

НЕФТЬ И ГАЗ

**ПОЧЕМУ ГАЗПРОМ ГОТОВ
ОСТАНОВИТЬ ИНВЕСТИЦИОННУЮ
ПРОГРАММУ
В ПЕРМСКОМ КРАЕ // 11**
**АЛЕКСАНДР ГРАЧЕВ О ПЕРСПЕКТИВАХ
ГАЗИФИКАЦИИ ОТДАЛЕННЫХ
РАЙОНОВ КРАЯ // 14**
**КАК СНИЖЕНИЕ АКЦИЗОВ НА ТОПЛИВО
ПОВЛИЯЕТ НА СОБИРАЕМОСТЬ БЮДЖЕТА
ПРИКАМЬЯ // 16**

ПЯТНИЦА 2 СЕНТЯБРЯ 2016 №161
(№5911 с момента возобновления издания)
Цветные тематические страницы №9-26
являются составной частью
газеты «Коммерсантъ»
Свидетельство о рег. Роскомнадзора
ПИ №ФС77-64424 от 31.12.2015 г.
Распространяются только в составе газеты.

Коммерсантъ

BUSINESS GUIDE

KOMMERSANT.RU

BUSINESS GUIDE ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К ГАЗЕТЕ **KOMMERSANTЪ**





ИРИНА ПЕЛЯВИНА,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«НЕФТЬ И ГАЗ»

ГАЗ ЭТО НЕ КАСАЕТСЯ

В период экономического кризиса зависимость регионального бюджета от благополучия крупных компаний еще более очевидна. Для Пермского края, основу экономики которого составляет добывающая промышленность, нынешний кризис, когда под удар попали нефтегазовые отрасли, оказался более ощутимым. Ежегодно ЛУКОЙЛ и «Газпром» инвестировали в развитие края. Желание властей дружить с такими компаниями, например, предоставляя льготы по налогу на прибыль, понятно. Результатом таких послаблений, как правило, оказывались куда более финансово емкие вложения в развитие инфраструктуры и даже строительство социальных объектов. Но эксперты уже давно предупреждают от ошибки привыкания к «нефтяной игле». Так, из-за снижения мировых цен на нефть прикамский бюджет почувствовал, что формировать дорожный фонд на основании поступления акцизов довольно опасно. А отказ «Газпрома» инвестировать в развитие межпоселковых газопроводов может стать не просто частной проблемой отдаленных районов, а погубить целый бизнес, построенный на этой программе. С одной стороны, кризис — не время усложнять выстроенные годами отношения. С другой — бизнес есть бизнес. Претензии «Газпрома» понятны. Учитывая, что собираемость платежей с населения за ресурсы составляет 95%, возникает вполне законный вопрос: где оседают эти деньги и почему долг перед поставщиком достиг таких колоссальных размеров? Для властей это очередной повод задуматься о том, что, кроме лоббирования интересов крупных компаний, необходимо стимулировать появление новых производств, чтобы диверсифицировать риски для бюджета и не зависеть от благополучия конкретных компаний.

СГАЗИТЬ ГАЗИФИКАЦИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ МОЖЕТ БЫТЬ ОСТАНОВЛЕНА. РУКОВОДСТВО «ГАЗПРОМА», ОБЕСПОКОЕННОЕ РОСТОМ ДОЛГОВ ЗА ГАЗ, РЕШИЛО ПРЕКРАТИТЬ ИНВЕСТИЦИИ В РЕГИОН. КРАЕВЫЕ ВЛАСТИ СЧИТАЮТ, ЧТО ЭТОГО НЕ ПРОИЗОЙДЕТ, И ЗАЯВЛЯЮТ О ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ДИНАМИКЕ В РЕШЕНИИ ВОПРОСА.

ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ



МАКСИМ КИМЕРТИНГ

РУКОВОДСТВО «ГАЗПРОМА» ПРИГРОЗИЛО СВЕРНУТЬ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ В ПЕРМСКОМ КРАЕ ИЗ-ЗА РАСТУЩЕЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ЗА ПОСТАВЛЕННЫЕ РЕСУРСЫ

Пермский край, благодаря своему расположению, является ключевой для «Газпрома» территорией для транспортировки газа в центральную часть России и Европу с северных месторождений. Через Пермский край проходит 15 магистральных газопроводов монополии. Несмотря на этот факт, Прикамье не входит в число регионов-лидеров по газификации. На начало года уровень газификации в Пермском крае составлял 68,2% (уровень газификации РФ — 66%). При этом газифицировано только 26,6% прикамских сел. Уровень газификации в городах Прикамья составил 82,7%.

Активной работой в регионе «Газпром» занялся с 2003 года, в рамках соглашения о сотрудничестве между администрацией Пермского края и договора о газификации Пермского края. Основным направлением стали межпоселковые газопроводы, которые должны довести «голубое топливо» до самых отдаленных территорий Прикамья. По соглашению с краевыми властями зоны ответственности сторон распределили следующим образом: газовики строят межпоселковые газопроводы за счет собственных средств; за счет бюд-

жетных средств и средств населения производится подготовка потребителей к приему газа (строительство уличных газораспределительных сетей, внутридворовых сетей, приобретение и установка газового оборудования). За 10 лет программы в Пермском крае были газифицированы 33 населенных пункта, построено 290,3 км межпоселковых газопроводов. Инвестиции в программу составили 3,723 млрд руб. В результате были газифицированы 5935 домовладений и переведены на газ 47 котельных. Уровень газификации региона вырос на 5%.

