



ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ПРИВЛЕКАТЬ ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ И ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ЦППК ОСВАИВАЕТ МОДЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

согласившиеся на долгие отношения, уже констатируют определенный эффект. В столице отмечают рост пассажиропотока и прогнозируют в ближайшем будущем достижение отметки в 1 млрд пассажиров ежегодно. Контракт ЦППК и Подмосквья уже позволил серьезно обновить инфраструктуру в области. А в Рязанской области связывают долгосрочное партнерство с сокращением издержек и повышением комфорта, что также способствует увеличению пассажирооборота. По словам первого заместителя руководителя столичного департамента транспорта Гамида Булатова, долгосрочные взаимоотношения позволяют привлекать частные инвестиции в инфраструктуру, пассажирское обустройство, платформы, переходы, подвижной состав — все это в совокупности составляет инструмент предоставления услуг по перевозке пассажиров.

«Соответственно, в каком состоянии находится этот инструмент, в таком виде будут оказываться и услуги. Однако цифры говорят сами за себя: за среднесрочный период с 2010 года пассажиропоток в Московском регионе увеличился с 480 млн почти до 600 млн пассажиров в год. По нашим прогнозам, эта цифра будет расти, что обусловлено как уверенным ростом уровня качества предоставляемых услуг за

счет новой модели рынка пассажирских перевозок, так и за счет других наших программ, в том числе по строительству дополнительной железнодорожной инфраструктуры и увеличению пропускных способностей. Соответственно, к 2020 году пассажиропоток может достичь 1 млрд пассажиров в год. Это, с одной стороны, приведет к некоему балансу в транспортной системе региона и перераспределению пассажиропотока от метрополитена и частного автотранспорта на железнодорожный. А с другой стороны, создаст некий новый вид транспорта — это уже будут не устаревшие электрички, а современные электропоезда с понятным расписанием и понятным уровнем качества услуг», — уверен Гамид Булатов. Как подчеркнул министр транспорта Московской области Михаил Олейник, долгосрочное транспортное соглашение установило новую, ранее не применявшуюся модель работы ЦППК — модель ответственного перевозчика, на которого возложены обязанности не только по перевозке пассажиров, но и по приведению к стандартам качества поездов и пассажирских платформ, их реконструкции и модернизации.

«Заключение 15-летних соглашений выгодно всем: субъекты РФ формируют долгосрочный транспортный заказ и на конкурсной основе выбирают перевозчика, который

имеет возможность планировать свою деятельность и формировать программу развития. В период с 2013 по 2016 год ЦППК закупила 49 новых поездов, еще 6 поездов планируется закупить до конца года. Кроме того, в последние два года в Подмосквье перевозчик провел внушительный объем работ. В частности, текущий ремонт 353 платформ, ремонт 12 вокзалов, капремонт и полную реконструкцию 17 и 7 платформ соответственно, на 14 платформах установлены навесы. Также в прошлом году построено 15 перехватывающих автомобильных парковок на 1336 парковочных мест, а в 2016 году оборудовано десять турникетных комплексов АСОКУПЭ (Автоматизированная система оплаты, контроля и учета проезда в пригородных электропоездах. — BG)», — заключил руководитель минтранса Московской области.

Соглашение с Рязанской областью позволило модернизировать вокзалы Сасово и Рязкж, а также запустить между Москвой и Рязанью современный подвижной состав. Министр транспорта и автомобильных дорог региона Андрей Савичев отметил, что сложившийся формат взаимоотношений позволил оперативно принять серию решений как по организации перевозочного процесса, так и по вопросам экономического взаимодействия.

«Успешно реализуются мероприятия, направленные на обеспечение безубыточной деятельности пригородного перевозчика на территории региона и повышение качества услуг. Оптимизация перевозочного процесса, введение разъездных кассиров и другие мероприятия по повышению уровня сбора проездной платы и качества предоставляемых услуг в конечном итоге позволили нам повысить пассажирооборот», — подчеркнул Андрей Савичев.

В будущем ЦППК рассчитывает на заключение долгосрочных договоров и в других регионах.

«Контракты с другими регионами заключаются лишь сроком на один год. Но работу с ними мы ведем и, думаю, в конечном итоге придем к заключению долгосрочных соглашений с большинством субъектов РФ. Основной проблемой является годовое планирование бюджета в регионах и, как следствие, трудности в планировании на долгосрочную перспективу. Все-таки 15-летний договор накладывает определенные обязательства не только на перевозчика, но и на заказчика, и не все пока готовы брать на себя такую ответственность. Но мы не опускаем руки и продолжаем работу», — заключил Владимир Козлов. ■



15-ЛЕТНИЙ ДОГОВОР НАКЛАДЫВАЕТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА ОБЕ СТОРОНЫ