

Тематическое приложение к газете Коммерсантъ		
Экономика региона		
Среда 30 ноября 2016 №222 (5972 с момента возобновления издания)		
eburg.kommersant.ru		
11 Какие перспективы у проекта Северного морского пути	12 Как власти ЯНАО привлекают средства под инфраструктурные проекты	12 Зачем в ЯНАО поддерживают экологические инновации

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Кобылкин объявил 2017 год Годом проектных решений в регионе. Перспективы Ямала он связывает в первую очередь с проектом Северного широтного хода (СШХ) — железнодорожной магистрали, которая свяжет западную и восточную части региона. В октябре 2016 года правительство ЯНАО и ОАО «РЖД» заключили соглашение о совместной реализации проекта. Строительство дороги протяженностью 707 км намечено на 2018-2022 годы.

Магистраль на все случаи жизни

—стратегия—

Улучшение дел широким ходом

В конце ноября 2016 года губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин во время выступления с ежегодным докладом о положении дел и перспективах развития региона назвал 2017-й Годом проектных решений на Ямале. В рамках проектной работы будет обеспечена «координация всех уровней власти, концентрация усилий, персональная ответственность представителей власти, экономия бюджета и оценка по итоговому результату». Ведущим направлением социально-экономического роста ЯНАО должны стать стратегические инвест-проекты, в том числе «Энергия Арктики», который предполагает строительство двух участков железной дороги: Северного широтного хода и портовой инфраструктуры Бованенково — Сабетта. По словам губернатора, задача региона — создать все условия для старта проекта, поскольку региону необходимо решить проблемы транспортной доступности.

Северный широтный ход станет железнодорожной магистралью общей протяженностью 707 км, которая соединит станцию Обская Северной железной дороги (СЖД) со станцией Коротчаево Свердловской железной дороги (СвЖД). Проект включает в себя железнодорожный участок Обская — Салехард, железнодорожную линию Салехард — Надым, совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки Надым — Пангоды, Пангоды — Новый Уренгой, Новый Уренгой — Коротчаево. Планируется, что объем перевозок по СШХ, преимущественно газового конденсата и нефтеналивных грузов, составит 23,9 млн т. Строительство планируется начать в 2018 году, завершить — в 2022 году. Ранее начало реализации проекта было назначено на 2011 год.

В сентябре 2015 года уже была достроена и введена в эксплуатацию автомобильная часть моста через реку Надым. Также на Надымском мостовом переходе планируется проложить железнодорожные пути.



Дмитрий Кобылкин ранее заявил, что при надлежащем финансировании нужно пять месяцев, чтобы завершить этот участок. «Мост можно построить и в 2021 году, просто нельзя строить „в никуда“, важно, чтобы железная дорога была составляющей какой-либо линейной части», — отметил он. Также в эксплуатацию введено 155 км автодороги Салехард — Надым, 90 км из которых в асфальтобетонном покрытии, 65 км — в переходном типе покрытия из щебня. С учетом этого финансирование проекта из бюджета ЯНАО уже составило 32,9 млрд руб. По данным пресс-службы ямальского правительства, в 2016 году на развитие СШХ из региональной казны направлено 2,4 млрд руб. Ориентировочная стоимость всего проекта составляет порядка 230 млрд руб.

Другие переправы СШХ — мост через Обь и участок железной дороги Салехард — Надым также будут

построены на средства местного и федерального бюджетов. «Для возведения Обского моста необходимо 60 млрд руб., из которых 8 млрд руб. вложит ямальское правительство» — пояснил Дмитрий Кобылкин. Остальные части дороги будут сооружены при поддержке сторонних инвесторов. Реконструкцией железнодорожного полотна на участке Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево займется ОАО РЖД. Усиление железнодорожного участка Надым — Пангоды планируется за счет средств ПАО «Газпром».

Дружба с государством

Северный широтный ход станет первой концессионной железной дорогой в России. В конце октября 2016 года правительство ЯНАО и ОАО «РЖД» подписали соглашение о совместной реализации проекта. Как рассказали в пресс-службе региона, на данный момент подготовлен

комплект документов о заключении концессионного соглашения. 9 ноября 2016 года в рамках рабочей встречи председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, президент ОАО РЖД Олег Белозеров и глава ямальского региона Дмитрий Кобылкин обсудили реализацию проекта СШХ. Планируется, что соглашение будет подписано между ОАО «РЖД» и ПАО «Газпром». «На основании этих двух соглашений мы выйдем на Правительство РФ, с которым подпишем концессионное соглашение со всеми участниками, кто будет участвовать в этом проекте. После этого будет выпущено распоряжение правительства или указ президента, который четко по дням расскажет каждому участнику его функции», — пояснил Дмитрий Кобылкин.

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров рассказал, что для ОАО «РЖД» это будет первый проект по схеме

Северный широтный ход станет первой в России концессионной железной дорогой

концессии. «По сути, компания делает реальный шаг в сторону государственно-частного партнерства (ГЧП) в области строительства железнодорожной инфраструктуры. Мы рассчитываем не только на успешную реализацию крупнейшего транспортного проекта на севере страны, но и на дальнейшее распространение этой модели сотрудничества в строительстве других инфраструктурных объектов», — заявил он, комментируя подписание соглашения.

Другие участники проекта пока неизвестны. В пресс-службе ЯНАО отметили, что проблем с частными инвесторами не ожидается: «Основные договоренности уже достигнуты. Окупаемость проекта СШХ составляет от 15 до 20 лет, а грузооборот — 23,9 млн т в год. При таких дан-

ных рыночная выгода проекта имеет вполне реальные очертания». Кроме того, регион предоставит в федеральную собственность земельные участки, необходимые для строительства магистрали, и обеспечит доступ строителей к водным объектам и лесным участкам, предоставит льготы по налогу на имущество. Ученый секретарь Горного института УрО РАН Андрей Панжин не исключает, что в строительстве СШХ возможно участие иностранных инвесторов. «Для вложения в проект найдется достаточное количество компаний. Локомотивом пойдут РЖД и „Газпром“, а игроки поменьше присоединятся следом. Сам проект достаточно рентабельный, особенно с учетом того, что месторождения Среднего Урала подходят к своей финальной фазе и потребность в сырье может возрасти. Окупаемость за 15-20 лет представляет достаточно реальные цифры, срок может уменьшиться, если грузоперевозки увеличатся за счет твердых полезных ископаемых», — добавил эксперт. С ним согласен заместитель директора института экономики УрО РАН Михаил Петров. «В подобных проектах прокладка одного километра дороги обходится примерно в 300-400 млн руб. Поэтому окупаемость СШХ за два десятилетия вполне реальна. Вопрос в том, чем оценивать эффективность участия в таком ГЧП. При партнерстве государство берет на себя все риски, и к этому нужно подходить с осторожностью как государственным, так и частным партнерам. Также определенные проблемы может создать специализация СШХ на наливных грузах. Из-за этого первое время загруженность дороги может быть достаточно низкой. Хотя, конечно, роль таких масштабных проектов для развития региона и страны выходит за рамки одного только вопроса об окупаемости», — пояснил эксперт.

В рамках поддержки строительства власти ЯНАО готовы софинансировать более 2 млрд руб. в 2017 году и плановом периоде для строительства моста через Обь. Также для инвесторов власти предусматривают возможность налоговых льгот.

«Кризис явился важным фактором начала проекта»

Губернатор Ямало-Ненецкого округа **ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН** рассказал «Ъ — Экономика региона» о том, почему проект строительства Северного широтного хода, начало реализации которого планировалось еще в 2011 году, запускается в финансово неблагоприятный период.

—интервью—

— В чем причина развития отношений Ямала и РЖД, заключение соглашения, которое в итоге дало новую ступень развития СШХ?

