

Review восточный экономический форум

Азия стучит
вам в дверь



Михаил Коростиков,
корреспондент «Б»

Основная задача начинающегося во Владивостоке форума — обеспечить более тесные контакты представителей власти и бизнеса России и азиатских стран.

Несмотря на то что наша страна уже третий год испытывает известные трудности, она продолжает оставаться на плаву и вызывать определенный интерес со стороны бизнесменов из других государств.

Экономический климат на российском Дальнем Востоке всегда был неважным. По инвестиционной привлекательности (учитываются показатели регуляторной среды, инфраструктуры и институтов для бизнеса) большинство регионов, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, находятся в последней трети рейтинга регионов России, подготовленного Агентством стратегических инициатив. По валовым экономическим показателям Дальний Восток, согласно «РИА Рейтингу», выглядит несколько лучше, чем страна в целом, и по разным отраслям за последний год продемонстрировал рост от 3% до 8%. Авторы рейтинга, впрочем, связывают это с достаточно низкой базой.

Несмотря на, казалось бы, неважные экономические показатели, Дальний Восток уже второй сентябрь подряд привлекает достаточно представительные делегации из азиатских государств. В этот раз, как сообщил помощник президента Юрий Ушаков, на нем ждут более 3 тыс. гостей из 35 стран. Ожидается подписание 130 соглашений более чем на 1 трлн руб. Юрий Ушаков уточнил, что это только заранее согласованные документы — в ходе форума сумма, как правило, возрастает.

Впрочем, обольщаться не стоит: подавляющее большинство подписанных документов будут «меморандумами о взаимопонимании». То есть документами, не имеющими юридической силы, задача которых зафиксировать интерес партнеров друг к другу. Тем не менее именно такое знакомство, по мнению большинства моих собеседников среди японских, корейских и китайских бизнесменов и чиновников, — это то, чего катастрофически не хватает обеим сторонам. Главная задача форума, признаются российские чиновники, — нетворкинг, то есть кулуарное общение и завязывание новых контактов.

«Мы очень плохо друг друга понимаем. У нас очень разный менталитет. В России недостаточно хороших китайстов, — заметил в разговоре со мной первый заместитель директора Института социального развития Европы и Азии при Исследовательском центре Госсовета КНР Сунь Чандун. — Китайские бизнесмены боятся за безопасность своих инвестиций в Россию. Они боятся ваших чиновников. Нам нужно больше удачных примеров сотрудничества». То же самое верно для любой другой азиатской страны. Россияне, в отличие от американцев, британцев и французов, не имеют длительной истории общения с азиатами: до начала XX века мы практически не торговали и не воевали.

Кстати, о китайцах. Делегация главного стратегического партнера России в Азии в этот раз серьезно уступает по численности и представительности корейской и японской. Их в этот раз возглавляют президент Кореи Пак Кын Хе и премьер-министр Японии Синдзо Абэ. Мнения, почему так вышло, расходятся. Одни мои собеседники среди вовлеченных в азиатскую тематику чиновников и экспертов утверждают, что Владимир Путин и российские бизнесмены решили обстоятельно пообщаться со своими китайскими друзьями на форуме G20 в Ханчжоу, куда 3 сентября президент России вылетит прямо из Владивостока. Другие полагают, что Пекин просто выжидал. Со времени проведения прошлого ВЭФа Россия и Китай начали достаточно много совместных проектов в сферах сельского хозяйства, добычи ресурсов и инфраструктуры, и теперь китайцы хотят увидеть хотя бы какую-то отдачу.

Личные отношения Владимира Путина и Си Цзиньпина позволили государственным компаниям России и Китая сломать лед недоверия и начать бизнес, но в определенный момент в России стали раздаваться голоса о том, что Москва может попасть в зависимость от Пекина. С этой точки зрения преобладание на ВЭФе японцев и корейцев выглядит разумным. Их инвестиции не только помогут развить доминирование китайцев среди азиатских партнеров России, но и будут более прозрачны, так как, скорее всего, придут по большей части от частных компаний. Они намного больше, чем китайские государственные гиганты CNPC и Sinopec, заинтересованы в российском инвестиционном климате, а значит, будут оказывать давление на руководство дальневосточных регионов.