НА НАЧАЛО ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА 2016 ГОДА ПРОСРОЧЕННАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРЕВЫШАЛА 3,5 МЛРД РУБ

Сумма инвестиций «Газпрома» в различные годы колебалась в пределах 300–500 млн руб. Этих средств хватало на строительство четырех-шести межпоселковых газопроводов. Рекордным выдался 2014 год, когда, помимо традиционных затрат на межпоселковые сети, «Газпром» выделил более 1,5 млрд руб. на строительство установки по сжижению природного газа в п. Канюсята (Карагайский район). В дальнейшем «Газпром» планировал построить вторую установку — ближе к Коми-округу. Но от этих планов компания отказалась — во многом из-за неполной загрузки первой установки, которая работает на 30–40% своей мощности — из-за отсутствия промышленных клиентов и неготовности ряда домовладений к подключению газа.

НЕТ НИКАКОГО ДОЛГА Реализация программы газовиков омрачалась растущими долгами за газ, что постепенно поставило ее под угрозу остановки. Дебиторская задолженность в регионе за газ начала резко расти в кризис 2008 года, и тогда едва превышала 300 млн руб. Затем темпы прироста «дебиторки» стали галопирующими. В 2013 году была пройдена планка в 1,5 млрд руб., в 2014-м — 2 млрд руб. По итогам отопительного сезона 2013/14 года Пермский край впервые оказался в топ-20 российских регионов — крупнейших должников «Газпрома», заняв в нем 11-е место с уровнем оплаты 41,4%.

На начало отопительного сезона 2016 года просроченная дебиторская задолженность превышала 3,5 млрд руб. 70% долгов за газ были сформированы предприятиями теплоэнергетики и коммунального комплекса.

Когда объем задолженности достиг этих размеров, руководство «Газпрома» было вынуждено начать переговоры с краевыми властями, причем на самом высоком уровне. Так, в соглашении Пермского края и «Газпрома», подписанном в 2013 году главой монополии Алексеем Миллером и губернатором Пермского края Виктором Басаргиным, отдельным пунктом была прописана обязанность региональных властей снизить размер долгов за газ.

Но проблема не была решена. По признанию гендиректора ООО «Газпром межрегионгаз Пермь» Александра Грачева, нет положительной динамики по снижению уровня задолженности.

В начале июня на пресс-конференции в Москве генеральный директор «Газпром межрегионгаза» и член правления «Газпрома» Кирилл Селезнев заявил о намерении отказаться от сотрудничества с Пермским краем и снизить объем инвестиций до символического уровня проектных работ — 5 млн руб. в год.

По его словам, соглашение между Пермским краем и «Газпромом», заключенное в 2013 году, не выполняется соответствующим образом. «Просроченная задолженность за газ в Пермском крае превысила 3,5 млрд руб. (на 1 апреля 2016 года. — BG). Она не то что не сокращается — она увеличивается. Если смотреть в динамике, то за год задолженность увеличилась более чем на 700 млн руб.», — заявил господин Селезнев. При этом он уточнил, что в 2016 году «Газпром» выделил 380

млн руб. на газоснабжение и газификацию региона. Эти деньги будут направлены на завершение строительства. «В следующем году, по примеру других регионов с растущей дебиторской задолженностью, объем инвестиций в газификацию оставим на уровне 5 млн руб., либо же сократим, как по Тверской области, вообще до нуля», — уточнил господин Селезнев. Помимо Пермского края, санкции в 2017 году были обещаны господином Селезневым и Волгоградской области. Впервые «Газпром» прибег к практике наказания регионов-должников сворачиванием инвестиционных планов в 2015 году. Среди тех регионов, которые остались с минимальными инвестициями, — Архангельская, Волгоградская, Кемеровская, Ярославская области, Дагестан, Ингушетия, Калмыкия и Ханты-Мансийский автономный округ. Краевые власти ответили на эти заявления сообщением о том, что подготовлены графики погашения долгов по 110 проблемным предприятиям Пермского края, в том числе организациям коммунального комплекса, допустившим отклонения по оплате задолженности за природный газ в 2015 году. Они предполагают погашение долга на сумму 1,5 млрд руб. со сроком исполнения до 1 января 2019 года. Этим летом ООО «Газпром межрегионгаз Пермь» совместно с правительством края сформировало новую программу газификации на 2016–2020 годы и направило ее на согласование в головную организацию. Перспективы ее утверждения в компании не комментируют.

Краевые власти верят, что новая программа будет согласована. Зампред краевого правительства Владимир Рыбакин, курирующий инфраструктуру и ЖКХ, считает, что реализация программы выгодна монополии: «Она расширяет рынок сбыта „Газпрома“, и компания получает дополнительную выручку». При этом вице-премьер выразил уверенность в возможности снизить долги: «С долгами мы сейчас разбираемся. Думаю, что найдем рычаги воздействия на должников».

С ним солидарен и премьер правительства Пермского края Геннадий Тушнолобов. «У нас 3 млрд руб. долгов вместе взятых. А в Свердловской области — 9 млрд руб. И никто там не боится», — заметил он. Господин Тушнолобов считает, что газовикам самим надо активнее работать по взысканию «дебиторки» на территории Пермского края. По информации премьера, все-таки положительная динамика есть. «Долги реально сокращаются, помаленьку — но сокращаются», — отмечает чиновник. По словам господина Тушнолобова, сокращают долги те территории, где начал работу краевой расчетно-кассовый центр (создан на базе АО «КРЦ-Прикамье». — BG). Премьер сообщил BG, что еженедельно проводятся совещания, на которые приглашаются главы территорий и руководители МУПов-должников.