— Скорее всего, в том, что в стране серьезно занялись импортозамещением. Сегодня очень важно создавать как можно больше рабочих мест и быть конкурентоспособными в мире. Для этого, безусловно, нужна транспортная инфраструктура. Транссибирская магистраль очень загружена, и ее надо разгрузить, а Северный широтный ход — наиболее подготовленный к реализации проект. У нас уже есть соглашение, которое мы подписали с ОАО «РЖД», и в нем по пунктам расписано, что мы должны еще сделать. ПАО «Газпром», в принципе, также подтвердило намерение достроить свои участки железной дороги. Поэтому также планируется соглашение между РЖД и «Газпромом». В дальнейшем мы с правительством РФ подпишем концессионное соглашение со всеми участниками этого проекта. После этого концессионного соглашения будет, скорее всего, выпущено распоряжение правительства, может быть, указ президента, какой-то документ, который четко по часам, по дням расскажет каждому, что нужно делать.



Добавлю, что у нас все торги, все дальнейшие стройки будет проводить ОАО «РЖД». Я их называю «ледоколами», флагманом СШХ. Мы с ними поделили свою ответственность. Основные затраты взяла на себя, конечно, РЖД, за что мы ей сильно благодарны. Например, для нас достройка железнодорожной части Надымского моста, которую компания взяла на себя, была приятной неожиданностью. В планах отсутствует минимальный гарантированный доход (МГД), хотя уже думали, что нам нужно будет разбираться с этим. Компания решает все вопросы исходя из коммерции, исходя из тарифа и исходя из своих грузовых потоков.

— Какие еще частные компании проявили интерес к проекту?

— Очереди из инвесторов у нас пока нет. Но я точно знаю, что такого рода работы в существующих условиях могут проводить

далеко не все российские компании. Мы все уже знаем, какие-то из них работали на Газпром, кто-то работал на государство. Кто из них выигрывает, я не готов сказать, потому что это хороший участок работы для любой российской компании. Потому что это долгосрочный стабильный проект. Есть чем-то похожий проект «Байконур», который соединяет Урал через Коми и выходит на порт Архангельск, за которым я слежу, и который кто-то может назвать конкурентом СШХ. Отмечу, что я не вижу конкурентов нашему проекту, у него нет конкурентов, это однозначно. Мы не рассчитывали ни на металлургию, ни на угольное сырье, ни на пшеницу, мы рассчитывали эту магистраль исключительно под большие объемы — под углеводородное сырье и продукты его переработки. То, что сейчас через эти артерии другие компании видят свое развитие, только радует меня.

— Почему же такой важный для региона инфраструктурный проект так долго не реализовывался?

— Пятнадцать лет мы ходили вокруг этих проектов, были разные заявления, подписанные документы и всегда что-то мешало реализации. Помню, что тогда в стране денег было много. Сейчас денег мало. И, честно, я не был готов к тому, что именно в этот период все-таки федеральные структуры, такие как РЖД, возьмутся за этот проект. Позже, когда я начал его более детально изучать, понял, что это, пожалуй, единственный вариант развития сегодня — именно во время дефицита денежных средств всем надо пошевелиться для того, чтобы его реализовать. То есть кризис явился важным фактором начала проекта, запустил его. В СШХ используются только российские

материалы: песок, щебень, наша рабочая сила, наша локомотивная тяга, шпалы, рельсы. Нет ничего произведенного за рубежом, поэтому мы получим значительную мультипликацию промышленности. Вообще нам нужны подобные долгосрочные проекты, с ними кризис очень быстро проходит.

— Даст ли СШХ импульс развитию западного берега Оби?

— Безусловно. Например, Лабытнанги будут серьезно развиваться. Однако ждать окончания строительства магистрали мы не будем, уже на следующий год буду уделять особое внимание благоустройству города. Мы будем приводить его в порядок, потому что заметны различия, например, с тем, как развивается район, который был самым депрессивным, многое сделали за последние годы. Лабытнанги нужно подтягивать и без СШХ. У нас есть большая программа, она, конечно, рассчитана на большие деньги и на длительный период времени — около 10 лет, но мы стараемся по мере возможностей реализовывать поддержку таких городов вне зависимости от региональных проектов.

— Как СШХ повлияет на жителей региона?

— В первую очередь появятся новые рабочие места. Думаю, сохранится арктическая пропорция для таких строек — один к четырнадцати. То есть одно рабочее место при реализации проекта создаст четырнадцать новых рабочих мест. Вообще, мне кажется, Северный широтный ход изменит судьбу каждого человека, живущего на Ямале. Это будет уже территория абсолютно постоянного производства и постоянного проживания на ней людей. Такая тенденция видна уже сейчас. Во многих семьях дети возвращаются в регион

и работают на него. Нам нужны конкурентные преимущества именно в переработке углеводородного сырья и в дальнейшем его использовании вплоть до композитов и нанотехнологий. Это мы должны сделать. Ведь на газовых месторождениях будет невыгодно просто добывать и продавать сырье, его нужно будет куда-то экспортировать. Здесь не обойтись без транспортного коридора.

Также наша дешевая энергия позволит создавать огромное количество производств, в себестоимости продукции которых большую долю занимают энергоносители. Здесь уже работает нефтегазохимия. У меня когда-то была мечта — производить на Ямале алюминий. В Исландии был пример эффективного энергопользования. Там канадцы построили огромный завод, и для того, чтобы не везти руду из Африки, они транспортируют алюминиевый концентрат и без какого-либо влияния на окружающую среду, не нарушая экологические нормы и требования, производят алюминиевые слитки и продают их по всему миру. Что послужило созданием такого кластера прямо на берегу океана? Причальная стена и дешевая электроэнергия, которую они получают из гор путем таяния ледников. У нас энергия еще дешевле, а конкурентные способности больше.

На протяжении СШХ есть огромное количество маленьких нефтегазовых месторождений. Они вынуждены ждать очень высокой цены на нефть и газ. Потому что при существующих ценах вывозить добытое отсюда сырье крайне невыгодно. Как только появится железная дорога, проблема будет решена. И даже при стоимости барреля нефти \$40 можно будет ее продавать, создавать необходимые производственные мощности.

Беседовала Ольга Кураева

экономика региона

Ученые заговорили о болезни

В ноябре 2016 года власти Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) провели международный симпозиум, посвященный проблемам распространения болезней животных. Ученые, представители власти и коренных народов в течение трех дней обсуждали проблемы экологии и эпидемиологии. Напомним, этим летом регион пережил вспышку сибирской язвы, унесшую жизнь одного ребенка и 2,3 тыс. оленей. Болезнь активизировалась из-за аномально высокой температуры.

—здравоохранение—

Понять и не допустить

Международный симпозиум «Предупреждение распространения инфекционных болезней животных в условиях меняющегося климата» проходил в Салехарде с 9 по 11 ноября 2016 года. Более 60 специалистов в области ветеринарии, эпидемиологии, экологии и биологии из разных регионов России и стран мира рассмотрели факторы и закономерности вспышек опасных болезней животных и человека в Арктике, определили направления совершенствования системы мер по их предупреждению, обсудили возможности и механизмы развития оленеводства, позволяющие сделать отрасль наиболее эффективной и сбалансированной экономической системой.

Участие в симпозиуме приняли представители Королевского ветеринарного колледжа Лондонского университета (Великобритания), Национального ветеринарного института (Швеция), Института экологии ландшафта (Германия), Саамского образовательного института (Финляндия), Центра по контролю и профилактике заболеваемости (США), Национального института здравоохранения (Норвегия). Российскую науку представляли Всероссийский научно-исследовательский институт ветеринарной энтомологии и арахнологии, Новосибирский национальный исследовательский государственный университет, Всероссийский научно-исследовательский институт ветеринарной вирусологии и микробиологии Российской академии сельскохозяйственных наук (ВНИИВВиМ Россельхозакадемии), Государственный аграрный университет Северного Зауралья, Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной ветеринарии им. Я.Р. Коваленко, Научный центр изучения Арктики (ЯНАО). Кроме того, к работе в рамках конференции были приглашены представители Министерства сельского хозяйства РФ и Академии гражданской защиты МЧС России, а также коренные жители Арктики: представители Ассоциации оленеводов мира, Международного союза оленеводов, Союза оленеводов ЯНАО и других организаций и общин.