Особенно важен этот форум будет для российско-японских отношений, переживающих в последний год ренессанс. 6 мая Синдзо Абэ во время визита в Сочи предложил российскому руководству «новый подход» к двусторонним отношениям, включавший сотрудничество в восьми сферах. Помимо традиционных нефти, газа и металлов в перечень входили также инфраструктура и здравоохранение. Российская общественность напряглась, поскольку любое значимое экономическое сотрудничество Япония ранее уязвляла с прогрессом «переговоров о Курильских островах». Но 30 августа агентство Nikkei развеяло страхи, сообщив, что Япония намерена сотрудничать с Россией вне зависимости от того, согласится та отдать острова или нет. Несколько месяцев назад Россия в ответ на «8 пунктов Абэ» подготовила список из 49 проектов, где хотела бы видеть японские инвестиции. На ВЭФе станет известно, по какой части этого списка удалось договориться.

ВЭФ в нынешнем году вряд ли поразит наблюдателей многомиллиардными реальными контрактами. Успехом будет, если он не поразит гостей организационным хаосом, сопровождавшим форум 2015 года. На этом этапе важно, начнут ли российские и азиатские бизнесмены после его окончания называть друг друга по имени.

«Дальний Восток открывается инвесторам»

Перед началом второго Восточного экономического форума интервью корреспонденту Review дал министр по развитию Дальнего Востока **Александр Галушка**.

— интервью —

— Восточный экономический форум (ВЭФ) стал одним из самых ярких событий прошлого года. Что изменилось за прошедший год?

— Российским государством создан ряд новых инструментов развития Дальнего Востока: территории опережающего развития (ТОР), Свободный порт Владивосток, Фонд развития Дальнего Востока, поддержка инвестпроектов. Год назад все это только было создано и представлено на первом Восточном экономическом форуме. За год инструменты заработали и дали свои результаты — привлеченные инвестиции объемом более 1 трлн руб.

— К первому ВЭФу территории опережающего развития были только сформированы. Что дает этот режим и каковы его результаты?

— Бизнес в ТОР получает быстрое предоставление земельных участков, доступную инфраструктуру, режим свободной таможенной зоны, ставку страховых взносов в течение первых десяти лет в размере 7,6%. Это нулевая ставка в течение первых пяти лет налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), прибыль и имущество. Затем пять лет уплачивается половина ставки этих нало-

гов. Сейчас создано 13 ТОР. Это около 170 официальных заявок от инвесторов на общую сумму более 500 млрд руб., 4 предприятия запущены, 24 — на стадии строительно-монтажных работ.

— Закон о Свободном порте Владивосток вступил в силу в октябре прошлого года. Срок достаточно небольшой. Востребован ли этот механизм и есть ли потенциал для его развития?

— Успешность — новые проекты, предприятия и создаваемые рабочие места. Поступило более 100 официальных заявок в Свободный порт Владивосток от инвесторов на общую сумму инвестиций более 170 млрд руб. Потенциал развития уже реализуется. С июля этот режим получили четыре ключевые дальневосточные гавани — Ванино (Хабаровский край), Корсаков (Сахалинская область), Петропавловск-Камчатский (Камчатский край), Певек (Чукотский автономный округ). В октябре круглосуточно начнут работу пункты пропуска, заработают «одно окно» для пересечения границы грузами, электронное декларирование грузов и зеленый коридор для участников внешнеэкономической деятельности. Вводится упрощенный визовый режим.

— Что дает инвестору Фонд развития Дальнего Востока?



— Инвестор может получить льготное финансирование от фонда под 5% годовых. Такую поддержку уже получили десять проектов объемом 172 млрд руб., а планируемые инвестиции фонда в одобренные проекты — 15,9 млрд руб.

— Выгодно ли быть инвестором на Дальнем Востоке?

