хозяйства Волгоградской области. — По сравнению с прошлым годом площадь теплиц выросла на пять гектаров — до 66 гектаров. В этом году для возмещения части затрат на создание и модернизацию тепличных комплексов аграрии волгоградского региона получили из федерального бюджета 141 млн руб.»

Эти средства получили тепличное хозяйство «Овощевод» (57 млн руб.) и «Агрокомплекс Волжский» (95 млн руб.), они были направлены на возмещение части процентной ставки по кредитам. Еще два крупных игрока — госпредприятие «Заря» и кооператив «Тепличный».

«Большой проблемой для АПК Волгоградской области долгие годы являлось плохое состояние мелиоративной системы», — отмечает редактор специализированного портала «Крестынская жизнь» Светлана Савосова. — Из-за частых засух терпится значительная часть урожая. Изменить ситуацию поможет возрождение оросительных систем, особенно в Заволжье. В связи с этим губернатор региона Андрей Бочаров определил стратегию развития оросительной и обводнительной сети Палласовского и Городищенского районов, его инициативы были одобрены Правительством России».

В 2015 году по предложению администрации региона федеральный центр увеличил размер субсидии на возмещение части затрат на строительство оросительных систем с 50% до 70%. Это дало возможность за последние два года построить и реконструировать 10,6 тыс. га орошаемых зе-

мель. Сегодня площадь орошаемых земель составляет 30 тыс. га, и две трети из них заняты овощами, отмечают в комитете сельского хозяйства. К 2020 году площади теплиц увеличатся до 115 га, годовой объем производства овощей закрытого грунта составит 55 тыс. тонн.

В целом, по данным комитета сельского хозяйства, сейчас в регионе реализуется 363 инвестиционных проекта (в 2013 году — 65 инвестпроекта, в 2015 году — 315) с общим объемом 44 млрд руб.

«Особенно динамично развивается овощеводческая отрасль», — отмечают в комитете. — Несколько лет назад в регионе производили около 500 тыс. тонн овощей при средней урожайности 200 ц/га, хотя потенциальной отрасли значительно превосходит этот показатель. Недобор был связан с недостаточной господдержкой отрасли, нехваткой систем орошения, отсутствием овощехранилищ и логистических центров. В этом году урожай овощей приближается к отметке 1 млн тонн при средней урожайности 320 ц/га. При этом одна треть продукции остается в регионе, а две трети урожая реализуются на перерабатывающих предприятиях и в других регионах — Санкт-Петербурге, Москве, Калининграде, Белгороде.

Однако через несколько лет в регионе будут запущены несколько новых производств овощных консервов. Инвестируют в область крупнейшие европейские компании, которые привлекают политику импортозамещения и дешевой рубль. Так, в Ленинском районе Волгоградской области реализуется совместный проект немецкой компании Develley Holding GmbH и российского холдинга Ruspole Brands. СП будет выпускать более 10 тыс. тонн томатной пасты в год. Самарская компания «Кухмастер» намерена восстановить в Ленинском районе местный овощеперерабатывающий завод.

Предприниматель Артур Асатрян из Среднеахтубинского района уверен, что волгоградские овощеводы смогут загрузить новые мощности перерабатывающих предприятий. По его мнению, короткое логистическое «плечо» и девальвация рубля помогут заместить импортную продукцию.

Александр Васильев

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ И НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОНТЕКСТ

По данным администрации Волгоградской области, с начала 2016 года в промышленности региона создано 1291 новых рабочих мест. Общий объем освоенных инвестиций за январь-сентябрь составил 224,8 млрд руб.

Среди крупнейших из завершенных проектов — комплекс глубокой переработки вакуумного газойля ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка». Объем освоенных инвестиций составил 83 млрд руб., создано 120 рабочих мест.

«Праксайр Волгоград» завершила реализацию проекта по производству продуктов разделения воздуха и строительство станции наполнения баллонов водородом повышенной чистоты общей стоимостью 2,8 млрд руб., создав 54 новых рабочих места.

ЗАО «Газпром химволокно» реализует два инвестпроекта на общую сумму 5 млрд руб. Это производство кордных тканей и строительство энергоцентра мини-ТЭС. В совокупности создано 358 рабочих мест.

ООО «СП «Волгодеминий» реализует сразу несколько инвестиционных проектов по освоению нефтегазовых месторождений

с объемом инвестиций около 6 млрд руб. Три из них на общую сумму 5,5 млрд руб. уже реализовано, что позволило создать 828 рабочих мест.

Запущена в эксплуатацию новая промышленная линия ООО «Радуга Цинк Лист» стоимостью около 2 млрд руб., создано 70 рабочих мест.

Заканчивается реализация инвестиционного проекта по производству пищевой пленки инвестора АО «Силд Эйр Каустик» стоимостью 650 млн руб., что даст 68 новых рабочих мест.

Четыре волгоградских проекта вошли в перечень приоритетных для ЮФО. Это строительство горно-обогачительного комбината по добыче и обогащению калийных солей ООО «ЕвроХим-ВолгаКалий», текстильный кластер ООО «Камышинский текстиль», производство автобусов ООО «Волгабас» и химико-фармацевтический кластер Волгоградского государственного медицинского университета. Совокупный объем инвестиций по этим проектам составит 290 млрд руб., в регионе будет создано 4154 новых рабочих места.



Новое производство гидроксида и оксида магния на площадке «Каустика» — один из показательных примеров государственных инвестиций в волгоградскую промышленность

Экономика региона

Город получил голевой шанс

Краткосрочный потребительский бум, который Волгоград получит как город, принимающий матчи чемпионата мира по футболу 2018 года, должен стать катализатором устойчивого роста индустрии услуг и общепита в регионе. Эксперты и власти региона понимают, однако, что случится это, только если городская среда станет комфортной для приезжающих, а бизнес сможет правильно организовать свою работу. При этом перед участниками стратегического планирования стоит еще более глобальная цель — грамотно распорядиться «наследием чемпионата».

— перспективы —

В ожидании бума

В июне 2018 года в Волгограде пройдут четыре матча чемпионата мира по футболу, в которых примут участие восемь команд. По оценкам областного комитета культуры (в его составе находится сектор развития туризма) в дни ЧМ-2018 город посетят до 100 тыс. гостей. Это будут не только болельщики, но и журналисты, специалисты по информационным системам, работники служб безопасности.

Готовиться к приезду спортивных болельщиков волгоградские отельеры и рестораторы вынуждены в условиях, далеких от потребительского ажиотажа. Текущие результаты в отрасли фиксируют депрессивный тренд. В Волгограде и регионе уже несколько лет снижаются объемы выручки в сфере услуг и торговли. За январь-октябрь 2016 года оборот розничной торговли в области в сопоставимых ценах просел к аналогичному периоду прошлого года на 5,4%. А в 2015 году падение оборота розничной торговли в регионе составило почти 9%. Результаты торговли обусловлены падением реальных доходов — за январь-сентябрь они уменьшились на 6,7%. Средняя номинальная зарплата в Волгоградской области на треть ниже средней по РФ, что делает домохозяйства в регионе более чувствительными к снижению реальных доходов.

Негативные тенденции охватили не только розничную торговлю, но и гостиничный и ресторанный бизнес, которым не помог даже многолетний демпинг. Впрочем, в сфере общественного питания ценовой тренд уже сломен. По данным администрации Волгограда, объем волгоградского общепита в сопоставимых ценах составляет только 94% от прошлогоднего, а в деньгах уже почти 102%. То есть цены в кафе и ресторанах выросли. При этом в текущем году впервые за десятилетие отмечен рост числа учреждений общепита — открылось несколько десятков новых объектов, всего их в регионе более 2200.