Андрей Агишев, бывший гендиректор «Пермрегионгаза» (сейчас «Газпром межрегионгаз Пермь»), считает, что адресатом этого заявления был губернатор Виктор Басаргин. «Обращение было к нему — насколько власть готова и способна что-то реализовать», — полагает бывший газовик. По его мнению, заявление было вызвано низким уровнем взаимодействия «Газпрома» и края.



ОСНОВНОЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ «ГАЗПРОМ» ДОЛЖЕН ВЛОЖИТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВО МЕЖПОСЕЛКОВЫХ ГАЗОПРОВОДОВ, ЧТОБЫ ДОВЕСТИ ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО ДО ОТДАЛЕННЫХ РАЙОНОВ КРАЯ

Если «Газпром» исполнит свои обещания и сократит финансирование, без работы останутся сотни рабочих подрядных организаций, работающих на строительстве межпоселковых газопроводов, сказал BG источник в «Газпром газораспределение Пермь». «Если нас лишат финансирования, тут же его же перехватят другие регионы. Это закон сохранения материи, — полагает собеседник. — А газификация нам нужна. Белгород и Орел имеют уровень газификации 98–99%, а Пермский край, через который проложены магистральные газопроводы, ме-

нее 70%». По его мнению, с долгами надо разбираться системно, и в первую очередь с помощью расчетно-кассовых центров. Депутат Олег Жданов считает, что власти должны разрушить, по его мнению, «недобросовестную схему», когда муниципальные предприятия теплоэнергетики сдавались властями в аренду частным инвесторам, которые не платили за газ, банкротились. А потом исчезали, а на их месте появлялся новый оператор и повторял ту же схему. «И всех это устраивало. Кроме газовиков», — говорит Олег Жданов. ■

ЕСЛИ «ГАЗПРОМ» ИСПОЛНИТ СВОИ ОБЕЩАНИЯ И СОКРАТИТ ФИНАНСИРОВАНИЕ, БЕЗ РАБОТЫ ОСТАНУТСЯ СОТНИ РАБОЧИХ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, РАБОТАЮЩИХ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МЕЖПОСЕЛКОВЫХ ГАЗОПРОВОДОВ



ЭФФЕКТИВНАЯ ЭНЕРГИЯ

В 2010 году была утверждена Концепция энергосбережения и повышения энергетической эффективности ПАО «Газпром» – система концептуальных решений, определяющих цели, задачи, принципы, основные направления и мероприятия, обеспечивающие разумное и рациональное использование энергии. ООО «Газпром трансгаз Чайковский», как 100-процентное дочернее общество российской энергетической компании, ежегодно реализует комплекс мероприятий, направленных на оптимизацию расхода топливно-энергетических ресурсов.

ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЭКОНОМИИ И ЭКОЛОГИИ

Ключевым направлением в сфере энергосбережения является повышение эффективности использования невозобновляемых энергоресурсов, и прежде всего природного газа, за счет внедрения инновационных энергосберегающих технологий. При этом рост энергоэффективности производства также сокращает техногенную нагрузку на окружающую среду.

Выполнение стоящих перед предприятием задач связано со значительным потреблением топливно-энергетических ресурсов: электроэнергии, тепла и природного газа. Поэтому управление энергоэффективностью является одним из приоритетных направлений его деятельности. Основной метод снижения расхода данных ресурсов – эффективное управление технологическими процессами и работой основного и вспомогательного оборудования.

В настоящее время специалистами предприятия прорабатывается вопрос внедрения на газораспределительной станции «Добрянка» турбодетандерной установки, которая монтируется параллельно станции (между входным и выходным газопроводами) для выработки электроэнергии и ее подачи в общую энергосеть через Пермскую ГРЭС.

Еще одной технологией, призванной повысить энергоэффективность производства, можно назвать установку плавного запуска двигателей аппаратов воздушного охлажде-

ния газа. Наибольшее потребление энергии происходит здесь именно в момент запуска, поэтому плавный старт и постепенный «разгон» двигателя без резкого начала работы способны снизить расход электроэнергии. А частотно-регулируемые приводы на этих же аппаратах позволяют менять скорость вращения лопастей вентиляторов. Прежде без таких приводов, в случае повышения температуры газа после компримирования (сжатия), приходилось запускать дополнительные двигатели, а если охлаждение было избыточным, их требовалось выключать. Теперь в этом нет необходимости. С учетом того что аппараты воздушного охлаждения газа – это главный энергопотребитель в компрессорном цехе (КЦ), работа над совершенствованием установки плавного запуска двигателей является крайне важной для повышения энергоэффективности КЦ в целом.