— Быть инвестором на Дальнем Востоке выгодно. Много запросов от бизнеса на получение государственной инфраструктурной поддержки. Ее уже получили 13 инвестпроектов с объемом инвестиций 328 млрд руб., большая часть которых — 292 млрд руб. — частные. Вступил в силу закон о предоставлении всем инвесторам на Дальнем Востоке налоговых льгот по НДПИ и налогу на прибыль. Условие — реализация проекта на сумму от 50 млн руб. в течение трех

лет или 500 млн руб. в течение пяти лет. Любый инвестор может получить необходимую административную поддержку и официальный статус участника госпрограммы. По желанию инвестора мы готовы разрабатывать для проекта индивидуальную «дорожную карту» по мерам административной поддержки, решать конкретные проблемы, помогать в успешной реализации проекта. Для ВЭФа отобрано 111 инвестиционных проектов с общим объемом частных инвестиций 2,2 трлн руб.

— Что вы ожидаете от Восточного экономического форума нынешнего года?

— Новых проектов, новых инвестиций, нового качества развития Дальнего Востока.

**Интервью взяла
Александра Соловьева**

Инвестиции в восточном стиле

— форум —

с17

Важными факторами являются выделение льготных земельных участков, бесплатная инфраструктура, режим «одного окна», сокращенные проверки, упрощенный порядок привлечения иностранной рабочей силы и существенная дебиюрократизация бизнеса в регионе. Если сейчас в России срок получения разрешения на строительство составляет 244 дня, то в ТОР — до 28 дней.

Главное отличие ТОР от ОЭЗ в том, что каждая ТОР будет создаваться под определенный проект с целью сделать конкурентоспособной продукцию, которая будет в ней производиться. Обеспечение индивидуальной поддержки крупным инвестором каждой зоны будет, как предполагается, способствовать и развитию инфраструктуры, а также малого и среднего предпринимательства за счет оказания сервисных услуг резидентам ТОР. Отбор инвестпроектов для создания ТОР Минвостокразвития начал в ноябре 2014 года. Из первых 39 предложений было отобрано 7 с объемом частных инвестиций 127,8 млрд руб. и объемом запрашиваемых госинвестиций 16,8 млрд руб. (с соотношением частных и госинвестиций 7:1). Три первых ТОР были запущены в Хабаровске, Комсомольске и Надеждинском, позже к ним прибавились «опережающие» территории в Приморье, на Чукотке, Камчатке, в Приамурье. В августе 2015 года Дмитрий Медведев подписал решение о создании пяти новых ТОР: двух в Амурской области и по одной в Приморском крае, на Чукотке и в Якутии. По словам Александра Галушки, реализация запущенных инвестпроектов на Дальнем Восто-

ке обеспечит не менее 89,5 млрд руб. налоговых сборов до 2025 года и позволит создать почти 8,5 тыс. рабочих мест, при этом отбор инвестпроектов продолжается.

Сеть свободных портов

В 2015 году на юге Приморского края был введен режим свободного порта на срок в 70 лет. На этот период порты вокруг Владивостока — от Зарубино до Находки — получили следующие льготы: свободную таможенную зону, сниженные ставки налогов на прибыль (10% на десять лет) и страховых сборов (8% на десять лет), упрощенные таможенные процедуры (круглосуточные пункты пропуска, электронное декларирование грузов и их оформление через единый орган контроля при поставках), а также безвизовый режим до восьми дней. Эти и другие меры господдержки предпринимательства были установлены для привлечения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, создания производств, конкурентоспособных в АТР. Порт управляется наблюдательным советом, куда входят зампред правительства РФ, глава законсбора края, главы муниципальных образований и другие представители власти и общественности. Сейчас на его территории заявлено к реализации более 90 инвестиционных проектов.

К настоящему времени в Корпорацию развития Дальнего Востока (КРДВ) поступило 72 заявки от потенциальных резидентов Свободного порта Владивосток (СПВ) на сумму более 160 млрд руб. «В СПВ появится крытый акватор, современный яхтенный порт, соответствующий международным стандартам, производство одноразовой пластмассовой посуды, детских подгузников. В Октябрьском районе планируют добычу угля. Пожалуй, самый необычный проект — создание во Владивостоке независимой кинопроизводственной компании „Морской волк. Создание киноисторий“». В свободном порту появятся новые логистические центры, которые создадут четыре компании, еще три резидента построят жилые комплексы», — сообщили в КРДВ.