Открывая мероприятие, губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин выразил уверенность в том, что обмен накопленным опытом предупреждения и ликвидации подобных вспышек поможет многим странам избежать потерь. «Ситуация, которая сложилась в Ямальском районе округа этим летом, показала, насколько могут быть опасными последствия глобального потепления. Какой ощутимый социальный и экономический ущерб они могут нанести, и как легко разрушить привычный образ жизни человека. Действия, которые предприняли тогда все ответственные российские ведомства, можно назвать беспрецедентными. В истории арктических территорий такой спасательной операции ранее не было», — отметил глава региона. Он добавил, что благодаря совместной работе удалось купировать вспышку заболевания всего за неделю. «В настоящее время



в мире зарегистрировано несколько десятков очагов инфекции: в Швеции, Канаде, Франции, Австралии, некоторых странах Африки и Азии. И такие вспышки требуют всестороннего изучения, анализа факторов влияния и, самое главное, разработки общих эффективных мер по решению этого вопроса», — заключил губернатор.

Болезнь северного лета

Вспыхнувшая этим летом на Ямале эпидемия сибирской язвы унесла жизнь одного ребенка (всего заболевание подтвердилось у 24 человек) из семьи оленеводов и скосила около 2,3 тыс. из более чем из 700 тыс. оленьего поголовья ЯНАО. Первые сообщения о гибели животных начали поступать из ямальской тундры в середине июля 2016 года. Изначально падеж скота связывали с тем, что северные олени не справляются с аномально высокой температурой воздуха. Однако позже лабораторные исследования показали наличие возбудителя опасной болезни. На тот момент погибли уже 1,2 тыс. животных.

Как позднее установили ученые ВНИИВВиМ Россельхозакадемии, первый случай гибели оленя от сибирской язвы предположительно произошел в стаде оленевода-частника 7 июля в зоне устья реки Неро-савейяха в районе озера Письето. В последующие несколько дней падеж был единичным (1-3 головы в день), а 15 и 16 июля показатель падежа составлял уже 20 голов в день. С 17 по 19 июля у этого оленевода пало 200 голов северного оленя и четыре оленегонные собаки. Ученые установили, что у других оленеводов-частников, стойбища которых располагались на расстоянии 7-12 км от первого, такого массового падежа оленей не наблюдалось.

Как отмечают эксперты, такого масштабного очага инфекции в России не наблюдалось уже несколько десятков лет. По данным отчета ВНИИВВиМ Россельхозакадемии, в ЯНАО с 1898 по 1931 годы были учтены 66 вспышек сибирской язвы среди животных, в ходе которых погибло более 1 млн оленей. Последние случаи на территории округа были зафиксированы в 1941 году, когда пали 6,7 тыс. оленей. В 1968 году регион был официально признан чистым от сибирской язвы, в 2007 году была прекращена обязательная вакцинация северных оленей. По словам ведущего специалиста Московского объединения ветеринарии, кандидата ветеринарных наук Василия Селиверстова, на протяжении последних десятилетий исследователи, регулярно проводившие пробные земель, были уверены, что в суровых условиях северных территорий возникновение крупных вспышек было невозможно. «В советское и постсоветское время сделаны 145 тыс. проб. 75 лет — достаточный срок, чтобы вычеркнуть территорию из списка неблагополучных. Но не все зависит от человека — споры сибирской язвы приобретают активность при высоких температурах окружающей среды», — ранее отмечал директор департамента ветеринарии Минсельхоза России Владимир Шевкопляс.

Согласно заключению ученых, причинами эпизоотии (эпидемии животных) сибирской язвы в популяции северного оленя стало то, что из-за жаркого лета глубина таяния почвы превысила обычный показатель, что привело к активизации инфекции. Массовому распространению инфекции, отмечают ученые, способствовали кровососущие насекомые.

Наблюдение за теплом

Территория ЯНАО относится к арктической зоне России, большая ее часть расположена за Полярным кругом. Средняя температура июля здесь обычно не превышает 15 градусов, однако прошедшее лето оказалось для Ямала не просто аномально жарким, а самым жарким за всю историю метеонаблюдений в округе, которые ведутся с 1861 года. Например, в Салехарде на протяжении большей части июля температура днем достигала 25-30 градусов по шкале Цельсия, а в некоторых районах округа столбик термометра поднимался до 38 градусов, из-за чего местами вечная мерзлота оттаяла до рекордных 2 метров.

Изменение климата и последствия, которые Ямал ощутил летом, подтверждают необходимость постоянных мониторинговых исследований, рассказал в рамках симпозиума директор департамента по науке и инновациям ЯНАО Алексей Титовский. Он отметил, что в регионе проводится мониторинг процессов, связанных с потеплением климата. Для этого регион работает совместно с научными учреждениями, среди которых Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт Росгидромета, Институт криосферы Земли, Институт проблем нефти и газа и другие. В ближайших планах — организация работы ученых-мерзлотоведов и климатологов на исследовательском полигоне на Гыданском полуострове, который долгие годы оставался заброшенным. Туда уже доставили научно-исследовательский стационар.

Новые подходы к оленеводству

После эпидемии на Ямале были усилены профилактические и противоэпизоотические мероприятия

2,3 тыс. оленей погибло в ЯНАО из-за вспышки сибирской язвы

для обеспечения безопасности продукции животного происхождения. В частности, по словам руководителя службы ветеринарии округа Андрея Листишенко, в округе организованы контроль ввоза животных, плановые и вынужденные диагностические исследования, вакцинации и ветеринарные обработки животных и другие ветеринарно-санитарные мероприятия. В этом году служба ведет наблюдения и исследования в отношении 27 болезней животных. Общее количество исследований с января по сентябрь превысило 1 тыс. Проведено около 1,2 млн вакцинаций и обработок животных. «Ключевым и наиболее сложным мероприятием в обеспечении эпизоотического благополучия в 2017 году станет проведение вакцинации от сибирской язвы всего поголовья оленей. Сформирована и утверждена в Минсельхозе заявка на вакцину в объеме 1 млн доз. Кроме того, будет использован переходящий остаток вакцины, полученной в 2016 году, это — 120 тыс. доз. Мы уже определили проект плана вакцинации по пастбищам и ориентировочные сроки проведения», — рассказал господин Листишенко. Прививать оленей будут с середины февраля по март, с июня по сентябрь и в период сезонного убоя в ноябре. Всего требуется привить 733 тыс. голов, из них 230 тыс. — силами сельхозпредприятий, 503 тыс. — силами Госветслужбы.

Непосредственно на симпозиуме участники обсуждали необходимость более глубокого переосмысления процесса оленеводства, которое является на Ямале одним из глав-

ных занятий коренного населения и основой их культуры. Так, замдиректора ГКУ «Научный центр изучения Арктики» (Надым) Андрей Лобанов в рамках своего доклада отметил необходимость применять механизмы, позволяющие увеличить прибыль не за счет количества, а за счет качества животных (массы, здоровья, квалификации мяса и субпродуктов). Ученый предложил несколько вариантов, позволяющих более рационально распределить численность оленей на территориях. По его мнению, положительное влияние на отрасль окажет передача пастбищ в пользование семьям или общинам оленеводов, чтобы они могли отвечать за них, заботиться о своей земле, регулировать численность оленей исходя из плодородности территории. Альтернативой этому может быть перераспределение животных по региону из наиболее загруженных территорий (Ямальский, Тазовский районы) в менее загруженные (Надымский, Красноселькупский районы). В этом случае развитие получит и лесотундровое оленеводство. Для небольших стад он предлагает обратить внимание на изгородное оленеводство (выпас оленей в загонах). Несмотря на повышение издержек (средства на установку ограждения, оснащение его системами охраны, контроль и содержание) в западных странах владельцы небольших стад отдадут этому методу предпочтение, так как он позволяет держать животных под наблюдением и легко анализировать достаточность кормовой базы.

Ректор Саамского Образовательного Института (Финляндия) Лииса Холмберг согласилась с коллегой и добавила, что залогом рентабельности оленеводства также является глубокая переработка животного. По ее словам, пока олень используется выборочно, сельскохозяйственный бизнес имеет много отходов производства и ненужных трат, и приносит более низкий доход. В Финляндии, по ее словам, олень перерабатывается весь, вплоть до костей, хрящей и копты. Мясо, субпродукты и панты используются традиционно в пищевой и фармацевтической промышленности, а кости, уши, хрящи животных идут на производство кормов для домашних животных. В заключение госпожа Холмберг отметила, что на Ямале у оленеводства большой потенциал, нужно только найти наиболее экономически верные пути его развития.