Полный перечень технологических мероприятий ООО «Газпром трансгаз Чайковский» по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на 2016 год включает в себя такие пункты, как использование мобильных компрессорных установок (МКУ) для перекачивания газа из участка газопровода, выведенного в ремонт, в действующий газопровод, замена дефектной запорной арматуры с применением технологии «врезка под давлением», использование газа в качестве топливного из контура и охранной зоны выводимых в ремонт компрессорных цехов и другие. Стоит доба-



Замена дефектной запорной арматуры с применением технологии «врезка под давлением»

вить, что эти технологии, позволяющие проводить ремонтные работы без стравливания газа в атмосферу, за последние годы уже неоднократно доказали свою эффективность, а МКУ были применены впервые в ПАО «Газпром» именно на газопроводах, эксплуатируемых ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

В целом энергосберегающие мероприятия, предусмотренные Программой энергосбережения, можно разделить на две большие группы – имеющие прямой и сопутствующий эффект энергосбережения. К первым, помимо уже перечисленных, относятся: оптимизация режима работы газотранспортной системы, подогрев топливного газа выхлопными газами от газоперекачивающих агрегатов (ГПА), внедрение светодиодных ламп в наружных и внутренних сетях освещения, использование частотных преобразователей на приводных электродвигателях и так далее. Ко вторым можно отнести установку магнитных подвесов на ГПА, замену масляных нагнетателей на гидродинамические, ремонт теплоизоляции трубопроводов тепловых сетей и многое другое.

ЭКОНОМИЯ В ЦИФРАХ

Анализ показателей энергоэффективности газотранспортной системы и входящих в нее объектов также сводится к оценке возможности улучшения (снижения) этих показателей за счет сокращения расхода топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) на выполнение полезной работы. Оперативный контроль показателей позволяет оценивать эффективность использования ТЭР на компрессорных станциях и в компрессорных цехах, своевременно выявлять причины повышения их расхода, оптимизировать режимы работы технологического оборудования, планировать и проводить необходимые организационно-технические мероприятия, направленные на снижение энергозатрат.

Для реализации потенциала энергосбережения на предприятии была разработана «Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности ООО «Газпром трансгаз Чайковский» на 2014–2016 годы», которая актуализируется ежегодно. О том, насколько полезной оказалась данная программа, можно судить по объемам сэкономленных ресурсов. Так, при проведении ремонтных работ в 2015 году сэкономлено 80 407 тонн условного топлива. Этот показатель на 12,9% больше по сравнению с 2014 годом (71 217 тонн). Удельный расход энергетических ресурсов на собственные технологические нужды в 2015 году сократился по сравнению с 2014 годом на 6% (с 23,89 до 22,44 кг условного топлива/млн м³ х км). Удельная экономия газа при проведении технологических и ремонтных работ на линейной части и компрессорных станциях в 2015 году составила 34% от общего

объема газа, планируемого к стравливанию, тогда как в 2014 году этот показатель составлял 29%.

Кроме того, в соответствии с Программой энергосбережения в 2016 году ожидается экономия природного газа в объеме почти 60 млн м³, экономия электрической энергии – 860 тыс. кВт·ч, тепловой энергии – 2500 Гкал, а снижение потребления энергоресурсов (электричества и природного газа) на собственные технологические нужды прогнозируется на уровне 1,2%.

Для достижения целей, связанных с энергосбережением и улучшением энергетических результатов, обеспечением эффективной эксплуатации компрессорных цехов, газоперекачивающих агрегатов, газораспределительных станций, предприятие разработало, внедрило и поддерживает в рабочем состоянии систему энергетического менеджмента (СЭНМ), соответствующую требованиям международного стандарта ИСО 50001 и ГОСТ Р ИСО 50001-2012.

Система энергетического менеджмента является частью общей системы менеджмента ООО «Газпром трансгаз Чайковский» и позволяет осуществлять контроль над рациональным потреблением энергетических ресурсов, принимать оперативные управленческие решения, направленные на повышение энергосберегающей результативности газотранспортного предприятия.

Одним из основополагающих документов СЭНМ, по которому выстраивается вся работа в данном направлении, является Энергосберегающая политика ООО «Газпром трансгаз Чайковский», принятая на предприятии в первом полугодии 2016 года.

Перекачка газа из ремонтируемого участка газопровода в действующий с использованием МКУ



Уважаемые газовики Прикамья!



От имени многотысячного коллектива ООО «Газпром трансгаз Чайковский» и от себя лично сердечно поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Свой очередной, 33-й за историю предприятия, праздник работники ООО «Газпром трансгаз Чайковский»

встречают, что называется, во всеоружии. Несмотря на окончание календарного лета, в эти дни на трассе магистральных газопроводов, в цехах компрессорных станций по-прежнему жарко. Здесь полным ходом идут плановые работы, направленные на повышение надежности работы технологического оборудования в осенне-зимний период эксплуатации. Наши специалисты и многочисленная армия подрядчиков изо дня в день делают все возможное, чтобы газотранспортная система предприятия протяженностью поч-

ти 11 тыс. километров газопроводов в одностороннем исчислении, с десятками газоперекачивающих агрегатов и газораспределительных станций, не давала сбоев. Поверьте, это нелегкий и подчас опасный труд.

Поздравляя газовиков Прикамья с праздником, в первую очередь хочу высказать слова благодарности ветеранам газовой отрасли, чей самоотверженный труд стал надежной базой для всех сегодняшних достижений. Заслуживают теплые слова поддержки и молодые работники, активно заявляющие о себе на производстве и бережно хранящие богатый опыт и славные традиции своих старших товарищей.

Еще раз поздравляю газовиков Прикамья, работников ООО «Газпром трансгаз Чайковский», всех подрядчиков и коллег из родственных с газовой отраслью организаций с нашим замечательным праздником! Здоровья, счастья, успехов вам и вашим семьям. Пусть в ваших домах царят уют и тепло, мир и согласие. Желаю новых трудовых побед и свершений на благо родного края и России!