По данным туристско-информационной службы «ИНФ», более 80% туристов едут в Волгоград для того, чтобы посмотреть на местные достопримечательности

Чемпионат взяли под крышу

Цены на услуги отелей, напротив, продолжают падать — таковы выводы участников рынка. Однако уже сейчас власти уверенно заявляют: во время ЧМ-2018 не будет нехватки номерного фонда. По данным областного комитета по подготовке к ЧМ-2018, для размещения клиентских групп в волгоградском регионе требуется 2139 номеров, область готова предложить почти на 150 номеров больше — в общей сложности в 29 гостиницах. Дирек-

тор областного агентства развития туризма Майя Власова рассказала, что в регионе завершается процесс классификации объектов коллективного размещения — процедура прошла уже 88%, или 283 объекта. Из них «пять звезд» получили три объекта, категорию «четыре звезды» — 11 объектов, «три звезды» стали 34 объекта, категория «две звезды» присвоена 18 объектам, категория «одна звезда» — трем объектам. Категории «без звезд» и «мини-отель» получили 213 и 1 объект соответственно.

Заместитель исполнительного директора гостиничного комплекса «Волгоград 5 звезд» Елена Масленникова говорит, что сертификация увеличивает прямые затраты отелей, и чтобы их окупить, бизнесу нужна поддержка.

«Недостаточно работы одних отелей. Мы и так делаем все, что можно, и при этом вынуждены демпинговать. Нужны более активная работа и слаженность с туроператорами, в первую очередь нашими местными, чтобы о наших возможностях знало больше людей, и их можно бы-

ло широко предложить», — считает Елена Масленникова.

Сейчас заполняемость волгоградских гостиниц в среднем составляет 40%. По итогам 2016 года, общее число размещенных клиентов превысит 800 тыс. человек, что в 1,5 раза больше, чем годом ранее. Однако это крайне мало по сравнению с 1980-ми годами, когда Волгоград ежегодно посещали более 2 млн человек.

«Люди едут не просто в гостиницу, даже если она прекрасная и недорогая. Чтобы человек собрал чемо-

даны и приехал, нужен побудительный интерес. Хотя бы среда, в которой хочется находиться — начиная с гостеприимства людей, которые тебе улыбаются и отвечают на вопросы. У нас нет даже этого», — признается гендиректор отеля «Интурист» Евгений Коновалов.

Однако нельзя сказать, что Волгоград не интересен туристам. По данным туристско-информационной службы «ИНФ», которая опрашивала туристов, приехавших в Волгоград во время ноябрьских праздников, только 34,6%

Волгоградской области объявили перемены

с 13 | брокер «Август» Карэн Туманянц. — В целом усиление экономического блока администрации региона можно только приветствовать, однако оптимизация администрации выглядит незавершенной — мало просто сократить 100 человек, необходимо также улучшить кадровый состав и качество управления».

Условия для привлечения инвестиций

Примерно раз в квартал в администрации Волгоградской области собирается Совет по улучшению инвестиционного климата при губернаторе региона. Курирует его работу Александр Дорждеев. На заседаниях он часто критикует своих подчиненных — руководителей комитетов экономического блока — за «устаревшие методы работы», и требует более тщательного анализа итогов исполнения госпрограмм. Об этом же говорит и общественный представитель АСИ в Волгоградской области Александр Андреев, который также участвует в работе Совета по улучшению инвестиционного климата.

«Многим чиновникам с трудом дается переход на проектный менеджмент, чего уже давно требует федеральный центр», — отмечает эксперт. — Часто госпрограммы просто содержат описание объема бюджетных средств и некие мероприятия по их «освоению». Какие конкретные результаты должны быть достигнуты, при этом не уточняется или описывается в очень смутных формулировках».

Однако экономический кризис и острая конкуренция регионов за частные инвестиции дисциплинируют местные власти и меняют принципы госуправления, говорят эксперты. Так, в октябре глава региона Андрей Бочаров лично урегулировал разногласия с компанией «Каргилл» — она все-таки завершит строительство маслоэкстракционного завода в Волгоградской области. Речь идет о предприятии с годовой мощностью производства 280 тыс. тонн подсолнечного масла и 260 тыс. тонн подсолнеч-

ного шрота, которое начали строить в 2013 году. Компания планировала ежегодно перерабатывать до 640 тыс. тонн подсолнечника и расширить в регионе посевы высокоолеиновых гибридов подсолнечника. Однако вскоре после начала строительства проект был «заморожен» — инвестор не согласился с дополнительными требованиями областных властей по модернизации местной коммунальной инфраструктуры. Также к компании были претензии со стороны природоохранной прокуратуры.

По предложению губернатора в этом году была создана совместная рабочая группа по урегулированию разногласий. В результате стороны договорились об участии «Каргилл» в реконструкции очистных сооружений и строительстве нового водовода, также компания выплатила штрафы за нарушения природоохранного законодательства.

«Мы последовательно снижаем административные барьеры для бизнеса», — утверждают в областном комитете экономики. — Специальным региональным законом закреплено право крупных застройщиков получать земельные участки без торгов, если при реализации проекта предусматривается комплексное развитие территории. Один из таких проектов стартовал в Советском районе Волгограда. Снижению административных барьеров также способствуют поправки в Градостроительный кодекс Волгоградской области, которые упростили процедуру и сократили сроки выделения земли для строительства электро- и газовых сетей малой мощности. Так, срок и процедуры при прокладке линейно-кабельных объектов теперь сокращены с двух лет до 40 рабочих дней».

Лояльны региональные власти и к девелоперам, не успевшим в трехлетний срок построить свои объекты. Ранее такие компании платили за аренду земли по двойному тарифу, но теперь региональное законодательство разрешает не применять штрафных санкций.

В августе Андрей Бочаров встре-

тился с представителями региональных отделений «Деловой России», «Опоры России», Волгоградской торгово-промышленной палаты и уполномоченным по защите прав предпринимателей Ольгой Устиновой, чтобы совместно определить ключевые проекты и направления государственной поддержки малого и среднего бизнеса.

«Исторически предпринимательство на нашей земле очень хорошо развивалось», — подчеркнул господин Бочаров. — Этот потенциал никуда не исчез. Но в современной России его задавили 90-е. Волго-

градская область в них задержалась, это наследие живо и дало метастазы. Нам хотелось бы перевернуть эту страницу, чтобы бизнесу было интересно работать открыто и легально, а не участвовать в «серых» схемах. Только в диалоге мы создадим единые, понятные для всех и исполнимые правила».

Госдума нашла на карте Волгоград

С 2009 года в Волгоградской области сменилось три губернатора. Анатолий Бровко, а затем, Сергей Боженов вступили в конфликты с местными

элитами и были досрочно отправлены в отставку. В 2014 году на выборах губернатора победил кандидат «Единой России» Андрей Бочаров. При нем, по мнению политического эксперта Евгения Калинина, администрации региона удалось выстроить экономические взаимоотношения с федеральным центром. Десятилетиями Волгоградская область была обделена вниманием Москвы, потому что там просто не понимали, что происходит в Волгограде. Сейчас ситуация изменилась.

