

ВДОХНУТЬ ЖИЗНЬ В МЕДВЕЖИЙ УГОЛ

ЛУКОЙЛ, ПОЛУЧИВ В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА СВОЮ ПЕРВУЮ В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ ЛИЦЕНЗИЮ — НА ВОСТОЧНО-ТАЙМЫРСКИЙ УЧАСТОК В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ, УЖЕ ПРИСТУПИЛ К ВЫПОЛНЕНИЮ СТАРТОВОГО ЭТАПА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ. В КОМПАНИИ УВЕРЯЮТ, ЧТО АКТИВНАЯ РАБОТА В РЕГИОНЕ БУДЕТ ПРОДОЛЖАТЬСЯ, ДАЖЕ НЕСМОТРЯ НА ПАДЕНИЕ ЦЕН НА НЕФТЬ. ПРИ ЭТОМ ЛУКОЙЛ ЗА ТРИ ГОДА ВЛОЖИТ В СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ ТАЙМЫРА 350 МЛН РУБ.

ОЛЬГА МОРДЮШЕНКО

ПЕРВЫЙ ШАГ В ВОСТОЧНУЮ СИБИРЬ ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» (на 100% принадлежит ЛУКОЙЛу) выиграло лицензию на освоение части Восточно-Таймырского участка в августе 2015 года. Конкурсная комиссия Роснедр выбрала проект ЛУКОЙЛа, оценив опыт компании в организации проектирования, строительства и эксплуатации морских нефтеотгрузочных терминалов в Арктике. Покупка стала первым активом ЛУКОЙЛа в Восточной Сибири. Компания предложила за участок 1,9 млрд руб. — почти в 600 раз выше стартового платежа. Срок лицензии на пользование недрами составляет 27 лет.

Восточно-Таймырский участок недр расположен в Таймырском (Долгано-Ненецком) муниципальном районе Красноярского края близ устья реки Хатанги. Здесь рас-

положен районный центр — поселок с одноименным названием Хатанга, на территории которого находится морской и речной порт, являющийся третьим по значению на Таймыре после Дудинки и Диксона. Полуостров Таймыр — самая северная материковая часть суши Евразийского континента, его территория относится к зоне постоянной многолетней мерзлоты.

ЛУКОЙЛ начал активно интересоваться Восточно-Таймырским участком после того, как компания не смогла участвовать в первом этапе распределения наиболее привлекательных участков арктического шельфа в 2012–2013 годах. По закону это право сегодня есть только у государственных «Газпрома» и «Роснефти». В начале 2014 года глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов сообщил Владимиру Путину о том, что компания решила осваивать «медве-

жий угол», имея в виду Восточно-Таймырский участок. «При вашем одобрении мы начали бы детальную проработку с Министерством природных ресурсов, чтобы в этом районе начать хотя бы формировать инфраструктуру», — обратился тогда к главе государства президент нефтекомпании. Президент идею поддержал.

Однако на тот момент ЛУКОЙЛ едва ли мог осуществить задуманное: участок тогда был существенно больше (около 23,3 тыс. кв. км) и включал в себя не только сухопутную территорию, но и транзитные воды и шельф. Его прогнозные геологические ресурсы нефти оценивались в 351,1 млн тонн, извлекаемые — в 101,8 млн тонн, ресурсы газа — в 226,1 млрд кубометров.

В мае Роснедра разделили блок на морскую и сухопутную части, однако в Минприроды отметили, что владелец

участка на суше получает базу для разработки на море. ЛУКОЙЛ как профессиональный оператор на Каспии и Балтике не отбросил планов получить доступ на арктический шельф и подал заявку на участие в конкурсе на приобретение лицензии.

Вторым претендентом на участок стала «Роснефть». Несмотря на состоявшийся аукцион, ЛУКОЙЛу пришлось побороться за актив: проигравшая торги госкомпания не согласилась с решением комиссии и потребовала отменить результаты конкурса, а затем в суде добилась обеспечения мер, из-за которых Роснедра были вынуждены приостановить оформление лицензии. Судебные разбирательства тянулись до середины ноября. В итоге суд признал решение конкурсной комиссии законным, а «Роснефть» отказалась от своих претензий.



ПОКУПКА ВОСТОЧНО-ТАЙМЫРСКОГО УЧАСТКА СТАЛА ПЕРВЫМ АКТИВОМ ЛУКОЙЛА В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