С. П. СУСЛИКОВ,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз
Чайковский»

АЛЕКСАНДР ГРАЧЕВ: «КРАЙ ПОЛУЧАЕТ ИНВЕСТИЦИИ, НО НЕ ПОЛЬЗУЕТСЯ ЭТИМ»

ЛЕТОМ ЭТОГО ГОДА РУКОВОДСТВО «ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗА» СООБЩИЛО, ЧТО ИНВЕСТИЦИИ В ГАЗИФИКАЦИЮ ПЕРМСКОГО КРАЯ МОГУТ БЫТЬ СНИЖЕНЫ ДО МИНИМУМА ИЗ-ЗА РОСТА ДОЛГОВ. КРАЕВЫЕ ВЛАСТИ ПООБЕЩАЛИ СИТУАЦИЮ ИСПРАВИТЬ. О ТОМ, ЧТО СЕЙЧАС ПРОИСХОДИТ С ДОЛГАМИ И ИНВЕСТИЦИЯМИ В ГАЗИФИКАЦИЮ, BG РАССКАЗАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ ПЕРМЬ» АЛЕКСАНДР ГРАЧЕВ.

— После недавнего заявления гендиректора ООО «Газпром межрегионгаз» Кирилла Селезнева о возможном сокращении инвестпрограммы для региона — из-за долгов края — что-то изменилось? Появилась ли позитивная динамика по снижению долга, или обещание выполнено и инвестиции сокращены?

— В настоящее время ведется работа над принятием программы развития газоснабжения и газификации региона на период 2016–2020 годов. Это документ на перспективу, и конкретный объем инвестиций «Газпрома» утверждается каждый год. Один из ключевых критериев выделения инвестиций «Газпрома» — состояние платежной дисциплины потребителей газа. Здесь пока Пермскому краю похвастаться нечем: общая сумма задолженности всех потребителей составляет 3,5 млрд руб.

Конечно, «Газпром межрегионгаз Пермь» и краевые власти предпринимают меры по сокращению дебиторской задолженности предприятий Пермского края. Мы согласовали с губернатором и «Газпромом» план мероприятий по сокращению «дебиторки». Впервые в состав краевой межведомственной комиссии по платежной дисциплине в сфере ЖКХ включены представители правоохранительных органов Прикамья. Думаю, что динамику платежей удастся улучшить и ситуация стабилизируется.

— Важным условием получения инвестиций со стороны «Газпрома» является техническая готовность территорий к пуску газа, иначе инвестиции бессмысленны. Как с этим обстоят дела?

— В 2016 году мы завершаем стройки в шести территориях Прикамья, идет оформление документации на эти межпоселковые газопроводы. Но уже сейчас понятно, что газ получают жители только трех муниципальных районов, в остальных — Чайковском, Ординском и Бардымском районах — власти оказались не готовы к нашим инвестициям. Существует график синхронизации работ, утвержденный «Газпромом» и губернатором. «Газпром» ведет строительство межпоселковых газопроводов, а внутри населенных пунктов сети строятся за счет средств муниципалитетов. К сожалению, районы не выполнили свою часть работ. Уже понятно, что из-за этого пострадает население территорий. То есть ситуация такова: есть газ, «Газпром» готов его пустить, но некому, поскольку внутрипоселковые сети не построены. Мы уверены, что в 2016 году эти три муниципальных образования наверняка ничего и не построят, поскольку, по заверению глав, до конца не решен вопрос с финансированием этих работ. А в Ординском районе, например, вообще до сих пор нет проекта строительства внутрипоселковых сетей в селе Красный Ясыл.

— Почему так произошло с финансированием?

— Руководители этих территорий говорят, что рассчитывали получить финансирование в рамках федеральных программ, в частности по линии Минсельхоза РФ, но безуспешно. Федеральные трансферты, конечно, дело хорошее, но необходимо и самим изыскивать средства. На практике получается, что газ дошел до населенных пунктов, труба вышла из земли, на этом дело и завершилось. Выходит, что Пермский край получает инвестиции от «Газпрома», но не пользуется этим. А это 380 млн руб. только в этом году!

— Какие территории не подвели «Газпром» в нынешнем году?

— Газ в этом году приходит в Верещагинский, Уинский и Еловский районы. Нам нравится ситуация в Уинском районе, его глава (Александр Козюков. — BG) сам решает все вопросы. Вместе с ним мы приехали в село, он вызвал главу местной администрации и обязал его первым подготовить свой дом к пуску газа. Так что многое зависит от позиции глав поселений. Когда власть на местах заинтересована, то и средства найдутся, и нужные объекты будут пролоббированы для появления в инвестпрограмме.

— Какие объекты газификации планируются на 2017 год?

— В проекте много объектов, но перечислять их сейчас бессмысленно: пока неизвестны ни сумма, ни сроки реализации. Предложения от Пермского края довольно обширные, а нагрузка на инвестиционный бюджет «Газпрома» большая. Важно соблюдать критерий при отборе проекта — нагрузка газопровода должна быть высокой. Надеемся, что программа будущих лет будет утверждена и мы продолжим газификацию Пермского края. Важно помнить конечную цель: деревни и села края должны получить газ. «Газпром» продолжает газификацию, но к этому процессу желательно привлекать и независимых производителей природного газа. Они тоже должны нести социальную нагрузку.

— Какова динамика по сокращению дебиторской задолженности предприятий коммунального комплекса?

