

# «В ЭТОМ ГОДУ В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НАШЕЙ КОМПАНИИ НЕ БЫЛО НИ ОДНОЙ АВАРИИ»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» ГЕОРГИЙ ФОКИН РАССКАЗАЛ В ИНТЕРВЬЮ КОРРЕСПОНДЕНТУ ВГ УЛЬЯНЕ ТЕРЕЩЕНКО, ЗА СЧЕТ ЧЕГО К КОНЦУ ГОДА ТРАНСПОРТ УГЛЕВОДОРОДА ПО МАГИСТРАЛЯМ КОМПАНИИ ВЫРАСТЕТ ДО 143 МЛРД КУБ. М, НАД КАКИМИ ИННОВАЦИЯМИ РАБОТАЕТ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ», А ТАКЖЕ ОБ ОТКРЫТИИ В СЕНТЯБРЕ ЭТОГО ГОДА ПЕРВОГО В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ «ГАЗПРОМ-КЛАССА» НА БАЗЕ ГИМНАЗИИ № 330.

**BUSINESS GUIDE:** Расскажите о промежуточных итогах деятельности компании за прошедшее полугодие или восемь месяцев, сколько составил объем транспорта газа по магистралям ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»? Каков план по итогам 2016 года и как изменится этот показатель по сравнению с прошлым годом?

**ГЕОРГИЙ ФОКИН:** В системе «Газпрома» ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» занимает особое место, из всех дочерних обществ газового концерна мы граничим с наибольшим количеством европейских стран. В зону нашей ответственности входят стратегически важные газотранспортные системы, которые играют большую роль на международном рынке, и свыше 70% всего экспорта ПАО «Газпром» проходит через наши газопроводы. Объемы транспортировки газа — основной производственный показатель нашего предприятия. За последние пять лет эта цифра выросла более чем на 30% и в 2015 году превысила 137 млрд куб. м. И мы не собираемся останавливаться на достигнутом. По прогнозам на конец 2016 года объем транспорта углеводорода остановится на отметке около 143 млрд куб. м, в первую очередь эти показатели будут достигнуты за счет увеличения экспортных поставок газа по газопроводу «Северный поток», который эксплуатирует наша компания.

**ВГ:** Какие технологии используются компанией для поддержания работоспособности магистралей? Есть ли инновационные технологии в этом направлении?

**Г. Ф.:** Для поддержания работоспособности газовых магистралей используется система технического обслуживания и ремонта оборудования, которая включает в себя периодический осмотр объектов, выполнение планово-предупредительных и диагностических работ собственными силами и с привлечением подрядных организаций. По результатам проведенных обследований производятся текущие и капитальные ремонты. Если говорить об инновациях, то из реализуемых нами сегодня НИОКР наиболее значимой и масштабной является работа по созданию отечественного автономного локального источника электрической энергии на основе использования тепловой энергии уходящих газов газотурбинных агрегатов. В настоящее время для привода нагнетателей природного газа газоперекачивающих агрегатов, как правило, используются газовые турбины. Энергия, получаемая при сгорании топливного газа, только частично расходуется на привод ГПА для повышения давления транспортируемого газа, причем КПД использования тепла составляет около 35%. Получается, что при использовании



существующей технологии транспортировки газа до двух третей вырабатываемой ГПА тепловой энергии бесполезно выбрасывается в атмосферу с уходящими газами. Часть этого энергетического потенциала мы хотим полезно использовать для выработки электрической энергии на собственные нужды КС, повышая энергоэффективность процесса транспортировки газа и снижая негативное влияние на окружающую среду. На протяжении нескольких лет специалистами ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» совместно с учеными Санкт-Петербургского государственного политехнического университета и сотрудниками ООО «Научно-технический центр „Микротурбинные технологии“» (Санкт-Петербург) ведутся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию опытного образца паротурбинной теплоутилизационной установки для выработки электроэнергии на собственные нужды КС. Установка включает

в себя находящуюся в эксплуатации газовую турбину действующего ГПА и вновь разработанную утилизационную паротурбинную установку для выработки электроэнергии на нужды КС. В настоящее время продолжается разработка сложного технологического оборудования, часть из которого уже находится в изготовлении, строительно-монтажные работы вспомогательных сооружений и коммуникаций ведутся полным ходом на одном из производственных объектов компании. На 2017 год запланирован ввод установки в опытную эксплуатацию.

**ВГ:** Значительно ли выросли затраты на обеспечение работоспособности сети на фоне кризиса?

**Г. Ф.:** Несмотря на кризис, затраты на обеспечение работоспособности практически не выросли. Это связано с тем, что если ранее значительная часть материалов, запчастей, оборудования и механизмов была импортной, то сейчас, в связи с введением програм-

мы импортозамещения, многое было заменено на отечественные аналоги, сопоставимые по качеству с иностранными, а по некоторым параметрам даже превосходящие их.

**ВГ:** Сколько у вас случилось аварийных ситуаций в этом году? Как их число изменилось по сравнению с прошлым? Сколько потребовалось средств на их ликвидацию?

**Г. Ф.:** Вопрос обоснованный, поскольку история нашего предприятия началась в 1948 году и средний возраст наших первых газопроводов составляет около 60 лет. Мы с особой тщательностью следим за состоянием наших объектов, ведь подавляющее большинство из них расположено в густонаселенных районах региона. Это огромная ответственность, и халатность тут недопустима. На предприятии давно и планомерно проводится реконструкция производственных мощностей. В процессе реконструкции устаревшее оборудование заменяется на современное, надежное и более эффективное. При замене старых газопроводов на новые (там, где это технически возможно) укладываются трубы с большим диаметром, увеличивающие пропускную способность газопровода. Используются равнопроходные краны, обеспечивающие возможность применения специальных «снарядов» для внутритрубной диагностики. Устанавливаются газораспределительные станции (ГРС) с максимально возможной степенью автоматизации. Результат этих мер нагляден: в этом году в зоне ответственности нашей компании не было ни одной аварии. Помимо того, что это повышает стабильность и бесперебойность поставок газа — нашу главную цель, это также экономит значительные финансовые средства, ведь ликвидация последствий аварии исчисляется в миллионах рублей.

**ВГ:** Расскажите о планах компании на 2017 год, над какими проектами вы будете работать?

**Г. Ф.:** Наши производственные планы предполагают прежде всего надежное снабжение природным газом потребителей как внутри страны, так и за ее пределами. Для этого в компании проводится трудоемкая повседневная работа по обслуживанию объектов газотранспортной системы, ее диагностическому обследованию, ремонту, реконструкции и модернизации. В 2017 году продолжится реализация масштабных работ, связанных со стратегическими планами «Газпрома». В первую очередь это проект «Развитие газотранспортных мощностей Единой системы газоснабжения Северо-Западного региона, участок Грязовец — КС «Славянская» (часть проекта «Северный поток — 2»), который войдет в зону ответственности нашего предприятия. → 18