Например, в этом году регион получил дополнительное финанси-

рование на строительство и ремонт дорог, а в октябре президент Владимир Путин дал поручение разработать проект строительства в Волгограде Обьездной дороги, о которой безуспешно говорили несколько поколений волгоградских губернаторов и мэров. Кроме того, местные предприятия получили от Фонда развития промышленности РФ льготное финансирование своих проектов, в АПК правительство увеличило объем субсидий по лизингу сельхозтехники. Областные власти не скрывают, что все это — результат политических изменений в регионе.

Кроме того, в сентябре от Волгоградской области депутаты были избраны семь депутатов, все — от «Единой России». Самый весомый пост из них получил Евгений Москвичев, занявший кресло председателя думского комитета по транспорту и строительству.

Андрей Бочаров сразу после выборов объявил, что избранные от Волгоградской области депутаты должны активно лоббировать интересы региона при распределении федерального финансирования по субъектам РФ.

«Проект строительства автомобильного обхода Волгограда как раз пример такой работы — Евгений Москвичев еще весной провел переговоры с Минтрансом РФ и Росавтодором и добился их предварительного одобрения», — отмечает Евгений Калинин. — Впрочем, это было одним из главных пунктов его предвыборной кампании. Насколько результативной будет попытка администрации региона работать в связке с новой думской командой от Волгоградской области — покажет время. Ранее эти две ветви власти работали изолированно друг от друга: волгоградские депутаты Госдумы появлялись в регионе только за год до следующих выборов, проблемы региона их мало интересовали».

Татьяна Дмитриева

Федеральный центр оказывает Волгоградской области всестороннюю поддержку

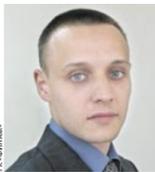


экономика региона

«Развитие есть по всем направлениям»

Эксперты о важнейших событиях и тенденциях развития экономики Волгоградской области

— мнение —



**Богдан Зварич, аналитик
ГК «ФИНАМ»:**

— С начала 2016 года в Волгоградской области открыты девять новых производств, и это можно само по себе считать качественным маркером развития экономики. Учитывая сложившуюся экономическую ситуацию, а также общий слабый рост промпроизводства в России в целом, тот факт, что в Волгоградской области открываются новые производства, является хорошим результатом.

За текущий период в регионе завершены крупные инвестпроекты, среди которых «Праксайр», «РадугаШинк», «Трубопроводные покрытия». До конца года планируется завершить еще четыре инвестпроекта с объемом вложений около 7 млрд руб., в их числе: АО «Силд Эйр Каутики», ООО «Омсктехуглерод» и два проекта ЗАО «Газпром химволокно». Если вспомнить, что сейчас в стране в целом инвесторы не спешат вкладывать ни в расширение производства, ни в открытие новых предприятий, Волгоградская область отделилась позитивной тенденцией. Это значит, что здесь созданы условия, привлекательные для инвесторов, что и позволило запустить новые проекты. Мы ожидаем, что экономическая ситуация в течение 2017 года будет улучшаться, что приведет к увеличению потока инвестиций, а также позволит региону и дальше развивать промышленное производство».



**Сергей Хестанов,
советник
по макроэкономике
генерального директора
брокерского дома
«Открытие»:**

— Анализируя ситуацию в экономике Волгоградской области, в первую очередь хочется отметить, что региону удается с начала года держать на достаточно высоком уровне такой красноречивый показатель, как индекс промышленного производства. Он стабильно выше, чем среднероссийские цифры. Отчасти высоким цифрам этого показателя способствует не только реализация отдельных инвестиционных проектов, но и системная подготовка к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году, в рамках которой в регионе строится большое количество инфраструктурных объектов. Строительство дорог, ввод в эксплуатацию нового терминала международного аэропорта Волгограда, ремонт тепловых сетей в Самарском разезде, в поселке Горький и через реку Царицу. Все эти изменения не только делают удобной жизнь горожан, но и способны в лучшую сторону повлиять на инвестиционную привлекательность региона. Другое дело, сколько долго продлится этот эффект. По моим расчетам, в ближайшие пару лет область может рассчитывать на рост за счет инфраструктурных проектов, а потом ситуация может оказаться не столь радужной. Характерный пример — Сочи, который сейчас вынужден нести серьезное бремя затрат по содержанию «наследия» Олимпиады. Конечно, в Волгограде масштаб стройки заметно ниже, к тому же, понимая проблему, легче предусмотреть пути ее решения уже сейчас.

Однако ситуация в российской экономике в целом не способствует бурному росту. Образно говоря, пока нам удалось лишь скрипя зубами и затянута потуже пояса, адаптироваться к текущим условиям. Но до конца путь вниз мы еще не прошли, и ситуация не будет улучшаться. Уже в ближайшее время регионам придется столкнуться с еще одним неприятным явлением: их ждет драма урезания бюджетных ассигнований. И как раз здесь может оказаться полезным навык минимизации

бюджетных затрат, накопленный Волгоградской областью. Отрадно, что оптимизация ведется, в том числе, и за счет сокращения затрат на управленческий аппарат, что это стало одним из приоритетных направлений экономической политики главы региона Андрея Бочарова.

Заметных успехов регион достиг в аграрной сфере, и это не только рекордные показатели валового сбора зерна и овощей. Совсем недавно мне пришлось общаться с руководителем крупного сельхозпредприятия из Волгоградской области, который заверил, что сегодня они крепко стоят на ногах: валютная составляющая при выращивании зерна составляет всего 15%, при этом 85% урожая хозяйство реализует на экспорт. Кроме того, уверенность волгоградских аграриев способствует тот факт, что регион активно использует все формы господдержки в этом сегменте, обновляет сельхозтехнику с помощью федерального субсидирования, занимается восстановлением оросительных систем. Перед весенней посевной с волгоградские фермеры своевременно получили 1 млрд руб. несвязанной погектарной поддержки.



**Азрет Гулиев,
замначальника
аналитического отдела
ИФК «Солид»:**

— Целый ряд экономических событий, произошедших в регионе за последние несколько месяцев, можно охарактеризовать как положительные и дать им высокую оценку. Между тем новым локомотивом развития области можно теперь считать сельское хозяйство, которая отличается высокой производительностью, значительной активностью по привлечению инвестиций и, как следствие, является крупным налогоплательщиком. Одним из важных событий в отрасли можно отметить возобновление строительства маслоэкстракционного завода в Новоаннинском районе. Напомним, что завод строит американская компания, и само строительство должно было завершиться еще в прошлом году, но по причине многочисленных нарушений, выявленных властями в ходе подготовки к возведению объекта, на завод было фактически наложено вето. Однако в октябре текущего года конфликт удалось уладить с многочисленными выгодами для области, в частности, инвестор проекта взял на себя ряд социальных обязательств: реконструкция очистных сооружений и развитие коммунальной инфраструктуры города Новоаннинского.

Строительство нового завода гарантирует также, что для местных фермеров появился еще один удобный пункт сбыта готовой продукции. Между тем в этом направлении сельского хозяйства есть ряд проблем. Так, например, из-за высоких урожаев круп и подсолнечника фермеры стали жаловаться на то, что масложировые заводы снизили закупочную цену на семечку подсолнечника до небывало низких уровней. Так, если весной за 1 кг отдавали от 23 до 20 руб., то сейчас цена упала чуть ли не в половину, и такая тенденция наблюдается по всей области. Соответственно, хозяйства работают себе в убыток, а это риски для погашения кредитов и нестабильные выплаты зарплат или вообще сокращение персонала.