— Летом долги не растут — большая часть предприятий коммуналки работает не в полную меру. Долги растут зимой, когда резко вырастает потребление газа. Сейчас наблюдается небольшое сокращение задолженности у ряда потребителей после окончания отопительного сезона, но не такое значительное, как в прежние годы. Напомню, раньше население платило за тепло каждый месяц равными частями, сейчас же по фактическому потреблению: летом платежей нет, зимой — по максимуму. Прежде накопившаяся за зиму «дебиторка» гасилась как раз летом: теплоснабжающие организации получали деньги населения и отдавали их нам. Сейчас этот денежный поток сократился. Препятствием и значительного сокращения задолженности на начало отопительного сезона, как в предыдущие годы, нет. На наш взгляд, собираемость платежей с населения довольно низкая.

— Есть территории, которые успешно справляются с долгами?

— В передовики, после многих проблемных лет, вошел город Пермь. Мы видим, что городская власть прониклась проблемами. Совместно с прокуратурой мэрия активно работает с должниками. Здесь налицо тенденция сокращения дебиторской задолженности. Отмечу Пермский район — и здесь отличная динамика сокращения долгов. Практически нет проблем с долгами в Соликамске. Например, руководителей этой территории мы крайне редко видим у себя на совещаниях.

Зато главы проблемных территорий бывают у нас чаще, наверное, чем у себя на работе. Иного главу каждый день встречаешь. Самая запущенная ситуация в Лысьве. По отношению к августу 2015 года просро-



ВАЛЕРИЙ ВОРОБЬЕВ

ченная задолженность за газ здесь выросла на рекордные 188 млн руб. Сегодня Лысьва — абсолютный лидер по приросту долгов. Мы заблокировали счета их муниципальному предприятию, которое является единой теплоснабжающей организацией территории. Власти Лысьвы предоставляют очередные графики погашения долгов, но мы их не согласовываем. Нас не устраивают предоставляемые сроки погашения долгов, и мы не видим реальных источников для их оплаты. Конечно, начало отопительного сезона там под вопросом, как и в других традиционно проблемных территориях — Александровске и Кизеле. В Александровске машиностроительный завод уже в который раз нарушил график платежей и не выполняет его. Мы предупредили краевое правительство о том, что отопительный сезон в этой территории не начнется.

— Изменилось ли что-то в Кизеле?

— Все по-прежнему. ООО «Партнер», которое выиграло концессию на развитие местных теплоисточников, задолжало нам 178 млн руб. Предыдущий оператор — «Уралтеплоэнерго» — остался нам должен 133 млн руб. Общая задолженность территории — 313 млн руб. К сожалению, проблема не решена. Долги отсужены, счета заблокированы, но денег мы не видим. Это общая проблема небольших районных предприятий ЖКХ. С одной стороны, их долги на фоне крупных территорий незаметны. Но надо понимать, что от них вообще никакой оплаты не приходит. Например, долг МУП «Очер» каждый год прирастает на десятки миллионов рублей. Руководство предприятия говорит нам, что очень низкий тариф за гигакалорию, что предприятие убыточно, что собираемость платежей с населения плохая и люди не платят за тепло. Но это перекладывание проблемы с больной головы на здоровую.

— Если говорить о сборах с населения, то какая у вас сейчас ситуация с платежами физлиц?

— У нас более 700 тыс. абонентов. Сейчас уровень сбора платежей с населения за газ приближается к 100%. Такого показателя нам удастся достичь в том числе непопулярными мерами, на которые мы вынуждены идти в крайнем случае, — отключениями от газа. С начала года более 1,7 тыс. абонентов остались без газа из-за долгов. Еще почти 500 человек лишены возможности выехать за границу, поскольку накопили долг за газ и их задолженность признана судом. Благодаря этому мы и добиваемся высокого уровня сбора.

— Как работает введенная полтора года назад установка по сжиганию газа в Карагайском районе? Все ли работы выполнены по подключению населения? Есть ли спрос?

— Завод работает, хотя в летний период не так интенсивно. Основные потребители этого газа — жители и котельные. Домовладения практически все подключены, в основном это многоквартирные дома в Ильинском. Частные дома будут подключаться в следующем году, тогда увеличится и выработка, и продажа газа. Конечно, средства на газификацию частного дома найти непросто. Здесь муниципальным властям надо организовать процесс, чтобы предприниматели могли предоставлять людям необходимое газовое оборудование в рассрочку. Что касается котельных, то, например, в Ильинском районе есть отставание по этому направлению из-за банкротства местного оператора. Однако местные власти пошли по пути установки небольших газовых котлов на социальных объектах: в детских садах и школах, — значит, ситуация движется в лучшую сторону.