По итогам симпозиума участники приняли резолюцию с предложениями по организации профилактических мероприятий в оленеводстве, задачами перед академической наукой, законодательными и исполнительными органами власти, планами по развитию международного и межрегионального сотрудничества в данном направлении. В заключение господин Листишенко добавил, что со стороны производственных предприятий и профильных департаментов региона будет сформирован заказ для науки для проведения научно-исследовательских работ, касающихся эпизоотического благополучия.

Алена Тронина

Магистраль на все случаи жизни

—стратегия—

Жизнь без «Развития»
С. 9
О Северном широтном пути власти заговорили более 10 лет назад. Тогда проектная документация разрабатывалась в компании «Урал промышленный — Урал Полярный» (ныне «Корпорация развития»), которая также являлась одним из главных участников СШХ. Для обеспечения строительства и последующей эксплуатации магистралей в конце 2010 года была создана специальная проектная компания (СПК) на базе существующего ОАО «Ямальская железнодорожная компания» (ЯЖДК), с возложением на нее основных обязанностей заинтересованных сторон по организации и синхронизации строительства (достройки) железнодорожных объектов, а также по оптимизации расходов финансовых средств. Акционерами СПК стали «Корпорация Развития», ОАО «РЖД» и ОАО «Газпром».

В 2011 году «Корпорация» приступила к строительству железнодорожной магистрали. Компания совместно с правительством ЯНАО запустила в 2015 году автомобильную часть Надымского моста. Согласно проекту переправа длиной 1,3 км включает в себя однопутную железнодорожную линию и двухполосную автомобильную дорогу с пропускной способностью 3 тыс. автомобилей в сутки. Стоимость строитель-

ства моста составила 14 млрд руб. Сдача железнодорожной части переправы планировалась на 2016 год, однако сейчас сроки полного окончания проекта неизвестны. В ЯЖДК о ходе работы над СШХ рассказывать не стали. «Обратиться лучше в РЖД, они сейчас курируют все строительство», — пояснили «Ъ» — Экономика региона в компании.

Недавно правительство ЯНАО отменило все планируемые в рамках СШХ сделки с «Корпорацией развития» и планируемую приватизацию регионального имущества. Этот вопрос обсуждался 21 ноября 2016 года на расширенном заседании комитета по бюджету округа. В частности, речь идет о незавершенной железнодорожной линии Коротчаево — Новый Уренгой — Пангоды. Ямальские власти вместо «Корпорации развития» намерены напрямую взаимодействовать с РЖД. В собственность РЖД будет передана недостроенная дорога со станциями и движимым имуществом, стоимость которой составляет 422 млн руб. «Из программы приватизации 2016 года исключено имущество, которое планировалось приватизировать путем внесения в уставной капитал „Корпорации Развития“, в связи с пересмотром состава участников проекта и модели реализации», — рассказала руководитель департамента имущественных отношений Ямала Олеся Швагер.

Инфраструктурный подвиг

По итогам прошлого года автономный округ вошел в список 20 регионов Национального рейтинга состояния инвестиционного климата. Сейчас доля ЯНАО в общем объеме инвестиций в основной капитал арктического макрорегиона превышает 66%, в масштабах России Ямал входит в первую тройку. «Всего в прошлом году в округ поступило почти 800 млрд руб. инвестиций», — заявил Дмитрий Кобылкин во время чтения доклада о развитии региона.

Однако отсутствие нормальной регулярной транспортной схемы не позволяет повышать инвестиционную привлекательность Ямала. Промышленные запасы в коридоре направления СШХ составляют 738 млрд куб.м газа, 170 млн т нефти и конденсата. При этом месторождения, расположенные в коридоре СШХ, практически не осваиваются. «К тому же для перевозок используются мощности Свердловской железной дороги, которая сильно перегружена и не сможет обеспечить все будущие плановые перевозки», — пояснили в пресс-службе региона.

Сложную ситуацию с промышленными перевозками в регионе подтверждает строящийся Новоуренгойский газохимический комплекс. Предприятия комплекса будут перерабатывать полимерное сырье, производить продукцию из полиэтилена и доставлять его потребителю. Проектная мощность

достигает 400 тыс. т полиэтилена низкой плотности. Однако отсутствие транспортной доступности не позволяет предприятию выпускать и распространять то количество продукции, на которое оно рассчитано. «Благодаря проекту СШХ у нас есть все предпосылки для создания этого кластера по переработке углеводородного сырья. Запуск магистралей позволит городу выйти за рамки монопрофильной экономики», — рассказал глава Нового Уренгоя Иван Костогриз, отмечая, что через СШХ предприятие выйдет на рынок в западные регионы России. «Также отдаленный район города Коротчаево получит новый виток развития, став важным транспортным узлом для СШХ. Социальную эффективность проекта покажут новые рабочие места», — добавил господин Костогриз.

Открытие СШХ обещает создание около 300 тыс. новых рабочих мест в УрФО. Экономика в среднесрочной перспективе получит около 1 трлн руб. дополнительных инвестиций. По словам Дмитрия Кобылкина, магистраль ускорит освоение арктических месторождений и откроет новые возможности для перерабатывающей промышленности, а Бованенковский, Тамбейский, Новопортовский, Мессояхский, Каменномысский центры станут локомотивами промышленного роста автономного округа и страны.

Море против железа

Сроки реализации проекта Северного широтного хода соотносятся со временем строительства железнодорожного пути Бованенково — Сабетта, который позволит доставлять грузы в порт Сабетта. Тогда СШХ получит выход на Северный морской путь, и тогда все грузы из Сибири, Поволжья, средней полосы России будут иметь прямой доступ к международным морским путям. Поэтому власти Ямала в ближайшие годы планируют уделять особое внимание созданию Арктического транспортного блока и завершению проекта «Энергия Арктики», куда входят СШХ и порт Сабетта. По словам заместителя директора института экономики УрО РАН Михаила Петрова, эти инфраструктурные проекты являются объектами федерального значения, однако их можно ранжировать по приоритетности. «Завершение СШХ может уйти на второй план по сравнению с портом Сабетта. Камнем преткновения может стать дорогостоящий мост через Обь, который должен сократить тарифные расстояния. Роль переправы в развитии региона немного меньше, чем выход к Северному морскому пути, ведь при запуске порта регион получит более серьезное развитие», — рассказал эксперт. «Однако вероятность таких проблем минимальна, поскольку госфинансирование подобных проектов достаточно устойчиво», — подытожил эксперт.

Ольга Кураева

экономика региона

Округ пошел по воде

Один из ключевых проектов властей Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) — участок Северного морского пути (СМП) в 2016 году получил существенное развитие. Количество судов, в отношении которых были совершены таможенные операции на посту Салехарда, увеличилось более чем в два раза по сравнению с 2015 годом. А к 2030 году федеральные власти планируют увеличить объем циркулирующих по СМП грузов в двадцать раз. По мнению экспертов, стратегический проект может увеличить инвестиционную привлекательность региона, но в краткосрочной перспективе, так как общемировая тенденция свидетельствует о снижении объемов морских перевозок.

—транспорт—

Мод на Арктику

Северный морской путь (СМП) или как его еще называют — Северный морской коридор — это кратчайший морской путь, соединяющий Северную Европу и Сибирь с Азией. Условно путь делится на две части: западную (от Мурманска до Дудинки) и восточную (от Дудинки до Чукотки). Маршрут коридора проходит по морям Северного Ледовитого океана (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово). Длина СМП от Карских ворот до Букты Провидения составляет 5,6 тыс. км. Продолжительность навигации по маршруту в среднем составляет от двух до четырех месяцев. По данным, размещенным на сайте рабочей группы «Развитие Арктики и Северного морского пути», основным преимуществом СМП является уменьшенные в несколько раз временные затраты. «Если расстояние, которое проходит судно, например, из Мурманска в Июкогаму через Суэцкий канал, составит 12,8 тыс. морских миль, то Северным морским путем ему придется пройти около 5,8 тыс. морских миль», отмечает в материалах рабочей группы. Особенно активно ресурсы морского коридора использовались в 70-е — 80-е годы XX века. Так, например, в 1986 году объем перевозок по нему оценивался примерно в 8 млн тонн грузов. Однако в 1990-е годы транспортные потоки СМП существенно снизились, а качество инфраструктуры морского коридора ухудшилось.