Что касается развития промышленности, то здесь нельзя игнорировать факт запуска новых производств, что само по себе двигает эту отрасль вперед. В большей степени предприятия вкладываются в основной капитал, за полугодие общая сумма интегрированных вложений составила 35,2 млрд руб., при этом большая часть инвестирована в обрабатывающее производство — 27,5 млрд руб., лишь 5,6 млрд вложено в поддержание жизнеспособности производства электроэнергетики, газо- и водоснабжения частных и коммерческих хозяйств, в разработку и добычу полезных ископаемых — 2,1 млрд. Основными инвесторами традиционно выступают дочерние структуры «Лукойла», компании «Евро-

Хим-ВолгаКалий», филиал «РусГидро», «Волжский трубный завод». При этом одни только инвестиции «Лукойла» можно оценить в 80 млрд руб.

Также позитивным моментом можно обозначить поддержку волгоградских предприятий Фондом развития промышленности РФ. Далеко не в каждом регионе так эффективно работают с государственными институтами поддержки.



**Кирилл Яковенко,
аналитик «Алор Брокер»:**

— Определенные достижения есть в разных сегментах экономики Волгоградской области. Я также выделяю практику государственного субсидирования предприятий — в кризис это полезная и эффективная мера, которая реально помогает промышленности. Участие таких заводов, как «Ахтуба», «НикоМаг», СВЛ, «Волгоградский керамический завод» и текстильных предприятий региона в программах Фонда развития промышленности — это реальные импортозамещающие проекты, востребованные рынком.

Но также я хочу отметить, что в Волгоградской области значительно «ожил» рынок лизинга техники в АПК и хорошо развиваются оросительные системы. Это хорошо и для региона, поскольку речь идет о создании новых рабочих мест, и для бизнеса, поскольку новая техника подразумевает расширение сфер влияния машиностроительных предприятий, привлечение дополнительных специалистов, наращивание производства и сбыта продукции.

Благоприятным фактором для развития экономики можно считать и строительство дорожной инфраструктуры. Объемы работ в этой сфере в Волгоградской области значительно выросли. Если будет начато строительство обводной дороги вокруг Волгограда, это станет хорошим фактором поддержки региональной промышленности. Скорее всего, проект будет реализовываться на средства концессий и государственно-частного партнерства. У региональных властей большой опыт работы по ГЧП и привлечения инвесторов для реализации инфраструктурных проектов, уже второй год наращивается их число.

Кроме того, положительные новости о налаживании политических и экономических связей с Турцией дали возможность возобновить на территории области работы по возведению ветки так называемого «Турецкого потока» (проект «Газпрома»), что разморозит уже начатый некогда проект местной «дочки» компании и, соответственно, создаст дополнительные рабочие места и привлечет в регион существенные инвестиции.

В текущем году одной из приоритетных задач волгоградской администрации стала экономика на госзакупках. Важно отметить, что в этом направлении руководство области работает уже не первый год, показатели в этой сфере хорошие. Высоких результатов удалось достигнуть за счет централизации закупок под государственные и муниципальные нужды. Такой метод снижает уровень коррупции, а также участия в процессе «своих поставщиков» с высокими наценками.

В целом регион закончит этот год с прочным фундаментом на будущее. По нашим прогнозам, валовый региональный продукт должен составить около 813 млрд руб. В следующем году, с учетом запущенных новых производств и уровнем ожидаемых вложений со стороны инвесторов, этот показатель может вырасти больше чем на 10%. Лидерство среди отраслей по-прежнему можно смело прогнозировать промышленному сектору и АПК. Совокупные доходы областного и государственного бюджета от промышленной отрасли будут расти, и в 2017 году, их можно прогнозировать на уровне до 747 млрд руб. При этом к 2019 году можно дать прогноз с цифрой на 100 млрд руб. больше. По нашим ожи-

даниям, средний уровень дохода населения вырастет и составит порядка 25 тыс. руб. в месяц, при этом безработица за счет ввода новых предприятий будет снижаться. Другой вопрос, будет ли области хватать квалифицированных кадров для работы на них — сейчас это острая проблема многих субъектов РФ, и Волгоградская область не исключение.



**Генеральный директор
ЗАО «ФБ „Август“» Карэн
Туманянц:**

— В последнем квартале 2016 года совершенно отчетливо видно, что экономическая ситуация в регионе стабилизировалась, ухудшений нет. Есть некие позитивные сигналы в плане развития промышленности, и рост индекса промышленного производства — один из таких сигналов. Волгоградская область с момента начала экономического кризиса стабильно показывает рост индекса промышленного производства в 3–4%, притом что общероссийский показатель застыл около нуля.

При этом максимальный рост в волгоградской промышленности отмечен в текстильной и швейной отрасли, где на 58,9% вырос выпуск кордных тканей, на 17,2% — хлопчатобумажных, на 16,6% — трикотажа. Производство керамической плитки в Волгоградской области за 10 месяцев текущего года увеличилось на 12,8%, на 74,1% вырос выпуск лакокрасочных материалов, на 11,6% — шин и покрышек, на 10,9% — автобусов.

Еще один позитивный посыл в развитии экономики региона — это диверсификация экономики, которая сегодня затронула, в том числе, и сферу сельского хозяйства. Сегодня разговоры о развитии хлопководства и виноградарства из области фантазий перешли в область реализации конкретных проектов. В продаже уже появились вина, произведенные из винограда, который выращен в хозяйствах Дубовенского района. Серьезную ставку сегодня делают и на выращивание собственного хлопка. Это тем более актуально, что текстильная промышленность является драйвером роста индекса промпроизводства региона и наращивает обороты.

Волгоградские аграрии экспериментируют и с другими культурами, и это правильный посыл, поскольку выращивание монокультуры несет в себе определенные риски, с которыми регион неоднократно сталкивался. В хорошие годы, когда удается собрать неплохой урожай, цены на зерно падают, в результате выручка сельхозпредприятий оказывается ниже планируемой. В случае неблагоприятных погодных условий цена держится на достаточно высоком уровне, но за счет сокращения вала объем выручки может не дотянуть до планируемых показателей. Введение в оборот дополнительных культур может нивелировать риски, связанные с климатическими особенностями региона.

Нужно отметить, что успех волгоградских аграриев во многом обусловлен активным использованием инструментов господдержки. За период с 2014 года из всех источников бюджета на господдержку сферы АПК потрачено в общей сложности 12,6 млрд руб. Эти средства позволили волгоградским аграриям обновить парк сельхозтехники, увеличить посевные площади, улучшить качество продукции. Так, в текущем году по производству зерна и овощей на душу населения самообеспеченность Волгоградской области превышена в три раза, по растительному маслу регион обеспечил свою потребность на 400%, по куриным яйцам — на 115%.

Несмотря на сложную макроэкономическую ситуацию, регион хорошо адаптировался к кризису. Если шанс, что крупные инфраструктурные проекты поддержат этот рост и в дальнейшем.

Город получил голевой шанс

С 15 из них приехали в Волгоград первый раз. Как туристы в город прибывают 57% приезжих, «по работе» — 14%, «в гости» — 17,3%. 82,7% ответили, что приехали осмотреть волгоградские достопримечательности.

Туристов заманят проверенными методами

В развитии туристической привлекательности в регионе будут опираться на всем известные преимущества. В первую очередь это историческое наследие. При этом речь не идет только о памяти Сталинградской битвы, хотя она и остается главным «маячком». Как пояснила Майя Власова, для привлечения туристов разрабатываются новые комплексные маршруты. Например, за несколько часов можно посмотреть значимые культурные здания разных религий и совместить это с посещением традиционного для волгоградских туристов «патриотического» комплекса — музея-панорамы и мемориала на Мамаевом кургане. Ключевая задача, по словам Майи Власовой, — сделать Волгоград «территорией гостеприимства». Для этого нужна не столько инфраструктура — в готовности гостиниц, стадиона и дорог сомневаться не приходится — а умение работать с людьми.

