

ПАО «ЛУКОЙЛ»

НОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗНАКОМОЙ ПРОВИНЦИИ

Имилорское нефтяное месторождение расположено в Ханты-Мансийском автономном округе (Югре) Российской Федерации и относится к Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции.

Лицензию на пользование Имилорской группой месторождений сроком на 25 лет компания ЛУКОЙЛ получила в январе 2013 года.

Сегодня инфраструктура Имилора включает: 8 кустовых площадок, 62 км автодорог, 135 км высоковольтных линий электропередачи, 2 трансформаторные подстанции — «Имилор» и «Источная», 77 км трубопроводов и собственную мультифазную насосную станцию для дальнейшей транспортировки добытого продукта. Пробурено более 100 эксплуатационных скважин. Активно ведутся геологоразведочные работы, в том числе переиспытания разведочных скважин государственного фонда, бурение новых поисково-разведочных скважин. Здесь ЛУКОЙЛ реализовал уникальный в России проект по проведению широкоазимутальной 3D-сейсморазведки высокого разрешения на площади более 1,5 тыс. кв. км. Добыча нефти составляет около 668 тыс. тонн.

Запустить в работу огромное месторождение раньше запланированного срока стало возможным благодаря расположенной рядом развитой инфраструктуре Тевлинско-Русскинского месторождения ТПП «Когалымнефтегаз», что значительно сократило потенциальные затраты времени и средств на разработку Имилора.

В период до 2019 года запланированы опытно-промышленная разработка месторождения и поэтапный ввод месторождений лицензионного участка в промышленную эксплуатацию, предусматривающий бурение девяти кустовых площадок.

Нефтяники планирует приступить к промышленной разработке Имилорско-Источного лицензионного участка в 2019 году.

месторождения составили 12 млрд руб., а в ближайшие 20 лет эта сумма возрастет до примерно 100 млрд руб. Максимальный объем, который планируется добывать на месторождении, составит порядка 5 млн тонн в год.

Если после аукциона раздавались голоса, что ЛУКОЙЛ купил Имилорский участок слишком дорого, то сегодня уже ясно, что с учетом перспективности месторождения, его расположения, наличия инфраструктуры цена за него не выглядит чересчур высокой даже на фоне сегодняшних нефтяных цен. Прежде всего потому, что таких крупных месторождений в нераспределенном фонде уже не осталось. Как утверждают отраслевые эксперты, время открытий больших нефтяных месторождений прошло и если сегодня какие-то месторождения и открываются, то в большинстве случаев их потенциал ограничивается запасами в 3–4 млн тонн. Поэтому ЛУКОЙЛ получил актив, который поможет компании компенсировать наметившийся спад в добыче нефти в Западно-Сибирской провинции в течение достаточно длительного времени.

Помимо этого в компании надеются, что правительство в конце концов примет закон о налоге на добавленный доход. А Имилорское месторождение входит в список пилотных проектов, которые будут разрабатываться по новой налоговой схеме. Это даст достаточно мощный стимул для развития добычи в этом регионе, что очень важно, поскольку вся Западно-Сибирская провинция сегодня находится в четвертой стадии разработки, когда доля трудноизвлекаемых запасов на балансах нефтяных компаний уже перевалила за 50%. Но при этом ни государство, ни нефтяники не вкладывают сегодня достаточно средств в геологоразведку.

Пока точно неизвестно, когда будет принят новый закон о применении налога на добавленный доход. Вполне вероятно, не так скоро, как этого ожидали нефтяники. Тем не менее, по мнению аналитика ФК «Уралсиб» Алексея Кокина, Имилорское месторождение для ЛУКОЙЛа в Западно-Сибирской провинции — ключевое: «ЛУКОЙЛ — очень гибкая компания, и планы разработок того или иного месторождения утверждаются в зависимости от налогов: они могут несколько отложить разработку месторождения или, если появятся налоговые стимулы, начать разработку в ускоренном порядке».

Поэтому на сегодняшний день ЛУКОЙЛ, похоже, заинтересован не столько в потенциально возможном наращивании объема добычи, сколько в последовательной и вдумчивой подготовке Имилорского проекта к эффективной работе впоследствии. ■