

Review восточный экономический форум

Угольное ушко

На фоне восстановления мировых цен на уголь и роста экспорта российского угля как никогда актуальной становится задача увеличения перевалочных мощностей на Дальнем Востоке. Обсуждаемые участниками рынка проекты создания терминала общего доступа для различных грузовладельцев в порту Восточный позволят значительно увеличить его грузопоток. Единственным активно строящимся терминалом сегодня является Третья очередь угольного комплекса АО «Восточный Порт».

— логистика —

Ориентация на восток

В первом полугодии 2016 года мировые цены на уголь отошли наконец от многолетних минимумов, до которых опустились в прошлом году: энергетический уголь подорожал за шесть месяцев на 35%, коксующийся — на 45%. По мнению экспертов, экспортерам угля нужно ловить момент и расширять добычу, поскольку рынок цикличен и те компании, которые сейчас, на подъеме, не успеют занять нишу, останутся не у дел. Тем более что имеет место серьезная конкуренция со стороны добывающих компаний из Австралии и Индонезии.

Прошлый год из-за падения цен был неудачным для экспортеров: по данным ФТС, при практически неизменном уровне экспорта в физическом выражении (152,7 млн тонн) доходы РФ от экспорта угля в 2015 году снизились на 18,6% от уровня предыдущего года и составили \$9,5 млрд, при этом в страны дальнего зарубежья было экспортировано угля на \$8,7 млрд. Сейчас, на растущем рынке, есть шанс наверстать упущенное.

Производители угля готовы нарастить добычу этого полезного ископаемого, однако камнем преткновения могут стать транспортная проблема — ограниченная пропускная способность Транссиба и БАМа — и перевалка в портах Дальнего Востока. Наиболее перспективные по запасам и качеству угля, состоянию инфраструктуры и возможностям наращивания добычи разрезы расположены на востоке страны — в Кузбассе, Канско-Ачинском бассейне, Восточной Сибири и Дальневосточном регионе. Более половины всех экспортных поставок приходится на страны Азиатско-Тихоокеан-

ского региона: Японию, Китай, Южную Корею, Индию, Малайзию и Вьетнам. Поэтому ключевое значение для обеспечения экспорта приобретает состояние терминалов дальневосточных портов.

Проблема узкого горлышка в виде железнодорожных магистралей (в частности, станции Находка-Восточная), явно не справляющихся с объемами перевозок, должна быть решена в ближайшее время в рамках Федеральной целевой программы по транспорту. За последние пару лет ситуация уже улучшилась: в июне текущего года в среднем за сутки количество «брошенных» поездов составляло 12 — почти в 4 раза меньше, чем год назад.

Самым острым, таким образом, является вопрос увеличения грузопотока через порты, в частности через порт Восточный, а также создание инфраструктуры вокруг портов — перевалочных пунктов «железная дорога—порт». При этом нужно не просто создать новые морские терминалы — эти терминалы должны быть специализированными, высокотехнологичными, обеспечивающими поставки на экспорт продукции, отвечающей международным стандартам, очищенной от посторонних включений.

Всего в прошлом году через российские морские порты Дальневосточного региона прошло около 70 млн тонн угля (почти половина от общего объема экспорта — 152,66 млн тонн, по данным ФТС), что вдвое больше, чем в 2010 году, но этого все равно недостаточно, учитывая планы расширения экспортных поставок угля. 23 млн тонн, почти треть общего объема, пришлось на стивидорную компанию АО «Восточный Порт». Порты Находки и Владивосто-

ка за год пропускают около четверти от общероссийского объема, так что вся надежда российских экспортеров угля именно на Восточный.

С декабря 2012 года здесь реализуется крупнейший на Дальнем Востоке портовый инвестиционный проект: АО «Восточный Порт» строит Третью очередь угольного комплекса стоимостью 27 млрд руб. Строительство высокотехнологичного терминала и необходимой порту железнодорожной инфраструктуры осуществляется без привлечения государственного финансирования.

● АО «Восточный Порт» — публичный угольный терминал на Дальнем Востоке и крупнейший в России стивидор по перевалке экспортного угля. В 2015 году грузооборот порта составил 22,8 млн тонн угля, что почти на 8 млн тонн, или 60%, больше, чем в 2009 году, когда порт перешел под управление ООО «Управляющая портовая компания» также управляет угольным терминалом ОАО «Ростерминалуголь» в Усть-Луге в Ленинградской области, общий грузооборот этих морских терминалов в 2015 году составил 40,3 млн тонн угля. После ввода Третьей очереди угольного комплекса в Восточном в 2019 году он должен вырасти до 57 млн тонн.