В июне этого года губернатор Андрей Бочаров подписал постановление «О развитии услуг потребительского рынка в 2016–2018 годах при подготовке к проведению мероприятий чемпионата мира по футболу», в котором утвержден план мероприятий преимуще-

ственно маркетингового характера — от повышения квалификации персонала до издания справочников для туристов. Первым шагом стал мониторинг текущего состояния. Из его результатов следует, что лишь около 11% торговых объектов в регионе доступны для маломобильных групп населения, электронными терминалами для расчетов обеспечены в Волгограде 65% организаций розничной торговли и общепита. Из 64 предприятий волгоградского общепита, в которых проводили мониторинг, в 44 кафе и ресторанах специалисты контактной зоны могут объясняться с посетителями на иностранном языке. В основном это англоговорящие сотрудники, но отмечено знание немецкого и чешского языков. А вот среди персонала волгоградских магазинов процент владеющих вторым языком гораздо ниже — такие сотрудники есть только в каждом третьем торговом объекте.

Лавинообразный рост спроса в дни проведения чемпионата, отмечают эксперты, должен не столько дать волгоградскому бизнесу заработать, сколько научить работать по-новому.

«Сами матчи ЧМ не являются существенным долгоиграющим фактором экономического роста. Скорее всего, эффект будет непродолжительным и выразится в небольшом ускорении оборота торговли в процессе чемпионата», — говорит финансовый аналитик ГК «ФИНАМ» Тимур Нигматуллин. — Задача региональных властей — проконтролировать

качество сервиса и готовность инфраструктуры, чтобы ЧМ стал отправной точкой для развития всей сферы туризма и гостеприимства».

Чемпионат — это шанс показать себя как перспективное туристическое направление, рассуждает заместитель директора филиала банка БКС Премьер в Волгограде Константин Топольский: «Это сильный имиджевый козырь, которым, нуж-

но воспользоваться. Для этого мало подготовить сферу услуг, также необходим привлекательный «сет» ключевых достопримечательностей, который в перспективе сработал бы на рост турпотока».

Первый вице-президент «Опоры России» Павел Сигал отмечает, что никакие препятствия для развития сектора услуг в регионе нет. «Многое зависит от делового климата и дей-

ствий властей региона: необходимо поддерживать малый бизнес, который является основой сектора услуг, предлагать различные налоговые и инвестиционные льготы, создавать соответствующую инфраструктуру», — отмечает эксперт. — Без правительных и эффективных действий региональных и муниципальных властей целевые программы просто бессмысленны. Крупные проек-

ты, такие как ЧМ, дают разовый эффект для города, хотя созданная инфраструктура, конечно, продолжит действовать, но всплеск активности и спроса дальше поддерживать будет нечем. О долгосрочном развитии внутреннего туризма за счет нескольких матчей речи идти не может. Это даст импульс и вектор развития, но поддержать его — задача местных властей».

Власти это понимают и делают первые шаги в рамках стратегического планирования. Так, в Волгограде и общественников создана амбициозная стратегия городского развития до 2030 года. В ней прописаны приоритетные направления, на которых будет строиться ускоренное развитие города в ближайшие 13 лет. Из документа следует, что радикальным образом изменится облик города, который станет постиндустриальным. Крупнейший блок посвящен повышению качества городской среды. Кроме того, предлагается «ревитализация» заброшенных или неэффективно используемых промышленных территорий. По каждому из направлений в стратегии прописаны индикаторы, которые зафиксируют изменения. Так по числу въезжающих туристов к 2025 году должно быть достигнуто двукратное увеличение, а к 2030-му — трехкратное.

Ярослав Малых

Чемпионат мира по футболу, игры которого пройдут в 2018 году в Волгограде, станет толчком для развития сферы услуг и общепита в городе



Экономика региона

Парадом командуют концессионеры

Администрация Волгоградской области продолжает передачу инфраструктурных объектов частным компаниям на концессионных условиях. Если в волгоградском ЖКХ эта практика признана одной из самых успешных в стране, то в газораспределительной системе и электросетях процесс пока находится на переговорной стадии. Одним из самых крупных инфраструктурных проектов может стать строительство объездной трассы вокруг Волгограда, которое должно стартовать в 2017 году по поручению Владимира Путина.

В объезд быстрее

В октябре Владимир Путин дал поручение администрации Волгоградской области и правительству РФ представить предложения по строительству автомобильного обхода Волгограда. О строительстве этой дороги местные власти впервые заговорили в начале 90-х годов в связи с возросшим автомобильным трафиком транзитного транспорта. Через областную столицу проходят несколько федеральных трасс, причем из-за особенностей планировки города транзит идет по основным улицам, которыми ежедневно пользуются и местные жители. Предполагается, что объездная трасса поможет разгрузить улицы Волгограда от потока транзитного транспорта, что положительно скажется на состоянии дорог, безопасности дорожного движения и экологической обстановке.

Десять лет назад реализовать этот проект пытался губернатор Николай Максютя, однако ему не удалось получить поддержку со стороны Москвы. Позже, в 2013 году, был разработан проект альтернативного обхода — продолжение существующей Третьей Продольной автомагистрали по западным окраинам Волгограда протяженностью 41 км. Предполагалось, что строительство этой трассы начнется осенью 2014 года на условиях государственно-частного партнерства. На средства бюджета региона были спроектированы два из 4-х участков этой трассы, уточнили в областном комитете транспорта и дорожного хозяйства. Однако строительство этого участка так и не началось.

Ситуация изменилась после того, как в апреле этого года губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров представил в правительство РФ программу развития дорожно-транспортной инфраструктуры региона, где ключевым был именно обход Волгограда. В мае в регионе побывали руководители Минтранса РФ, Федерального дорожного агентства, МВД РФ, ОАО РЖД, ГК «Автодор» и председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. Он подтвердил, что для решения дорожных проблем Волгоградской области федеральный центр выделит дополнительное финансирование.

В июне вопрос строительства обхода Волгограда обсуждали председатель комитета Госдумы РФ по строительству Евгений Москвичев и директор департамента стратегического планирования «Автодора» Дмитрий Твардовский, а в сентябре переговоры вышли на уровень губернатора Андрея Бочарова и главы «Автодора» Максима Соколова. Источники «Ъ-Экономика региона», знакомые с ходом этих переговоров, утверждают, что основные параметры проекта будущего строительства были определены уже тогда.

Таким образом, поручение президента только официально зафиксировало достигнутые договоренности. На его выполнение дается чуть больше трех месяцев — уже 1 февраля 2017 года проект автомобильного обхода Волгограда должен быть представлен на рассмотрение Владимиру Путину.

По предварительным расчетам, которые привел «Ъ-Экономика региона» профильный комитет администрации региона, обход Волгограда протяженностью 70,3 км будет разделен на два участка — «Северный» и «Южный». Проектная документация на южную часть уже получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и ГАУ ВО «Облэксспертиза». Строительство этого участка длиной 46,8 км оценено в 21,9 млрд руб. Проектная документация на строительство северного участка в границах от М-21 «Волгоград — Каменск — Шахтинский» до М-6 «Каспий» на Москву еще не разработана. Предварительно речь идет о трассе протяженностью 23,5 км и стоимостью 8,4 млрд руб.

