ИВАН ВИСЛОВ/PHOTOXPRESS.RU

БЕЗ УЖЕСТОЧЕНИЯ НАКАЗАНИЙ СНИЗИТЬ УРОВЕНЬ ВАНДАЛИЗМА НЕ УДАЕТСЯ

«Существует и превентивная мера, которая действительно дает свой результат,— рейды. Они проводятся согласно совместному плану, утвержденному РЖД и Главным управлением на транспорте МВД России. При этом в них участвуют сотрудники полиции, работники РЖД, ЦППК, ведомственной охраны, ЧОПов и общественных организаций. Выбираются наиболее травмоопасные станции и перегоны. Например, за время проведения акции с августа по сентябрь 2016 года более 13 тыс. человек задержаны и 500 из них оштрафованы»,— говорит Дмитрий Раенок.

ПО ДРУГУЮ СТОРОНУ СОСТАВА Зацепинг, или незаконное передвижение снаружи вагона, стал популярным увлечением подростков. Несовершеннолетние зацеперы, как правило, забираются на крышу вагона, держатся на открытых переходных и тормозных площадках, с боковых или торцевых сторон состава. Видео со своими «достижениями» нарушители выкладывают в социальные сети, привлекая других последователей. А «моду» на экстремальный «проезд» по железной дороге поддерживают взрослые.

Согласно данным управления на транспорте МВД России, только в 2015 году на железных дорогах травмированы 255 подростков, 114 из них погибли. Основная доля случаев, в которых так или иначе замешаны зацеперы, приходится на столичный регион.

«За восемь месяцев 2016 года статистика немногим лучше: в ЦФО пострадали 77 человек, 30 из которых погибли»,— заметила старший помощник руководителя Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета России полковник юстиции Татьяна Морозова.

Хотя по данным Дмитрия Раенка, общий травматизм на железной дороге снизился на 10%, число несовершеннолетних, пострадавших в 2016 году по сравнению с 2015 годом, выросло в два раза.

Кроме того, незаконное передвижение снаружи вагона может стать причиной транспортного коллапса, уверены аналитики.

«Зацеперов очень сложно снимать: если он убегает, может задеть кабель, спрыгнет — попадет на встречные пути,— пояснил председатель комиссии Общественной палаты России по безопасности Антон Цветков.— Поэтому если кто-то находится на электричке, то машинист не может ехать».

В настоящий момент КоАП России предусматривает для нарушителей наказание в виде штрафа в размере 100 руб. Если же зацепер не достиг 16 лет, то к ответственности привлекаются родители или его законные представители. А размер штрафа составляет от 100 до 500 руб. Действующее законодательство не предусматривает более строгого привлечения к ответственности.

ЦППК оснащает собственный подвижной состав камерами видеонаблюдения, направляет технические предложения производителям подвижного состава для исключения возможности несанкционированного подъема и проезда посторонних лиц на выступающих частях вагонов электропоездов, охраняет составы в пунктах оборота, отстоя и в пути следования, проводит профилактическую работу в школах и колледжах Москвы.

Главное управление на транспорте МВД России в 2016 году инициировало закрытие более 120 групп в социальных сетях, в которых собирались зацеперы, и привлекло к уголовной ответственности взрослых, вовлекавших несовершеннолетних в противоправные действия.

Однако эксперты пока не нашли единого подхода к решению проблемы. Например, комитет Государственной думы по транспорту неоднократно предлагал внести поправки в Кодекс об административных правонарушениях в части увеличения штрафов за противоправные действия на объектах железнодорожной инфраструктуры, в том числе зацепинг.

По словам члена комитета Александра Старовойтова, подобный механизм должен принести положительный эффект, но при условии внедрения комплексных мер.

«Безусловно, одними только штрафами ситуацию не поправишь, нужна также профилактика правонарушений — рейды,— заметил специалист.— Если штрафы будут существенные, тогда люди поймут, что проблема находится под пристальным наблюдением правоохранительных органов. Других механизмов пока нет».

Предлагаемый законопроект утверждает штраф до 5 тыс. руб. или арест на срок до пяти суток, а при повторном совершении правонарушения в течение года наказание вырастет до 20 тыс. руб.

В свою очередь, аналитики ЦППК считают, что нужны еще более суровые меры, ведь поставить заслон смертоносному и самоубийственному увлечению может только неотвратимость уголовного наказания. Перевозчик предлагает рассматривать зацепинг как явление, создающее угрозу безопасности дорожного движения на железнодорожном транспорте, и включить соответствующие поправки в главу 27 УК РФ «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта».

«При этом норма должна содержать „формальный“ состав преступления. Это позволит дать также законодательное определение зацепинга, лишив его статуса невинной детской шалости»,— отметил Сергей Русов.

Ужесточение ответственности за противоправные действия поддержал и глава ЦБТ РЖД, поскольку специалист видит причину подобного поведения несовершеннолетних в безнаказанности или недостаточном уровне ответственности за правонарушение.

«Хотя репрессивные методы не всегда дают результат, но опыт автомобильного транспорта показывает, что они могут быть эффективными,— говорит Дмитрий Раенок.— Увеличение штрафа за непристегнутый ремень безопасности в автомобиле до 1 тыс. руб. позволило сократить число несчастных случаев на дороге».

Он также заметил, что нужна поддержка государства в профилактической и разъяснительной работе с детьми, их родителями по вопросам безопасного поведения на железной дороге. Вопросы безопасности на автомобильных дорогах давно входят в образовательные программы школ. То же самое необходимо на федеральном уровне утвердить и для железнодорожного транспорта.

Другой способ борьбы с зацеперами предложили депутаты Московской области: они рассчитывают ввести ответственность за непредотвращение подобных противоправных действий для железнодорожников, сотрудников метрополитена и правоохранительных органов.

Поиск виноватых ничего не даст, поскольку реальных методов борьбы с зацеперами нет, утверждает Антон Цветков. А ЦППК, РЖД и полиция делают все, что от них зависит.

«На одно направление выделяется около двух нарядов — этого мало, они ничего не могут сделать»,— говорит общественный деятель. ■

БЕЗУСЛОВНЫМИ «ЛИДЕРАМИ» ПО СОВЕРШАЕМЫМ АКТАМ ВАНДАЛИЗМА-ГРАФФИТИ ЯВЛЯЮТСЯ КУРСКОЕ, САВЕЛОВСКОЕ, РИЖСКОЕ, ГОРЬКОВСКОЕ И КИЕВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ БОЛЬШОЙ МОСКОВСКОЙ ОКРУЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

РИА НОВОСТИ

114 СМЕРТЕЙ ПО ИТОГАМ 2015 ГОДА НЕ ОХЛАДИЛИ «ОТЧАЯННЫХ»