Беседовал Вячеслав Суханов

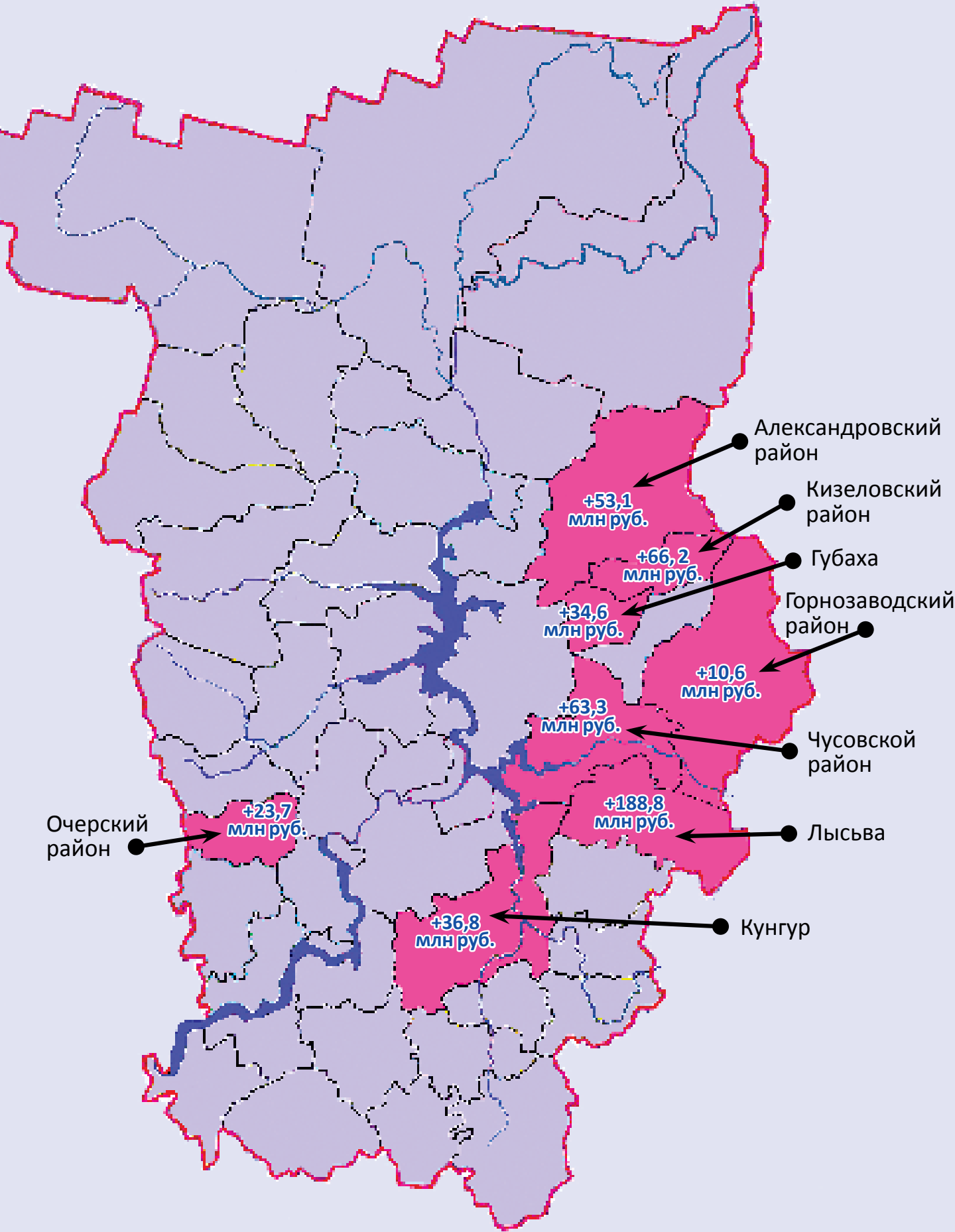
СОСТОЯНИЕ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ЗА ГАЗ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПЕРМСКОГО КРАЯ ПЕРЕД ООО «ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ ПЕРМЬ».

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ

Рост просроченной задолженности
теплоснабжающих организаций (ТСО)
Пермского края за газ,
август 2015 – август 2016

Долги теплоснабжающих
организаций (ТСО) за газ
на 1 августа 2016

Муниципальное образование	Просроченная дебиторская задолженность за газ ТСО на 01.08.2016, млн руб.
Пермь	460, 870
Лысьва	444, 607
Кизеловский район	313, 748
Кунгур	184, 051
Александровский район	155, 024
Чусовской район	138, 484
Губаха	132, 033
Очерский район	119, 958
Нытвенский район	73, 152
Горнозаводский район	57, 865



Что происходит с ТСО?

- Задолженность ТСО за газ в Перми значительно сократилась.
- К новому отопительному сезону 2016/2017 лидером по долгам за газ ТСО впервые станет Лысьва.
- С начала 2016 года вступили в силу положения ФЗ №307, которым ужесточается ответственность за несвоевременную оплату газа и самовольное подключение к сетям газоснабжения.

Что происходит с абонентами?

- С начала года от газа отключено более 1,7 тыс. абонентов.
- В Перми, Чусовом, Краснокамске, Лысьве проводились отключения с раскопками подземного газопровода. Стоимость таких работ ложится на должника и превышает 100 тыс. руб.
- В августе краевой суд вынес прецедентное решение обеспечить допуск в дом должника для отключения газа за долги.
- Почти 500 должников за газ не смогли выехать за пределы России.
- В судах Пермского края с должников взыскано 22 млн руб., подано более 4,5 тыс. исков.

АКЦИЗЫ НЕМНОГО ОБОШЛИ ДОРОЖНЫЙ ФОНД

ДОРОЖНЫЙ ФОНД ПЕРМСКОГО КРАЯ НЕДОПОЛУЧИЛ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 200 МЛН РУБ. ЭТО ПРОИЗОШЛО НЕСМОТРЯ НА ПОВЫШЕНИЕ АКЦИЗОВ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ ДВАЖДЫ ЗА ГОД — С 1 ЯНВАРЯ И 1 АПРЕЛЯ. ЭКСПЕРТЫ ПОЛАГАЮТ, ЧТО ПОСТУПЛЕНИЯ СНИЗЯТСЯ ЕЩЕ, И СОВЕДУЮТ МЕНЯТЬ СТРУКТУРУ РЕГИОНАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА.