Проект строительства Третьей очереди угольного комплекса в Восточном реализован на три четверти и должен быть завершен в 2017 году. Реализация этого инвестиционного проекта позволит увеличить грузооборот порта до 39 млн тонн в год в 2019 году. В рамках проекта также запланировано строительство железнодорожной инфраструктуры для подачи/уборки вагонов (в том числе два внешних железнодорожных парка) стоимостью 4,7 млрд руб., один из парков будет передан на баланс ОАО РЖД. Таким образом, будет решена еще одна инфраструктурная проблема. Железнодорожные парк по плану должны быть введены в строй уже в 2017 году вместе с запуском Третьей очереди АО «Восточный Порт».

По словам заместителя генерального директора Управляющей портовой компании по перспективному развитию Ирины Ольховской,



реализация проекта АО «Восточный Порт» идет по плану, проблем с инвестициями нет. Сейчас уже освоено 14 млрд руб., а к концу 2016 года будет 18 млрд руб.

В настоящее время образована территория нового перевалочного комплекса 54 га, проведено дноуглубление до отметки –16,5 м, построены два причала (один из которых технологический) общей длиной 406 м. Большие глубины у причалов обеспечивают возможность принимать крупнейшие грузовые суда дедвейтом до 180 тыс. тонн как на действующем терминале, так и на новом причале Третьей очереди угольного комплекса.

В ходе первого международного Восточного экономического форума, прошедшего в сентябре 2015 года во Владивостоке, японская корпорация Marubeni Corporation и АО «Восточный Порт» заключили меморандум о поставке конвейерных линий, двух стакеров, двух реклаймеров, двух судопогрузочных машин для строящейся Третьей очереди. Сегодня большая часть этого оборудования смонтирована на территории нового комплекса при участии японских специалистов.

Загрузка будет

В АО «Восточный Порт» и Управляющей портовой компании уверены в эффективности и прибыльности реализации этого проекта, в частности благодаря заключенным долгосроч-

ным контрактам с ведущими российскими производителями и экспортерами угля. Все эти объемы уже сегодня подтверждены грузовыми базой. В настоящее время АО «Восточный Порт», как порт общего доступа, обеспечивает экспортную перевалку угля производства следующих компаний: ОАО «УК «Кузбассразрезуголь», АО СУЭК, ОАО «Кузбасская топливная компания», ОАО «Русский уголь», ЗАО «Сибуглемет», ООО «Промугольсервис», ЗАО «Шахта «Беловская», ООО «Разрез «Степановский», ООО «Разрез «Бунгурский Северный» и др.

Строящийся терминал АО «Восточный Порт» не только позволит увеличить пропускную способность порта, но и станет самым современным специализированным угольным комплексом, оснащенным вагонопрокидывателями, системой конвейеров, стакерами, реклаймерами, судопогрузочными машинами и пр.

Но АО «Восточный Порт» осуществляет не просто перевалку экспортного груза, а выполняет дополнительные определенные технологические операции с углем, позволяющие конечному потребителю получить продукт премиум-класса, в котором исключены металлические включения, снижающие качество и цену продукции.

В порту установлена уникальная для России многоступенчатая магнитная система очистки угля от посторонних включений, которая по-

зволяет гарантировать экспортные поставки качественной продукции, соответствующей международным стандартам. В местах пересыпки груза установлены специальные высокотехнологичные магнитные сепараторы, которые берут на себя задачу исключить любые металлические включения и мусор.

Как рассказал управляющий директор АО «Восточный Порт» Анатолий Лазарев, техника — сами магниты — приобретена за границей, а технология — ноу-хау — принадлежит специалистам компании, она разработана отделом технологий службы главного инженера.

«Для того чтобы Россия смогла конкурировать с другими странами—экспортерами угольной продукции необходимо предлагать рынку уголь высокого качества. Для этого необходимо исключить из экспортных объемов все металлические включения, которые премиальный рынок не приемлет», — пояснил он.

Таким образом, реализация самого крупного портового инвестиционного проекта на Дальнем Востоке решит одновременно сразу несколько остро стоящих перед экспортерами проблем: проблему гарантий качества, увеличения грузооборота одного из важнейших портов на востоке страны, инфраструктурные вопросы, а также сможет обеспечить доступ к экспортным рынкам для мелких и средних угледобывающих компаний.

Гектар на душу населения

На какие человеческие ресурсы может рассчитывать Дальний Восток



Каждый пятый россиянин допускает возможность переезда на Дальний Восток на ПМЖ

— реформа —

Одной из основных тем Восточного экономического форума помимо инвестиционной привлекательности Дальнего Востока станет качество человеческих ресурсов, которые есть в регионе. Чтобы привлечь россиян на эти территории, был принят закон о «дальневосточном гектаре». Он предусматривает, что каждый гражданин России может бесплатно получить на Дальнем Востоке участок размером до 1 га. В общей сложности на данный момент россияне подали 345 заявок на получение земли. 114 участков общей площадью 100,6 га уже отдано в пользование заявителям.