С увеличением интереса федеральных властей к Арктике внимание было обращено и на развитие основной морской магистрали. В июне 2015 года глава российского правительства Дмитрий Медведев утвердил Комплексный проект развития Северного морского пути. В ходе совещания с вице-преьерами, господин Медведев подчеркнул, что сегодня возможности СМП используются по минимуму. «Надо признать, используется он у нас пока, мягко говоря, так себе, раньше его использование было гораздо более полным. Он должен работать на реализацию наших уникальных транспортно-логистических преимуществ, приносить деньги в бюджет, открывать дорогу к запасам полезных ископаемых и в Арктике, и в Сибири, и на Дальнем Востоке», — провозгласил тогда премьер. По его словам, для решения этой задачи был принят стратегический документ. Как позже пояснил вице-премьер Аркадий Дворкович, Комплексный проект направлен на

увеличение объемов грузоперевозок в рамках СМП. «Принят специальный закон и правила мореплавания, утверждены размеры платы за ледокольную проводку судов, массив нормативных актов в целом сформирован. Сейчас выдается более 600 разрешений на проводку судов в год. Объем доставляемых грузов составляет более 4 млн тонн», — сообщил господин Дворкович. По его словам, к 2030 году объем перевозок может быть увеличен в 20 раз — это более 80 млн тонн в год.

Северный морской в путь

Одним из основных драйверов развития Северного морского пути в ЯНАО является строительство завода по сжижению углеводородов. Проект «Ямал СПГ» предусматривает ежегодное производство около 16,5 млн тонн сжиженного природного газа (СПГ) и до 1,2 млн тонн газового конденсата с последующей поставкой на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы. Пуск первой очереди мощностью 5,5 млн тонн в год запланирован на 2017 год. По данным Ямало-Ненецкой таможни, основная доля грузов, ввозимых в многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ Сабетта (МПП Сабетта) используется для строительства завода по сжижению углеводородов. «Основной номенклатурой товаров, ввозимых в Сабетту, являются строительные материалы (цемент, щебень) и оборудование, используемое для строительства причалов в порту и непосредственно завода по сжижению углеводородов», — рассказали в пресс-службе таможни. По данным ведомства, в 2017 году запланирован ввоз порядка 68 модулей завода (вторая и третья линии завода СПГ). За весь период стройки планируется завести порядка 149 модулей завода. В 2015 году этот показатель составил девять модулей, с начала 2016 года — 72 модуля.

В ведомстве подчеркивают, что сегодня набирает популярность доставка негабаритных грузов. Всего же, по данным на середину ноября, Салехардским таможенным постом Ямало-Ненецкой таможни таможенные операции совершены в отношении 112 судов. В ведомстве отмечают, что этот показатель превышает прошлогодний более чем в два раза, так как в целом за весь 2015 год в МПП Сабетта поступили 50 судов. «Количество товаров, поступивших в порт в 2016 году, составило более 315 тыс. тонн, тогда как в целом в 2015 году — более 538 тыс. тонн грузов. До конца 2016 года ожидается прибытие еще порядка восьми-десяти судов», — сообщили в пресс-службе ведомства.

Проект в комплекте

Изначально морской порт Сабетта, который является частью Арктического транспортного коридора, рассматривался как часть проекта «Ямал СПГ». Однако год назад было принято решение преобразовать его в многофункциональный порт. Для властей ЯНАО развитие СМП является одним из приоритетных и ключевых проектов региональной экономики. «Морской порт Сабетта мы рассматриваем намного шире, чем просто монопорт для транспортировки СПГ. Сабетта может использоваться для разного рода грузоперевозок, обеспечивая потребности соседних регионов в экспорте. Как многофункциональный терминал, открывающий всем территориям России ворота Северного морского пути в Азию, Европу и Америку. При этом экспорт и импорт происходят по самому кратчайшему, экономически эффективному и безопасному пути. Для всей страны это новые возможности раскрыть дополнительные ресурсы для достижения стратегических государственных задач в Арктике», — заявлял ранее губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин. Сегодня в порту завершены дноуглубительные работы, что позволяет обеспечить заход

танкеров с осадкой до 12 м, предназначенных для перевозки СПГ. В целом проект реконструкции Сабетты включает строительство морского и подходного каналов, береговых объектов, системы управления движением судов. Проект оценивается в 69,6 млрд руб.

Кроме того, грузооборот в морском порту ежегодно увеличивается. Так, по данным Ямальской таможни, в 2015 году Салехардским постом были задекларированы 827 контейнеров, стоимость которых составила более 192 млн руб., а в федеральный бюджет было перечислено около 60 млн руб. сборов. За 10 месяцев 2016 года количество задекларированных контейнеров составило более 2 тыс. штук, что превосходит прошлогодние показатели более чем в два раза. Их стоимость составила около 377 млн руб., а в федеральный бюджет перечислено около 140 млн руб.

Ключевым фактором развития Северного морского пути, по мнению властей Ямала, может стать другой стратегический проект — Северный широтный ход (СШХ), подразумевающий строительство железнодорожной магистрали протяженностью 707 км. Предполагается, что дорога свяжет западную и восточ-

ную части автономного округа, Северную железную дорогу со Свердловской. Проект оценивается более чем в 230 млрд руб., завершить строительство в регионе планируют к 2020 году. «Северный широтный ход напрямую повлияет на возрождение Северного морского пути. Ямал получит круглогодичную связь с Уралом и Северо-Западом России. Транспортная система выйдет к Северному морскому пути через порт Сабетта. Магистраль обеспечит сокращение сроков доставки и позволит экспортировать не только ямальский газ, но и товары широкой номенклатуры регионов всего Урала», — убежден господин Кобылкин. По его словам, еще одним плюсом коридора может стать разработка запасов нефти и газа, к которой не приступают из-за отсутствия инфраструктуры.

Морской риск

Эксперты убеждены в том, что северный морской путь сможет занять ключевые позиции в экономике страны в ближайшие несколько лет. «СМП является важнейшим и одним из ключевых транспортных коридоров России, который также позволяет обеспечивать развитие северных

регионов страны. Развитие этого направления делает доставку грузов эффективнее и дешевле, поэтому направление будет расти в ближайшие годы. Расстояние доставки сокращается в зависимости от порта отправки и порта назначения на 20-50%. Самые большие преимущества СМП показывает при поставках в Китай и Японию», — считает директор филиала «БКС Премьер» в Перми Наталья Кондрашова. По мнению эксперта, за счет близости крупной транспортной артерии регион становится более привлекательным с инвестиционной точки зрения. С ней в целом согласен ведущий аналитик AMarkets Артем Деев, однако эксперт указывает на возможные риски при развитии морских перевозок. «Объем морских перевозок в последние годы стал сокращаться в глобальных масштабах, что свидетельствует об ухудшении ситуации в мировой экономике. Поэтому для государства стратегически важно стимулировать дальнейшее развитие и увеличивать объемы грузов. Чем больше грузов идет через Сабетту, тем больше инвестиций в инфраструктуру региона», — подытожил эксперт.

Оксана Владимирова



К 2030 году объем перевозок морским транспортом в ЯНАО может увеличиться в 20 раз

Ямал газует

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) традиционно считается одним из центров топливной промышленности России. Основой экономики Ямала является добыча нефти и газа. В округе добывается 91% всего объема природного газа и более 14% российской нефти и газоконденсата. Как следствие, регион стабильно занимает высокие позиции в рейтингах кредитоспособности регионов России. Однако власти округа стремятся заниматься не только экстенсивным, но и эффективным развитием региона — развитием инфраструктурных проектов, для реализации которых впервые в истории ЯНАО в 2017 году будет проведено публичное размещение облигаций для населения.