Новая трасса даст стимул для развития экономики: вокруг объездной дороги потребуются создать дополнительную инфраструктуру и сервисные предприятия, получит стимул к развитию жилищная застройка в западной части Волгограда, — заявил губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров. — Всего в оборот дополнительно будет введено 10 тыс. га земли.

В администрации региона утверждают, что строительство автомобильного обхода Волгограда начнется уже в следующем году и будет завершено через четыре года. Проект будет реализован с привлечением частных инвесторов — именно



Терминал международного аэропорта «Гумрак», построенный при поддержке федеральных властей, способен обслуживать до 300 человек в час

этот вариант ранее обсуждался и получил поддержку у руководителей Минтранса РФ, Федерального дорожного агентства, МВД РФ, ОАО РЖД, ГК «Автодор» и председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. Он подтвердил, что для решения дорожных проблем Волгоградской области федеральный центр выделит дополнительное финансирование.

В июне вопрос строительства обхода Волгограда обсуждали председатель комитета Госдумы РФ по строительству Евгений Москвичев и директор департамента стратегического планирования «Автодора» Дмитрий Твардовский, а в сентябре переговоры вышли на уровень губернатора Андрея Бочарова и главы «Автодора» Максима Соколова. Источники «Ъ-Экономика региона», знакомые с ходом этих переговоров, утверждают, что основные параметры проекта будущего строительства были определены уже тогда.

Дороги ремонтируют по стратегии

Крупнейший проект «Росавтодора» в Волгоградской области — капитальный ремонт федеральной трассы М-6 «Каспий», которая связывает несколько южных регионов с Центральной частью России и Москвой. Всего за три года в Волгоградской области на федеральных трассах капитально отремонтировано 375 км дорог, восемь мостов, и построено четыре надземных перехода. В плане «Росавтодора» в следующем году ремонт 123 км трасс региона, сдача двух мостов и одного путепровода. Речь идет о капитальной замене дорожного полотна по современным технологиям, уточнили в ком-

пании. В том числе впервые за 30 лет в Волгоградской области применяется метод бетонной заливки дорожного полотна.

«Всего три года назад региональные и федеральные трассы в Волгоградской области были в удручающем состоянии, трассу „Каспий“ дальнотойщики красноречиво называли „дорогой смерти“, — напомнил Роман Старовойт. — Местные власти не уделяли им должного внимания, нам не хотелось вкладывать сюда средства, потому что мы не находили поддержки. Совместно с губернатором Андреем Бочаровым мы составили программу реновации трасс, которая рассчитана до конца 2018 года. Ее утвердили Минтранс, правительство РФ, были выделены дополнительные финансовые средства, программа была поддержана Госдумой».

В регионе продолжается строительство и второй очереди мостового перехода через Волгу в областном центре. Первая его очередь была сдана еще в 2010 году, после чего работы практически остановились. Однако в октябре было завершено строительство моста через реку Ахтубу, и введена часть второго пускового комплекса. Полностью сооружение будет сдано в эксплуатацию в конце 2017 года, отметили в региональном комитете транспорта и дорожного хозяйства. Всего в этом году в Волгоградской области шли ремонтные работы на 11 мостовых сооружениях.

В областном центре обновление дорожной инфраструктуры затронуло основные автомагистрали, развязки, путепроводы и мосты. «Впервые за десятилетия идет капитальное обновление полотна, а не так называемый «ямочный ремонт», — отметил руководитель волгоградского отделения «Союза автомобилистов России» Армен Оганесян. — Кроме того, отмечается системный подход в этой работе. Если раньше ремонтники рвали где придется и как попало, то сейчас видно, что власти поступательно действуют в рамках определенной стратегии».

Так, до конца 2016 года в Волгограде будет завершена реконструкция мостового перехода через реку Царицу и путепровода на Самарском разъезде. «Это позволит нам в следующем году предусмотреть средства на проектирование ремонта всей Третьей Продольной, — заявил ранее губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров. — Без мостовых сооружений к этим работам приступить было бессмысленно».

В августе после ремонта возобновилось четырехполосное движение на Комсомольском путепроводе в центре Волгограда, одновремен-

но были обновлены все ключевые автомагистрали, подходящие к этому объекту. В сентябре началось движение автомобилей по первым двум полосам мостового перехода через железнодорожные пути в районе поселка Максима Горького. В администрации региона обещают до конца года полностью открыть этот объект, что разгрузит автомобильные «пробки» на трассе М-21 при въезде в Волгоград. А в конце октября была сдана после ремонта объездная дорога вокруг Волжского — города-спутника Волгограда. Она выходит на мостовой комплекс Волжской ГЭС, который планируется реконструировать в 2017–2018 годах.

Кроме того, сейчас разрабатывается проектная документация по реконструкции моста через Волго-Донской канал — это единственный выход на самую южную часть областного центра и ближайший транспортный выход на Калмыкию.

И взлетим, и поплаваем

В августе в Волгограде был открыт еще один важный инфраструктурный объект — новый терминал «С» международного аэропорта «Гумрак», способный обслуживать до 300 человек в час. Это двухэтажное здание общей площадью десять тысяч квадратных метров включает в себя зоны регистрации и досмотра пассажиров, общественного питания и оказания услуг, зону обработки багажа, комнату матери и ребенка, бизнес-зал. Пока терминал используется для обслуживания внутренних авиалиний, но в дальнейшем он будет обслуживать международные рейсы.

Терминал «С» стал вторым объектом, введенным в строй в волгоградском аэропорту в этом году — с 21 июля все взлеты и посадки осуществляются с новой взлетно-посадочной полосой, оснащенной по второй категории ИКАО.

«Эту работу мы ведем в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу. Мы должны увеличить пропускную способность волгоградского аэропорта до 1450 человек в час, сегодня она составляет 400 пассажиров в час, — пояснил Сергей Рудаков, генеральный директор ООО «Новалпорт», управляющего волгоградским аэропортом. — Идет проектирование второй очереди пассажирского терминала, чтобы соединить между собой новое и действующее здания, появятся телетрапы. Сейчас реализуется вторая очередь реконструкции аэродромного комплекса. Мы подготовили все документы, губернатор встречался с руководством страны, и в настоящее время создается навигационная система, позволяющая самолетам садиться вслепую, как в столичных аэро-

портах. Это престижно и реально полезно для Волгограда».

К 2018 году навигационное оборудование в аэропорту будет дооснащено по III категории ИКАО. Кроме того, будет построена ветка аэроэкспресса до центра города. «Этот транспортно-пересадочный узел станет основным элементом новой транспортной схемы Волгоградской области: мультимодальный комплекс на базе аэропорта объединит пассажирскую авиационную, автомобильную и железнодорожную транспорт, — отметили в администрации региона. — Реализация намеченных планов нашла поддержку у президента России Владимира Путина, который в августе лично осмотрел проект модернизации волгоградского аэропорта».

Владимир Путин прилетел в Волгоград, чтобы провести заседание президиума Госсовета РФ по развитию внутренних водных путей. Статус Волгограда как «порта пяти морей» — с выходом в Белое, Балтийское, Черное, Азовское и Каспийское моря — сегодня носит символический характер. Среди причин деградации речной инфраструктуры эксперты называют несколько экономических и экологических факторов. Об экологии говорил на Госсевте Владимир Путин: «На единой плучководной речной системе сейчас немало мелких мест, где глубина значительно ниже минимально необходимой для прохода судов. Это привело к разделению Волги и Нижнего Дона на отдельные участки. В 2016 году вроде воды достаточно, уровень приличный, но так бывает далеко не всегда».