В силу различных экономических и социальных причин привлекательность Дальнего Востока в течение последних десятилетий снижалась. Самый значительный отток населения с Дальнего Востока произошел с 1991 по 2011 год: за эти 20 лет регион потерял 1,8 млн человек, или 22% населения. Так, с Чукотки уехало за лучшей долей 66% граждан, из Магаданской

области — 57%. Для решения этой проблемы полпред президента России в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев предложил выделять по гектару земли каждому желающему россиянину. Соответствующий законопроект разработан Минвостокразвития, прошел все этапы согласования и вступил в силу 1 июня текущего года.

В мире известны подобные примеры освоения пустующих земель — так, по программе homestead — в 1862–1863 годах в США за \$10 каждый гражданин США до 21 года и иностранцы, желающие получить гражданство США, могли купить 65 га земли. В итоге 2 млн человек получили 12% территории страны, спровоцировав ее мощный экономический рост и превращение в мирового лидера. Северная Канада, одна из самых больших неосвоенных территорий в мире, переживает экономический бум последние 20 лет, предоставляя налоговые льготы и низкие ставки по кредитованию для поселенцев на них. В России в 1906 году также уже было однажды предпринято переселение россиян на Дальний Восток как часть аг-

рарной реформы премьер-министра Петра Столыпина. Несколько сотен тысяч россиян тогда получили от государства подъемные на оплату переезда, безвозвратные ссуды и неограниченные земельные наделы.

Закон о «дальневосточном гектаре» в своей финальной версии предусматривает, что каждый россиянин может бесплатно получить на Дальнем Востоке участок размером до 1 га. Через пять лет пользования этот участок можно будет оформить в собственность или бесплатную долгосрочную аренду. При этом государство предъявляет одно требование: земля должна быть освоена по истечении пяти лет, иначе она будет возвращена государству. Подать заявку на землю можно и от имени ребенка — закон не устанавливает ограничения на возраст заявителей. При этом тех из них, кто младше 18 лет, должен представлять законный представитель — родитель или опекун.

К 29 августа была обнародована первая статистика по частному освоению Дальнего Востока. В общей сложности россияне подали 345 заявок на получение земли (оформленых в соответствии с установленны-

ми законом требованиями). 141 заявка сейчас рассматривается чиновниками, по 90 участкам документы находятся на стадии заключения договора. 114 участков общей площадью 100,6 га уже отдано в пользование заявителям.

Алгоритм получения бесплатного гектара в ведомстве уложили в пять шагов: зарегистрироваться на портале www.gosuslugi.ru, войти в личный кабинет с помощью полученных логина и пароля, на публичной кадастровой карте сформировать границы желаемого участка, подтвердить выбор, проверить сформированное электронное заявление и направить его в уполномоченный орган. После этого гражданину останется только ждать, пока выбранный им участок будет поставлен на учет, будет издано распоряжение о его предоставлении в безвозмездное пользование, а соответствующий договор будет направлен в его личный кабинет на сайте. Пятым, заключительным шагом получения земли станет подписание пришедшего по электронной почте договора, при этом вся процедура займет не более 30 дней — срок, ограниченный зако-

нопроектом. Те, кто не имеет доступа в интернет, смогут обратиться за такой услугой в любой многофункциональный центр в России.

До 1 октября «дальневосточный гектар» доступен жителям Республики Саха (Якутия), Камчатского, Приморского и Хабаровского краев, Амурской, Магаданской и Сахалинской областей, Еврейской автономной области и Чукотки. С 1 октября закон будет действовать на всей территории Дальневосточного федерального округа только для жителей региона, а с 1 февраля 2017 года гектар сможет получить каждый гражданин России.

В конце июля полпред президента России в ДФО, вице-премьер Юрий Трутнев пообещал, что срок принятия решения по заявкам на получение земли на Дальнем Востоке будет составлять несколько дней вместо нынешних 30. Кроме того, по словам главы Минвостокразвития Александра Галушки, его ведомство к октябрю, когда действие закона распространится на всю территорию федерального округа, предложит 30 типовых проектов освоения «дальневосточного гектара». «Это своего рода бизнес-

планы, как можно землю освоить», — отметил господин Галушка. — Важно, чтобы человек мог посмотреть, как другими людьми используется земля, что на своем участке можно делать и насколько тот или иной род деятельности перспективен».

Насколько проект Минвостокразвития окажется успешным, покажет время. Пока же россияне отзываются о такой инициативе с интересом — так, в ходе проведенного в 2015 году опроса ВЦИОМа около 20% россиян — каждый пятый опрошенный — заявили, что допускают свой переезд на Дальний Восток на ПМЖ в случае бесплатного предоставления земли, причем среди молодежи в возрасте 18–24 лет этот процент в полтора раза выше. Мотивация желающих переехать оказалась самой разной: 28% намерены вести там самостоятельное хозяйство, 26% — бизнес, 19% хотят стать фермерами, 16% — просто сменить нынешнее место жительства. Чаще всего получить землю россияне хотят в Приморском, Хабаровском краях и Амурской области, оценивая их как наиболее комфортные для проживания.

Анастасия Мануйлова