—бюджет—

Стабильный рейтинг

В 2016 году ведущие международные рейтинговые агентства повысили рейтинг ЯНАО. В сентябре служба кредитных рейтингов Standard&Poor's пересмотрела прогноз по рейтингам Ямало-Ненецкого автономного округа с «Негативного» на «Стабильный» и подтвердила рейтинг автономного округа на уровне «BB+/ruAA+». Данное изменение связано с тем, что тогда же был повышен рейтинг всей Российской Федерации. По мнению агентства, «понижение рейтингов автономного округа маловероятно, вместе с тем долгосрочный кредитный рейтинг региона отражает долгосрочный суверенный кредитный рейтинг Российской Федерации и ограничивается его уровнем, так как рейтинг, присвоенный субъекту Российской Федерации, не может быть выше рейтинга суверенного правительства».

Также в сентябре 2016 года рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) присвоило рейтинг кредитоспособности (долгосрочной кредитоспособности) автономному округу на уровне А++ «Исключительно высокий (наивысший) уровень кредитоспособности». Прогноз по рейтингу стабильный, что озна-

чает высокую вероятность сохранения рейтинга на прежнем уровне в среднесрочной перспективе.

Месяц спустя, в октябре, Международное рейтинговое агентство FitchRatings присвоило Ямало-Ненецкому автономному округу долгосрочный рейтинг на уровне «BBB». Прогноз по долгосрочному рейтингу — «Стабильный». (Рейтинги отражают низкий дол региона, хорошие бюджетные показатели и значительные остатки денежных средств на счетах. Рейтинги также принимают во внимание концентрированную экономику округа, значительные потребности в капитальных расходах и слабую институциональную среду для российских субнациональных образований», — отметили в FitchRatings.

Газовый край

Основой экономики ЯНАО традиционно считается добыча полезных ископаемых — нефти и газа. По информации на 1 октября 2016 года, всего на территории ЯНАО действуют 255 лицензий на право пользования недрами для геологического изучения и добычи углеводородного сырья, в том числе из них 234 лицензии в пределах суши, 21 лицензия в пределах шельфа Карского моря. С начала года углеводородное сырье на территории округа добывали 33 предприятия на 90 месторождений. Всего на данный момент добыто: газа — 352 млрд куб. м (99,3% к уровню добычи аналогичного периода 2015 года); нефти — 19 млн т (122,9% к уровню 2015 года); конденсата — 14 млн. т (88,7%).

Наибольший объем добытого газа приходится на дочерние предприятия ПАО «Газпром» (ООО «Газпром добыча Ямбург», ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром добыча Надым», ООО «Газпром добыча Ноябрьск», ЗАО «Пургаз», ОАО «Севернефтегазпром») и ОАО «Новатэк». Суммарная добыча предприятий «Газпрома» с начала 2016 года составила 252,4 млрд куб. м газа, или 71,6% всей добычи газа в округе. Предприятиями Новатэка» добыто 65,4 млрд куб. м газа, что составляет 18,6% всей добычи газа в округе.

Добыча нефти в отчетном периоде осуществлялась 19 предприятиями на 62 месторождениях. Основными нефтедобывающими предприятиями в округе являются предприятия ПАО «Газпром нефть», ПАО «НК «Роснефть» и «Новатэк». Предприятия «Газпром нефти» добыло 10,3 млн т нефти (АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз», ООО «Заполярьефть»), что составляет 54,2% от добытой нефти в целом по округу. «НК «Роснефть» добыло 3,9 млн т нефти, или 20,7% объема извлеченной нефти по округу в целом, «Новатэк» добыл 3,7 млн т (19,9%).

Добычу газового конденсата осуществляли 22 предприятия на 37 месторождениях. Лидирующие позиции занимают предприятия «Новатэка», на которые приходится добыча 7,1 млн т конденсата, что составляет 50,1% добычи по округу. Доля конденсата, добытого предприятиями «Газпрома», составила 40,4% (5,7 млн т) добычи по округу, «НК «Роснефть» — 7,6% (1 млн т).

Бюджетный процесс

В конце октября 2016 года власти округа рассмотрели проект бюджета Ямала на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов и заявили, что бюджет ЯНАО на среднесрочный период является сбалансированным. Долг находится на экономически безопасном уровне, а бюджеты муниципальных образований сформированы без дефицита. По словам заместителя губернатора, директора департамента финансов ЯНАО Альбины Свинцовой, при формировании бюджета текущие, первоочередные расходы оптимизированы на 6%, сокращение составило 3,4 млрд руб. При этом приоритетами бюджетной политики округа являются безусловное исполнение майских Указов Президента России, а также выполнение в полном объеме всех социальных обязательств округа перед населением.

Доходы окружного бюджета на 2017 год определены в сумме 121,1 млрд руб., что на 11 млрд руб. или на 11% выше уровня утвержденного бюджета текущего года. Объем межбюджетных трансфертов из

федерального бюджета составит 1,2 млрд руб., их удельный вес в общем объеме прогнозируемых доходов — менее 1%.

Расходы окружного бюджета на 2017 год составят 133,2 млрд руб., что выше уровня 2016 года на 6,3% или на 7,9 млрд руб. Прогнозируемый дефицит окружного бюджета на 2017 год определен в сумме 12,1 млрд руб. с последующим снижением в 2018 году. Бюджет на 2019 год планируется утвердить без дефицита.

Одной из особенностей формирования окружного бюджета на среднесрочный период госпожа Свинцова назвала утверждение так называемого «Детского бюджета» — определение объемов средств, направляемых на государственную поддержку семей, детей и на работу с молодежью.

Жителей привлекают к инвестициям

Одним из нововведений на Ямале стало первое в истории округа публичное размещение облигаций государственного займа для населения — граждан РФ. «Мы приняли решение выпустить облигационные займы для граждан России, чтобы каждый мог почувствовать себя сопричастным «Энергии Арктики». Крупные инфраструктурные проекты, которые реализуются в округе, способны стать «драйверами» комплексного социально-экономического развития многих регионов страны», — поясняет необходимость займа губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин. По его словам, крупнейший проект «Энергия Арктики» включает в себя строительство Северного широтного хода и железной дороги Бованенково — Сабетта, развитие портовой и транспортной инфраструктуры, строительство газотранспортной системы с полуострова Ямал. Новый Арктический транспортный коридор сформирует выход к Севморпути и обеспечит круглогодичные поставки российских углеводородов и промышленной продукции на рынки Европы, Северной Америки, в страны АТР. Опорными точками уже являются морской порт Сабетта и завод «Ямал СПГ», магистральный газопровод Бованенко-

во — Ухта, ставший частью Единой газотранспортной системы, терминал для отгрузки нефти «Ворота Арктики», который позволяет в Европу по Севморпути, нефтепроводная система «Заполярье — Пурпе», дающая выход новым месторождениям к единой магистральной системе нефтепроводов «Транснефти». Общий объем инвестиций в ключевые объекты проекта «Энергия Арктики» до 2020 года превысит 2 трлн руб. Сумма же поступлений только по налогу на добычу полезных ископаемых по расчетам составит порядка 9 трлн руб. Предполагается, что инфраструктурный проект «Энергия Арктики» вольется в транспортный поток центральной части Арктической зоны России, а дальность перевозок по направлению «Западная Сибирь — Европейская часть России» сократится более чем на 700 км.

Именно для финансирования этих проектов правительство округа и намерено разместить облигационный займ. «Общий объем размещения составит, предварительно, 1 млрд руб. Номинал одной облигации будет равняться 1 тыс. руб. Срок обращения составит не менее трех лет. Предположительная доходность облигаций ЯНАО, исходя из рынка депозитных вкладов, составит порядка 9-10% годовых. Ставка купонного дохода облигаций является постоянной на весь срок обращения», — пояснили в пресс-службе правительства округа.

Приобрести облигации можно будет в отделениях банка, который имеет наибольшую зону покрытия в ЯНАО, сам банк будет определяться на конкурсной основе. «Нам бы хотелось, чтобы жители округа приняли участие своими денежными средствами в решении важных стратегических для Ямала задач, стали участниками важных для всей страны инфраструктурных проектов. Главное — что этот инструмент выгоден и населению, и округу», — отметила заместитель директора департамента финансов Ямало-Ненецкого автономного округа Ольга Медведева.

Владислава Андреева

экономика региона

Наука без вахты

В течение нескольких десятилетий научная и техническая деятельность Ямала оставалась в зачаточном виде: исследовательские работы проводились только «вахтовым методом». В 2010-х правительство округа приступило к системной работе по созданию инновационной инфраструктуры, чтобы повысить эффективность экономики. Для этого в регионе была создана профильная государственная программа для поддержки инноваций в экологических, промышленных и молодежных проектах.