В апреле этого года руководство Волгоградской области действительно удалось достичь договоренности с профильным федеральным ведомством и компанией «РусГидро» об увеличении вдвое сброса воды через Волжскую ГЭС. Однако предыдущие годы Волга ниже Волжской ГЭС была на критических для судоходства отметках.

Экономические проблемы речников вытекают из малой воды — из-за мелей суда вынуждены снижать свою загрузку до 40% от фактической вместимости. В Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта отмечают, что ситуация в речных пассажирских и грузовых перевозках в Волгоградской области типичная для большинства речных регионов. «Средний возраст эксплуатируемого в речных портах оборудования составляет 35–36 лет. За последние 25 лет обновление портальных кранов не производилось, ресурс их полностью исчерпан, рассказал президент ассоциации Александр Зайцев. — Из-за низкой рен-

табельности погрузочно-разгрузочных работ акционерные общества не имеют достаточной прибыли для замены перегруженного оборудования. Новый порталный кран грузоподъемностью 20 тонн как зарубежного, так и отечественного производства стоит 2 млн евро, это неподъемно для любого речного порта. Без участия государства эту проблему решить невозможно, поэтому необходимо частичное субсидирование кредитной ставки из бюджета при изготовлении техники на отечественных заводах».

Кроме того, у портов значительные обременения в виде налоговых платежей: за использование земельных участков — 1,5% от их кадастровой стоимости и за использование государственного имущества с налоговой ставкой — 2,2% от их стоимости. «В речных портах находится федеральное имущество — портовые гидротехнические сооружения. Это имущество казны, государственное. Износ этих сооружений составляет от 50 до 70 процентов, при этом многие из них выработали нормативные сроки», — перечисляет проблемы отрасли Зайцев.

В этих условиях регионы полностью зависимы от федерального центра.

Власти освобождаются от сетей

В этом году Волгоградская область продолжила расширять сотрудничество с «Газпромом» в реализации инфраструктурных проектов. Если в 2015 году близкая к монополии ИК «Лидер» получила в рамках концессионного соглашения все водопроводное и канализационное хозяйство Волгограда, то в сентябре 2016 года эта же инвесткомпания получила в управление тепловые сети областного центра.

Согласно концессионному договору, подписанному с администрацией города, ООО «Концессии теплоснабжения» вложит до 2045 года в модернизацию тепловых сетей Волгограда 29 млрд руб. По информации комитета тарифного регулирования региона, концессионер планирует построить семь новых котельных, 26 ИТП в подвалах зданий, реконструировать 71 котельную и 87 ЦТП, закрыть 17 неэффективных котельных, а также отремонтировать аварийные теплотрассы во всех районах города. В результате ожидается снижение потерь тепловой энергии на 9,168 тыс. Гкал в год, сокращение потерь сетевой воды — на 14,365 тыс. тонн, удельного расхода условного топлива — на 0,06 кг у.т./Гкал. Количество аварий на теплосетях должно снизиться с 0,77 до 0,71 шт./км.

Руководитель Центра общественного контроля в сфере ЖКХ Олег Капустин отмечает, что для региональных властей выгоды механизм концессионного соглашения, поскольку они передают в управление частникам проблемное муниципальное имущество под гарантии инвестиций и модернизации, на которую в бюджете нет денег. При этом само имущество остается в собственности муниципалитета.

Первый концессионный опыт Волгоградской области в ЖКХ эксперты называют успешным. По оценке Федерального центра проектного финансирования Внешэкономбанка «Концессии водоснабжения» Волгограда стали самым крупным подобным проектом в Европе — за 30 лет компания должна вложить в модернизацию водопроводных и канализационных сетей Волгограда 58 млрд руб.

Администрация Волгоградской области прорабатывает с «Газпромом» и другие совместные проекты.

Так, новые перспективы развития газовой инфраструктуры Волгоградской области открываются после возобновления строительства газопровода «Турецкий поток».

«Предусмотренная проектом система газопроводов позволит направить дополнительные объемы природного газа для развития промышленности и коммунального хозяйства Волгоградской области, также увеличатся темпы газификации региона, — отметили в областном комитете ТЭК. — На территории восьми районов Волгоградской области планируется строительство трех линейных участков восточной части «Южного коридора» общей протяженностью 485 км. Кроме того, в регионе будет построено две компрессорных станции — КС «Жирновская» и КС «Волгоградская», их суммарная мощность составит 128 МВт».

Экономика региона

Парадом командуют концессионеры

Кроме того, администрация Волгоградской области планирует передать в аренду «Газпрому» газораспределительные сети, расположенные на территории региона. Еще в декабре 2015 года специальным областным законом полномочия по организации газоснабжения в границах муниципальных образований были переданы на региональный уровень. Это было сделано для консолидации объектов газораспределения, расположенных на территории Волгоградской области.

В середине ноября губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров провел переговоры с заместителем председателя правления ПАО «Газпром» Валерием Голубевым. По итогам этих переговоров Андрей Бочаров сообщил, что до конца года будет собрана правоустанавливающая документация на 2088 объектов общей протяженностью свыше 6,1 тыс. км и на земельные участки под ними.

«В ходе выездного совещания комиссии по региональной политике ПАО «Газпром», проведенного в администрации Волгоградской области 16 ноября 2016 года, было принято решение о передаче сформированного комплекса объектов на праве аренды газораспределительной организации ООО «Газпром газораспределение Волгоград», — уточнили в комитете ТЭК.

Условия аренды в администрации не раскрывают, в «Газпроме» не ответили на запрос «Ъ-Экономика региона».

По этой же системе администрация региона пытается навести порядок в электросетях. «Для дальнейшего развития экономики региона и реализации крупных инвестпроектов, а также бесперебойного энергоснабжения промышленного сектора и населения требуется капитальное обновление всего электросетевого комплекса, — отметили в областном комитете ТЭК. — Чтобы решить эту задачу, в администрации области прорабатывается вопрос консолидации электросетевых активов региона на базе крупной сетевой компании».

В августе-сентябре губернатор Волгоградской области провел

несколько встреч с руководством компании «Россети» и ее «дочкой» «МРСК Юга», которая занимается передачей и распространением электроэнергии в Астраханской, Волгоградской, Ростовской областях и Республике Калмыкия.

«Я считаю правильным принцип консолидации сетей на государственном уровне, — заявлял по итогам этих переговоров Андрей Бочаров. — Считаю, что сетевое хозяйство должно находиться в одних руках. На сегодняшний день работа в данном направлении ведется — из частных рук возвращаются в государственность утраченные сети».

В частности, в этом году по решению суда была признана незаконной приватизация электросетей Кировского района Волгограда. Однако главная электросетевая компания областной столицы — МУП «ВМЭС» — сейчас находится в процедуре банкротства. По информации «Ъ», областные власти предложили «МРСК Юга» взять этот МУП в управление при условии модернизации городских электросетей и разработке специальной инвестпрограммы.

«За последнее время в Волгоградской области сделано многое в части наведения порядка в электроэнергетике, — ранее отмечал председатель правления ПАО «Российские сети» Олег Бударгин. — Повысилась надежность энергоснабжения, за последние два года аварийность снизилась практически на 20%. Мы готовы внедрить в регионе новую выгодную для предприятий схему техприсоединения, которая даст возможность бесплатного подключения к сетям при условии установки для абонента индивидуального тарифа».