В июле правительство приняло решение о распространении режима свободного порта на ключевые гавани в Сахалинской области, Хабаровском крае, Камчатском крае, Чукотском автономном округе. Впрочем, надо отметить, что до сих пор, несмотря на явный интерес инвесторов к новому типу территорий, правительство не смогло ввести упрощенный визовый режим для иностранцев, пересекающих госграницу во Владивостоке. Эта льгота должна была вступить в силу с 1 января, однако необходимые нормативные документы не были рассмотрены Госдумой даже в весеннюю сессию.

Кластерное развитие

Новые условия для инвестиционной деятельности позволяют Дальнему Востоку вести конкурентную борьбу

за экспорт производств из стран АТР. В российском правительстве считают, что этот регион может предложить более низкие по затратам производственные площадки, квалифицированную рабочую силу и доступ к природным ресурсам. На Дальнем Востоке уже есть успешные примеры формирования производственных кластеров, например дальневосточный судостроительный кластер, который начал создаваться в 2014 году по поручению президента. Его ядром стал новый судостроительный комплекс «Звезда». Он станет первой в России верфью крупнотоннажного судостроения мощностью переработки до 330 тыс. тонн металла в год. Проект реализуется в три очереди: первая обеспечит строительство среднетоннажных судов и морской техники, на втором этапе будут введены в эксплуатацию сухой док и производственные цеха полного цикла для производства крупнотоннажных судов и морской техники, включая танкеры и танкеры-газовозы высокого ледового класса и буровые платформы разных типов. Реализация третьей очереди предполагает запуск производства офшорного судостроения в бухте Пяти Охотников. По завершении строительства СК «Звезда» будет выпускать танкеры водоизмещением до 350 тыс. тонн, газовозы до 250 тыс. куб. м, суда ледового класса, специальные суда спусковым весом до 29 тыс. тонн, элементы морских платформ и другую морскую технику.

На Дальнем Востоке запланировано и строительство рыбного кластера. Реализация только первого этапа проекта позволит к 2018 году производить 100 тыс. тонн рыбной продукции ежегодно. Как сообщил заместитель главы Росрыболовства Петр Савчук, в ДФО будет сформировано четыре основных дивизиона кластера — Камчатский, Сахалинский, Курильский и Приморский. Участники кластера могут быть федеральные и региональные органы исполнительной власти, юридические лица и предприниматели, реализующие проекты в области производства и логистики продукции из водных биоресурсов, отраслевые ассоциации и объединения, научные и образовательные институты, финансовые организации, институты развития и т. д. Участие в кластере является безвозмездным. Необходимые инвестиции в проект — около 17 млрд руб. Вклад кластера в ВВП страны составит 4 млрд руб. ежегодно, еще 1,6 млрд руб. будет поступать в виде налогов. Также кластер создаст свыше 1,3 тыс. рабочих мест. Обсуждается и возможность создания в регионе международного медицинского кластера — дискуссия о его потенциале станет одной из паanelных сессий форума.

Перспективы для инвестиций

Федеральные власти за последний год много сделали для усиления интереса предпринимателей к Дальнему Востоку. Например, был принят ряд законов, стимулирующих инвес-

тиции на региональном уровне и позволяющих использовать конкурентные преимущества: закон о территориях опережающего развития, закон о промышленной политике, закон, направленный на стимулирование инвестиционной деятельности. 1 января в России вступил в силу новый федеральный закон о государственно-частном партнерстве. Наряду с законодательством о концессиях он формирует правила вложения частных инвестиций в такие инфраструктурные секторы, как транспорт, энергетика, медицина и т. д. Кроме этого на Дальнем Востоке действует ряд мер поддержки инвесторов: субсидии на создание инфраструктуры, налоговые льготы, льготное финансирование от Фонда развития Дальнего Востока. В регионах вводятся институт сопровождения инвесторов по принципу «одного окна», упрощаются административные процедуры в сфере технологического присоединения, в строительстве, предоставлении земельных участков, принимаются другие меры.