—инновации—

Без конкуренции с наукоградами

По итогам 2015 года Ямало-Ненецкий автономный округ занял 61-е место из 83 по уровню развития науки и технологий среди субъектов России, такие данные в конце октября опубликовал «РИА Рейтинг». В правительстве Ямала признают: в отличие от других территорий Урала и Сибири научно-техническая сфера находится на стадии становления. Причины тому — исторические реалии региона. «В ЯНАО не было и нет ни одного высшего учебного заведения — университета, который мог бы выступить генератором развития научной и научно-технической мысли. Поэтому изучение Ямала происходило, по большому счету, «вахтовым методом», чего, естественно, для полноценного развития территории было недостаточно», — пояснили в окружном кабмине. Несколько десятилетий в регионе работало только одно подразделение Российской академии наук, собственные исследовательские центры создавали компании ТЭК. Тревожным сигналом стало стремительное сокращение числа научных исследователей и разработчиков: если в 1995 году работали 304 человека, то в 2010 году их осталось только 16.

Власти ЯНАО не ставят перед собой амбициозных задач конкурировать с наукоемкими регионами, но округу требуются инновационные проекты для развития территории. «Задача региональной научной сферы состоит в интеллектуальном сопровождении арктических инфраструктурных проектов. Это касается экологического мониторинга и сохранения здоровья ямальцев, повышения эффективности традиционных видов хозяйств», — пояснили в правительстве.

Траты по науке

Системная работа по созданию инновационной инфраструктуры началась в регионе относительно недавно — в конце 2010 года по инициативе губернатора округа Дмитрия Кобылкина, а с 2014 года начала действовать госпрограмма развития научно-технической и инновационной деятельности. До 2021 года из казны округа на проект будет потрачено 2,65 млрд руб. Изначально на период 2014-2016 годов закладывалось 1,27 млрд руб. бюджетных средств на инновационные проекты, сейчас сумма затрат с 2014 по 2017 годы составляет уже 1,86 млрд руб. Инвестирование в науку должно привести к укреплению инновационной базы: ожидается, что к 2020 году число субъектов научной и научно-технической деятельности вырастет до 65 единиц (на сегодняшний момент — 19), инновационной — до 140 единиц (сейчас их около 60).

Уже сейчас выполнены программные показатели по числу объектов инновационной инфраструктуры (ОИИ): в округе работают 13 таких объектов, обеспечивающих необходимыми условиями работы 204 компаний-резидентов, где трудятся 775 человек. В реестр ОИИ входят два технологических центра — «Старт» в городе Губкинском и окружной «Технопарк Ямал» в Новом Уренгое, а также три инкубатора в Надыме,



РИА Рейтинг

в Салехарде и в Ноябрьске. Также в перечень ОИИ входят венчурные фонды и технопарки. Чтобы в округе заработала полноценная инфраструктура, в ямальских городах нужно организовать технологические центры, считают в правительстве. «Целесообразно создание на территории округа опытных и экспериментальных полигонов для испытания техники и промышленных образцов, предназначенной для эксплуатации в экстремальных условиях Арктики», — подчеркивают в окружных властных структурах.

Пост предупреждения

Одним из ключевых шагов в развитии сферы стала организация Научно-го центра изучения Арктики. На сегодняшний момент в нем работают 40 научных сотрудников. В структуре трудится команда экологов: региону необходимо получать объективную информацию о состоянии окружающей среды, чтобы предупреждать возможный экологический вред от промышленных объектов. Ученые добиваются улучшения системы мониторинга на Ямале: округу требуется автоматизация систем наблюдения за средой, химико-аналитические лаборатории для получения проб. В округе добыча углеводородного сырья ведется на 90 месторождениях, при этом в регионе работает только один пост наблюдения за атмосферным воздухом, ученые добиваются увеличения количества таковых. «Нужны, как минимум, еще три поста в каждой природной зоне и непосредственно вблизи нефтегазовых объектов. Экологи намерены усилить информаци-

онную работу в части подготовки аналитических докладов и прогнозов. Для этого предлагают создать единую информационную базу, куда будут стекаться результаты всех экологических исследований на Ямале», — заявляют в центре. Ожидается, что центр будет собирать не только собственные исследования, но и анализировать информацию о состоянии экологии, которой обладают исследовательские структуры ТЭК.

Научный центр наладил сотрудничество с научными организациями из других регионов. Вместе с Институтом водных и экологических проблем Сибирского отделения РАН организация начала изучать биологические проблемы акватории Карского моря, Обской и Гыданской губ. Стороны также будут совместно разрабатывать систему, как дистанционно проводить мониторинг Ямала и Гыдана: специалисты будут отслеживать, как местное население влияет на состояние окружающей среды. «С Институтом экологии растений и животных УрО РАН исследуются возможности зарыбления ситовыми видами рыб озер Приуральского района. С Институтом социологии создана Ямальская лаборатория Западно-Сибирского филиала Института социологии для проведения фундаментальных и прикладных социологических исследований на территории округа», — добавили в правительстве ЯНАО.

Прогноз сияния

В список инновационных проектов региона на данный момент входят объекты бизнеса и научного сообще-

ства. ООО «Газпром инвест» ведет работу по строительству Новоуренгойского газохимического комплекса (НГХК). Он соберет в единую технологическую цепочку производство этилена из смесового углеводородного газа и последующее производство полиэтилена низкой плотности. Проектная мощность комплекса — до 400 тыс. тонн полиэтилена различных марок в год. Ожидается, что комплекс начнет работать не ранее 2018 года. «Особенностью комплекса является сокращенный технологический цикл, позволяющий получать этилен с концентрацией 99,9% непосредственно из этана», отмечается в материалах ООО «Газпром инвест». Комплекс станет первым производством полиэтилена высокого давления низкой плотности, функционирующем в условиях Крайнего Севера. Проект является уникальным с точки зрения экологической безопасности: долгая полярная зима позволяет использовать для охлаждения оборудования арктический воздух, а не воду.

В регионе реализуются проекты, рассчитанные на несколько отраслей: в округе научное сообщество организует сеть магнитометров для наблюдений за магнитным полем Земли, а также Виртуальную геофизическую лабораторию ЯНАО. «Назначение приборов — измерение вариаций магнитного поля Земли. По сети GPRS полученные данные будут передаваться на сервер Института земного магнетизма, обрабатываться и предоставляться заинтересованным организациям и лицам, размещаться в открытом

Из-за санкций доля инновационных проектов на Ямале сократилась на 1,1%

доступе на портале виртуальной лаборатории», — рассказал научный сотрудник Института земного магнетизма, ионосферы и распространения радиоволн им. Н.В. Пушкова Александр Амiantiов. Организуемая сеть и интернет-портал понадобятся местным нефтегазовым предприятиям и учреждениям здравоохранения. С одной стороны, геофизические данные используются при поиске и разработке полезных ископаемых, так что данными будут пользоваться предприятия. С другой стороны, приборы будут фиксировать показатели по магнитным возмущениям, влияющим на самочувствие человека. «Кроме того, на сайте ученые-геофизики будут публиковать прогнозы полярных сияний, что может стать дополнительным стимулом для развития туризма на Ямале», — добавили в правительстве округа.

В правительстве также отмечают проект Ямальского лесопромышленного комплекса (ЯЛПК), который был запущен в работу в начале 2016 года. Проект необходим, чтобы лесосырьевые ресурсы региона использовались рационально. Ежегодно предприятия ТЭК вырубают на Ямале около 400 тыс. кубометров древесины, чтобы освободить территорию под свои проекты. При этом большая часть объема остается невостребованной: древесину оставляют на месте вырубки. «Производственная мощность — от 40 тыс. кв. метров готовых изделий в год. Продукция

предприятия позволит ликвидировать от 300 тыс. кв. метров ветхого жилья в Ямало-Ненецком автономном округе, в котором до сих пор живут люди и которое было построено в 80-90 годах первопроходцами освоения углеводородных запасов Ямала», — отмечают в ЯЛПК, добавляя, что проект позволит снизить пожароопасность в регионе. Он был признан инновационным за счет привлеченных технологий переработки: качество древесины на Ямале низкое, для проекта было закуплено сушильное оборудование итальянской компании Bigondry) и деревообрабатывающие станки немецких фирм Hundegger и Weinig.

