

ПИОНЕРЫ РОССИЙСКИХ МОРЕЙ

УСПЕШНЫЕ МОРСКИЕ ПРОЕКТЫ — ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ЛУКОЙЛА: ИМЕННО В РАЗРАБОТКЕ СЛОЖНЫХ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ ЯРЧЕ ВСЕГО ПРОЯВИЛИСЬ ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕФТЯНОЙ КОМПАНИИ. ЮРИЙ НИКИФОРОВ

ОПРАВДАННЫЙ РИСК ЛУКОЙЛ первым среди российских нефтегазовых компаний принял стратегическое решение о начале работы на шельфе в 1995 году. На тот момент большинство недропользователей предпочитали работать в традиционных регионах добычи, открытых еще в советские времена. Однако в ЛУКОЙЛе понимали: несмотря на технологические трудности, неизбежные при разработке морских месторождений, дальнейшее развитие сырьевой базы без освоения шельфа невозможно.

Было принято рискованное решение — начать геолого-разведочные работы в малоизученном регионе Северного Каспия. Бурение проводилось с помощью самоподъемной установки, которая позволяла работать на глубинах до 45 м, протяженность скважин доходила до 5 тыс. м. Геологическая разведка достигла стопроцентного показателя успешности поискового бурения. В результате было открыто девять месторождений с извлекаемыми запасами по категориям C1 + C2 — 1,16 млрд тонн условного топлива. Шесть из них — Им. В. Филановского, Им. Ю. Корчагина, Сарматское, Хвалыньское, Ракушечное, 170-й км — являются крупными многопластовыми, что позволило заявить о Каспии как о новой нефтегазоносной провинции, открытой ЛУКОЙЛОм.

Важнейшим этапом освоения этого региона стало открытие в 2005 году месторождения с запасами более 128 млн тонн нефти и более 41 млрд кубометров газа, расположенного в северной части российской акватории Каспийского моря в 154 км от Астрахани.



Названное в честь известного советского нефтяника, бывшего первого заместителя министра нефтяной промышленности СССР Владимира Юрьевича Филановского, месторождение оказалось крупнейшим из открытых в постсоветскую эпоху и по размеру вполне сопоставимо с крупными залежами Западной Сибири.

Инвестиции в разработку составили свыше 87 млрд руб. Для обустройства были привлечены отечественные подрядчики — судостроительные верфи Астраханской области. Текущей осенью началась промышленная эксплуатация месторождения. Предполагается, что в 2017 году суточная добыча составит 120 тыс. баррелей в сутки.

Проектный уровень добычи на месторождении — 6 млн тонн в год — позволит ЛУКОЙЛу компенсировать снижение производства на зрелых участках Западной Сибири.

По словам президента ЛУКОЙЛа Вагита Алекперова, запуск месторождения им. В. Филановского дает возможность подключить другие каспийские месторождения к этой платформе и через нее транспортировать углеводороды.

Большим подспорьем в разработке каспийского шельфа стала близость крупнейшей трубопроводной магистрали — Каспийского трубопроводного консорциума. Это значительно расширяет возможности сбыта добываемой на месторождении им. В. Филановского нефти, в том числе на перспективном экспортном направлении. Таким образом, Каспий стал одним из важнейших регионов добычи нефти и газа в нашей стране.

Для освоения месторождений региона ЛУКОЙЛ планирует до 2030 года построить 25 платформ с общей массой порядка 100 тыс. тонн и 1,5 тыс. км трубопроводов, большая часть из которых подводные.

НУЛЕВОЙ СБРОС — НУЛЕВОЙ ВРЕД ЛУКОЙЛ также зарекомендовал себя и как профессионального оператора на Балтийском море. В 2004 году компания начала эксплуатационное бурение с морской ледостойкой стационарной платформы на месторождении Кравцовское, открытом еще в советское время. Ге- ➔



В ЗАПУСКЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ ДОБЫЧИ НА МЕСТОРОЖДЕНИИ ИМ. ВЛАДИМИРА ФИЛАНОВСКОГО ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ПРЕЗИДЕНТ РФ ВЛАДИМИР ПУТИН