В результате, как следует из майского доклада Александра Галушки президенту, на Дальнем Востоке наблюдается инвестиционный бум: по словам министра, объем вложений в 2016 году, привлеченных только за счет новых механизмов поддержки, уже превысил 1 трлн руб., из которых 950 млрд руб. — частные инвестиции, 80 млрд руб. — госсредства. «На 1 руб. бюджетных средств мы привлекаем 12 руб. частных», — подчеркнул министр. К концу года, заверил чиновник, объем вложений может превысить 2 трлн руб., они обеспечат создание к 2023 году на Дальнем Востоке 200 новых предприятий на 55 тыс. рабочих мест. В этом году будет создано 16 предприятий, в 2017-м — 41, а в 2018-м — 70. Локальный инвестиционный бум отражен и в данных ЦБ: он начался в 2014 году, когда годовое сальдо инвестиций в Дальневосточный федеральный округ составило 3,9 трлн руб. (в 2011, 2012, 2013 годах — 0,95 трлн руб.), 0,56 трлн руб. и 1,4 трлн руб. соответственно). Последние данные ЦБ — за третий квартал 2015 года, но и эти цифры фиксируют сальдо инвестиций в ДВФО, превышающее показатели 2014 года (4,2 трлн руб.).

По данным же Росстата, бюджетные инвестиции на Дальнем Востоке традиционно составляли около четверти капвложений. Ведомство оценивает инвестиции в 2014 году вчетверо ниже, чем ЦБ (820 млрд руб.), бюджеты вложили в макрорегион 25,6% всех средств, или около 200 млрд руб., и эта доля существенно не менялась в последние годы. В 2016 году роста объемов госсредств в федеральном бюджете, на который приходилось 60% всех бюджетных инвестиций, также не было. При этом Росстат не учитывает иностранные инвестиции в регионы округа, а между тем в 2014 году такие капвложения составили сопоставимые с оценкой ЦБ 3,9 трлн руб.

Анастасия Мануйлова

SAP ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ



SAP представила на Восточном экономическом форуме 2016 инициативу по освоению Арктики. Для реализации потенциала этого региона компания предлагает создать интегрированную транспортную систему для всего региона на базе Северного морского пути. Развитие Северного морского пути позволит использовать выгодное географическое положение России для существенного увеличения доли СМП в грузовом потоке между Азией и Европой.

По мнению генерального директора SAP СНГ Павла Гонtareва, создание и применение единой государственной информационной системы может существенно помочь в решении задач развития Северного морского пути. Цель проекта — максимально упростить и ускорить полный цикл взаимодействия со всеми сторонами трансконтинентальных перевозок.

В первую очередь, единая система обслуживания клиентов предоставит клиентам, пользующимся услугами перевозки по СМП, удобный доступ к электронной платформе для взаимодействия с государственными органами и частным бизнесом, работающими на СМП. Электронная плат-

форма обеспечит заказ и автоматический расчет стоимости услуг лоцмана, ледокольной поддержки, технического и сервисного обслуживания, ремонтно-восстановительных работ в портах следования. Важной задачей является создание единой системы поиска, обучения и переподготовки специалистов для развития и эксплуатации Северного морского пути.

Единая база знаний о высокоэффективных технологиях строительства, реконструкции портовой инфраструктуры в Арктической зоне с учетом отечественного и зарубежного опыта позволит осуществлять планирование строительства, ремонта и модернизации на основе лучших аналогов.

Реализация такого проекта позволит оптимизировать клиентский путь в соответствии с современными требованиями международной системы судоходства. В долгосрочной перспективе, по мере исчерпания существующих нефтяных и газовых месторождений, а также развития и удешевления технологической добычи на шельфе, Северный морской путь станет важным элементом нефтегазовой отрасли России. Создание необходимого для эксплуатации этого пути инфраструктуры в свою очередь даст мощный импульс развитию всего Арктического региона.

Реклама