Инновационные проекты касаются не только промышленности, но и образовательных проектов: до конца 2016 года начнет работать Центр молодежного инновационного творчества «Престиж» в Салехарде. Школьникам и студентам будут доступны молодежные программы по созданию летательных аппаратов и экспериментальных моделей, робототехнике и 3D-моделированию. Центр будет состоять из двух лабораторий — технического цифрового проектирования и технического цифрового макетирования.

Инновации под санкциями

Быстрому развитию ямальских инновационных проектов мешает недостаточное финансирование. В 2011 году доля инновационных структур составляла 7,4% организаций ЯНАО, а в 2015 году этот показатель снизился до 6,3%. «Снижение произошло за счет предприятий ТЭК, попавших под экономические санкции и оказавшихся ограниченными в привлечении инвестиций. В результате, компании вынуждены были следовать консервативной политике и сократить объемы средств, выделяемых на инновационные проекты», — пояснили в правительстве. Как отмечает аналитик IFC Markets Дмитрий Лукашов, увеличение финансирования начнется после того, как нефтяные котировки пойдут вверх.

Несмотря на активные усилия кабинета, объем финансирования сейчас недостаточен для активного развития научно-технической базы. В 2010 году расходы на данную сферу составляли 1,8% расходов окружного бюджета, в 2013 — 1%, а в 2016 году — только 0,5%. Госпрограмма предусматривает увеличение затрат к 2020 году до 2%. По мнению экспертов, региону необходимо начать наращивать траты на науку. «Бюджетное финансирование должно способствовать активному привлечению частных инвестиций», — отмечает господин Лукашов. Федеральное финансирование и освоение грантов позволяют улучшить ситуацию. Правительство округа готовится вместе с Министерством экономического развития РФ к конкурсному отбору среди субъектов России: округ претендует на субсидии для малого и среднего бизнеса, поддерживающего молодежное инновационное творчество. В 2016 году в округе впервые привлеки гранты Российского фонда фундаментальных исследований, а также Всемирного фонда дикой природы. Средства идут на 14 экологических и биологических проектов.

Марк Крылов

Север привлек аграриев

За последние пять лет производство аграрной продукции в ЯНАО увеличилось на 19-60% по различным позициям. Из бюджета ежегодно выделяется более 3 млрд руб., которые идут на развитие тепличного хозяйства, поддержку оленеводства и рыболовства. По мнению участников рынка, чтобы обеспечить продовольственную безопасность, в округе необходимо восстановить популяцию ценных видов рыб и модернизировать оленеводческую отрасль.

—АПК—

Картофель в модуле

Ежегодно из казны Ямало-Ненецкого автономного округа выделяется более 3 млрд руб. на развитие агропромышленного комплекса. Средства идут на строительство ферм и тепличных хозяйств, на возведение жилья в селах, чтобы поддержать аграрные территории, а также на восстановление фактории для коренных северян. За счет поддержки из бюджета, производство мяса северного оленя выросло на 61% за последние пять лет, молока — на 19%, картофеля — почти на 30%. Окружные власти активно помогают местным фермерам в реализации продукции. Так в 2016 году в округе было организовано более 230 продуктовых ярмарок, куда были

привлечены сельхозпроизводители ЯНАО, Ставропольского края, Тюменской и Курганской областей.

Одним из ключевых критериев продовольственной безопасности ЯНАО является развитие овощеводства. Ямал намерен в ближайшее время построить в шести муниципалитетах тепличные комплексы общей площадью 9 га для круглогодичного выращивания овощей и фруктов. Крупный ямальский производитель «Ямальский картофель» увеличил урожай в три раза по сравнению с 2015 годом. Красноселькупская «Агрофирма „Приполярная“» — на 60%. «Большая часть продукции расходуется среди населения и по ямальским объектам — школам, детским садам и больницам. Некоторые предприятия свои урожаи поставляют в соседние города и поселки. Например, «Агрофирма „Приполярная“» из села Красноселькуп частично реализует продукцию в города Новый Уренгой и Надым, а также в поселки Тазовский и Толька», — сообщили в правительстве ЯНАО. С полей предприятий по итогам уборочной кампании получено около 430 т картофеля, с учетом личных хозяйств урожай составит 1,4 тыс. т.

Муксун с возвратом

В округе также увеличивается объем рыбодобычи. Вылов увеличился на 9%: в 2015 году показатель составил 8,6 тыс. т, до

конца 2016 года ожидается результат в 9,4 тыс. т. При этом в регионе запрещен вылов муксуна и нельмы из-за сокращения популяции этих видов, так что предприятия в этом году наращивают добычу частичковых и тресковых рыб. Чтобы поддержать отрасль (в которой работает 2,5 тыс. человек), в регионе второй год развивается товарное разведение рыбы. «Предпринимателям компенсируется часть затрат на покупку рыбопосадочного материала и кормов. Один из примеров — осетровая ферма в окружной столице, которая уже поставляет продукцию на прилавки магазинов города. В 2017 году на поддержку рыбозаведения в округе предусмотрено 3,2 млн руб.», — отмечают в правительстве ЯНАО. Чтобы остановить сокращение запасов ценной рыбы, власти совместно с газовой компанией ОАО «НОВАТЭК» реализуют программу по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов. Стороны готовятся к открытию завода по воспроизводству сиговых рыб, объект заработает на проектных мощностях в 2017 году. «На заводе будет формироваться маточное стадо муксуна, запрещенного сегодня к вылову на всей территории ЯНАО. Мощность завода составит ориентировочно 100 млн мальков в год: муксун — 20 млн, пелядь — 60 млн и чир — 20 млн молоди в год», — отмечают

в правительстве. Кроме того, в 2016 году местные рыбохозяйства провели работы по воспроизводству ценных видов рыб: специалисты Собского рыбоводного завода выпустили в реку Обь в 1,5 млн т мальков молоди муксуна, «промышленный возврат» ожидается через семь-восемь лет.

Олень в розницу

Оленеводство в этом году столкнулось со вспышкой сибирской язвы (подробнее об этом читайте в материале «Ученые заговорили о болезни»). Хотя в регионе погибло 2,5 тыс. оленей и был введен карантин, отрасль наращивает показатели. В 2016 году будет заготовлено на 700-900 т больше оленины, чем в 2015 году, — 3,1 тыс. т. Заготовка мяса ведется на пяти специализированных комплексах, заводская продукция направляется как в розничные торговые сети, так и в социальные учреждения. Большая часть продукции продается внутри округа, однако крупнейший поставщик оленины «Ямальские олени» порядка 500 т отправит на экспорт в Финляндию. Потребителям продается мясо прошлого года, а заготовки этого года после вспышки сибирской язвы отбираются наиболее строго. «Проводится тройной контроль мяса: внешний осмотр, анализ крови и анализ внутренних органов. Перед отправкой оленины анализы направляют сразу

в две лаборатории — на Ямале и в Тюмени. Только после всех экспертиз ветеринарная служба ставит на мясо клеймо качества», — отметили в «Ямальских оленях». Кроме этого, предприятия Ямала работают по заказам на оленину из Челябинской, Курганской и Тюменской областей, а также Ханты-Мансийского автономного округа. В 2017 году ямальское оленеводство получит дополнительную поддержку — 164 млн руб. Большая часть этих денег — 124 млн руб. — пойдет на увеличение объема заготовок оленины. Департамент агропромышленного комплекса, торговли и продовольствия меняет подход к распределению субсидий для отрасли. В 2017 году на 50% будут снижены ставки на содержание северных оленей. Суммарно на развитие оленеводства в 2017 году будет направлено 760 млн руб.

Одной из проблем развития оленеводческого бизнеса в регионе местные оленеводы считают отсутствие необходимого количества перерабатывающих комплексов. По мнению представителей оленеводческой общины «Вы-тер» в Приуральском районе, необходимо организовать передвижные убойные комплексы, чтобы оленеводам не пришлось гонять животных на сотни километров, что повышает затраты на логистику.

Наталья Самойленко