Все эти пункты будут включены в специальное соглашение, которое администрация региона планирует заключить с «Россетями». В июле подобный документ уже был подписан с «МРСК Юга» — компания обязалась снизить технологические сроки присоединения к электросетям и увеличить мощности при подключении субъектов малого и среднего предпринимательства. Для этого будет создан единый центр ответственности за качество и сро-

ки предоставляемых услуг по передаче и распределению электроэнергии. Кроме того, заявки по технологическому присоединению планируется организовать в сети центров и офисов «Мои документы» в режиме «одного окна».

В областном комитете ТЭК пояснили, что планируется консолидация 400 объектов электросетевого хозяйства протяженностью около 700 км, и, скорее всего, они будут переданы на праве аренды ПАО «Волгоградоблэлектро», которое принадлежит администрации региона.

Деньги на мусор

В 2016 году полномочия по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) были переданы с муниципального уровня в ведение субъектов РФ. Администрация Волгоградской области задолго до этого начала заниматься вопросами организации работы в сфере обращения с коммунальными отходами. С 2012 года совместно с муниципалитетами началась разработка комплексной стратегии работы в этой сфере. В итоге администрацией Волгоградской области была разработана территориальная (кластерная) схема объектов размещения, обработки и утилизации ТКО.

В сентябре Минприроды России эту схему одобрило. Документ предусматривает создание в регионе комплексной инфраструктуры по переработке твердых коммунальных отходов общей стоимостью 2 млрд руб. Инвестором выступает компания «ЭкоЦентр». На официальной презентации проекта в августе ее представители рассказали о планах строительства в Волгоградской области до 2020 года нескольких полигонов, оснащенных сортировочными и перерабатывающими мощностями. Они будут построены в городах Волжский, Камышин, Урюпинск, Михайловка, Палласовка, а также в Светлоярском и Калачевском районах. В результате будет образована основа комплексной системы обращения с ТКО с общей мощностью переработки около 7,5 млн куб. м ТБО в год.

«Мы применяем сырьевую стратегию, которая предполагает не сжига-



В текущем году Волгоградская область получила из федерального бюджета на дорожное строительство 15 млрд руб.

ние отходов, а производство товаров из переработанного вторсырья — черепицы, тротуарной плитки, картона и даже резины, — пояснили в компании «ЭкоЦентр». — Это один из каналов возврата инвестиций, мы не рассчитываем только на повышение тарифа для населения».

Кроме того, в регионе ликвидируют несанкционированные свалки. Так, в августе завершился первый этап рекультивации несанкционированной свалки в центре Урюпинска, которая примечательна тем, что этот вопрос с 2013 года контролирует лично глава Минприроды РФ Сергей Донских. В 2014 году он даже приезжал в столицу российской провинции, а в конце 2015 года добился выделения из федерального бюджета 329,5 млн руб. на этот проект.

Региональные власти также намерены поддержать успешные практики переработки вторсырья, которые применяются в Волгограде с 2010 года. «Гринпис России» неоднократно отмечал Волгоград в числе российских городов — лидеров по внедрению методов раздельного сбора мусора и вторичной переработки. Во многих дворах города стоят отдельные контейнеры для пластиковых отходов, а рядом с сетевыми магазинами часто можно встретить специальные автоматизиро-

ванные контейнеры завода «Волма» (производитель стройматериалов) для сбора макулатуры.

Однако для «Волма» это скорее имиджевый проект, а компания «Крона Ресиклинг» (Волгоград) намерена до 2020 года будет строить отдельную фабрику по переработке макулатуры, из которой планируется производство «бумаги санитарно-гигиенического назначения». Общий объем инвестиций в проект составляет более 747 млн руб., целевой показатель — переработка 84 тонны вторсырья в сутки.

В целом, по информации областного комитета природных ресурсов и экологии, до конца 2020 года у региона будет полностью закрыта потребность в полигонах ТКО с учетом перегрузочных мощностей и системы доставки отходов. Новые полигоны уже работают в Урюпинске, Камышине и Волжском. Объекты в Михайловском, Палласовском и Калачевском кластерах будут введены в эксплуатацию до конца 2020 года.

«Существующие сегодня полигоны планомерно дооснащаются мусоросортировочными станциями и перерабатывающими комплексами, а там, где их нет, создаются мусороперегрузочные станции с сортировочными линиями. Все объекты возводятся за счет частных инвестиций», — отметили в комитете.

Интерес бизнеса к этой теме вполне понятен — речь идет о регулярных платежах от населения и предприятий. Однако эксперты отмечают риски — резкий рост тарифов, массовые поборы за подключение к сетям, вывод средств в доход головной компании и снижение до минимума инвестиций в эксплуатацию сетей. Именно по этой схеме в регионе ранее работали частные операторы в ЖКХ.

«Насколько реальными окажутся озвучиваемые инвестиционные программы, покажет время, — считает генеральный директор ООО «Волгоградгражданпроект» Андрей Куприков. — Пройшие инвесторы, заходившие в Волгоград, не мыслили категориями десятилетий, их потолок был два-три года. Гораздо более привлекательный вариант для Волгограда — это локальное латание дыр и повышение тарифов. Если в этот раз будет по-иному, я буду приятно удивлен. Многие в этой ситуации будут зависеть от муниципалитета: региональные власти «привели» инвесторов, но реализация проектов на местах может быть загублена местными властями. Уже сдавая сети в аренду, муниципалитеты фактически признают отсутствие необходимой компетенции у своих управленцев».

Александр Васильев,
Татьяна Дмитриева

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ ЭКОНОМИКА В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

103,6%

составил индекс промышленного производства в Волгоградской области по итогам января-сентября 2016 года

100,3%

составил индекс промышленного производства в целом по России по итогам января-сентября 2016 года

ПРИРОСТ ОСНОВНЫХ ИНДЕКСОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОТРАСЛЕЙ, %

+27%

индекс производства в текстильно-швейной отрасли по итогам января-сентября 2016 года

+29,4%

индекс производства машин и оборудования

+77%

индекс производства в деревообрабатывающей промышленности

29100 руб. Средняя заработная плата в промышленном секторе волгоградского региона по итогам января-июля — на **7,8%** больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Зарплата в промышленности превышает среднюю по экономике региона почти на **17%**.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

2015

В 2016 году в Волгоградской области намолочено почти **4,5 млн тонн** зерна.

В 2015 году этот показатель составил **2,9 млн тонн**.

2016

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

По итогам шести месяцев 2016 года ввод многоквартирных домов увеличен на **42%** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За январь — июнь в регионе сдано в эксплуатацию около **149 тыс. кв. метров** жилья.

Каждый второй ипотечный кредит в Волгоградской области выдан в рамках программ господдержки. За 9 месяцев 2016 года заключено **4880 кредитных договоров** на общую сумму **5,7 млрд руб.**

Всего с начала года выдано более **8988 ипотечных жилищных кредитов** на общую сумму **12,3 млрд руб.**, что выше показателей аналогичного периода 2015 года на **25,9%** и **27,5%** соответственно.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Волгоградская область входит в ТОП-20 субъектов РФ по объему инвестиций в основной капитал. По итогам 2015 года этот показатель превысил **193 млрд руб.** Для инвесторов предусмотрены **53 вида** господдержки.

2014 год — реализовано шесть крупных инвестпроектов с общим объемом инвестиций **8,2 млрд руб.**

2015 год — **41 крупный инвестпроект** на общую сумму **42,3 млрд руб.**

2016 год — **41 крупный инвестпроект** на сумму **295,2 млрд руб.**

Источники: Росстат, Волгоградстат, Банк России, администрация Волгоградской области