НАДЕЖДА ЕМЕЛЬЯНОВА

Целью двойного повышения акцизов на нефтепродукты в этом году — в январе, а потом и в апреле — федеральные власти называли увеличение поступления доходов в бюджеты. И тем не менее дорожный фонд Пермского края по итогам двойного повышения недополучил почти 200 млн руб.

Дорожный фонд Пермского края был создан в 2011 году и формируется за счет доходов от акцизов на бензин, дизельное топливо и моторные масла, а также транспортного налога.

В начале мая этого года министерство финансов Пермского края сообщило о том, что до конца года региональный дорожный фонд недополучит почти 700 млн руб. акцизов на ГСМ. Это десятая часть от плановых поступлений в дорожный фонд. Снижение поступлений краевой минфин связал с двумя моментами: с изменением системы распределения отчислений по регионам и с тем, что для разных видов бензинов акцизы были увеличены по-разному. Повысить акцизы на нефтепродукты правительство РФ побудило то, что из-за низких цен на нефть поступления от нефтегазовой отрасли в федеральный бюджет в прошлом году упали почти на треть по сравнению с 2014 годом. В результате в этом году акцизы увеличили два раза, с 1 января и 1 апреля, в среднем на 20–36% — в зависимости от вида топлива. Повышение произошло впервые за три года и оказалось неожиданным для отечественного нефтеперерабатывающего сектора. Новая ставка акциза на высококалассный бензин (стандарт Евро-5) составила 10,13 тыс. руб. вместо прежних 7,53 тыс. руб. Акцизы на бензин, который не соответствует пятому экологическому классу, а также на прямогонный бензин выросли до 13,1 тыс. руб. за тонну. Такие ставки действуют до конца этого года. Акциз как прямой налог платят непосредственно производители нефтепродуктов.

Парламентарии сочли это снижение поступлений от акцизов не слишком чувствительным для бюджета. «Бюджет края потерял в пять раз больше, когда InBev несколько лет назад принял решение о закрытии пермского пивоваренного завода (тогда одновременно бюджет потерял почти 1 млрд руб. акцизов на пиво)», — напомнил ВГ один из них.

На последнем заседании комитета по бюджету законодательного собрания стало известно, что бюджет потерял не так много — почти 500 млн руб. поступили из федерального бюджета дополнительно, но эти деньги должны быть направлены целевым образом на строительство новых автодорог в муниципальных образованиях Пермского края. «В принципе, мы и так планировали направить средства краевого дорожного фонда в этом году на восстановление и строительство муниципальных дорог, так что мы



ДОРОЖНЫЙ ФОНД ПЕРМСКОГО КРАЯ ФОРМИРУЕТСЯ ЗА СЧЕТ ДОХОДОВ ОТ АКЦИЗОВ НА БЕНЗИН

не слишком расстроены», — говорит министр финансов Пермского края Ольга Антипина. Но восполнить еще 200 млн руб., по ее словам, удастся только в том случае, если пермский НПЗ ЛУКОЙЛа перевыполнит планы по производству бензинов и дизтоплива.

В том, что акцизы на высококачественное топливо сегодня ниже, чем на остальные виды бензинов, есть своя логика — таким образом правитель-

ство стимулирует производство высококачественных бензинов и поддерживает предприятия, которые проводят модернизацию существующих мощностей, говорит советник генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» Владимир Жуков. «Чем лучше качество, тем меньше отчисляют», — поясняет он.

В краевом минфине знают о том, что это неравномерное повышение будет скорректировано — уже

с 2017 года акцизы на высокооктановые бензины окажутся выше, чем на остальные. Однако пока у нефтедобывающих предприятий, производящих высококачественные бензины, есть преимущество.

Владимир Жуков обращает внимание на то, что, несмотря на снижение мировых цен на нефть, пермский НПЗ, как и все остальные нефтеперерабатывающие предприятия ЛУКОЙЛа, не стал увеличи-

ДЛЯ СОКРАЩЕНИЯ ПОСТУПЛЕНИЙ АКЦИЗОВ ЕСТЬ И ДРУГИЕ, ВПОЛНЕ ОБЪЕКТИВНЫЕ ОСНОВАНИЯ — СОКРАЩЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА АВТОТРАНСПОРТА НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ И ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ПЕРМСКОМ КРАЕ



ТЕНДЕНЦИИ

Центр силы

С ноября 2015 года Пермская ТЭС «ЛУКОЙЛ» сэкономила компании несколько миллиардов рублей

Независимость от внешних воздействий, будь то колебания валютных курсов или емкость энергосетей, является условием стабильного развития любого бизнеса. О строительстве объектов собственной генерации нефтяная компания «ЛУКОЙЛ» задумалась еще в начале 2000-х. В конце прошлого года на площадке ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» была построена теплоэлектростанция (ТЭС) мощностью 200 МВт, которая полностью обеспечила предприятие электроэнергией и теплом. Это крупнейший инвестиционный проект НК «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае. В строительство станции вложено 14 млрд руб. Пятая часть инвестиций уже вернулась в виде экономии на энергозатратах.

Теплоэлектростанция полностью обеспечивает электроэнергией и теплом ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Для производства энергоресурсов используется попутный нефтяной газ, который добывается на месторождениях организаций Группы «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае. И это еще одна замечательная деталь: «запитав» собственную теплоэлектростанцию на свой ресурс, «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» обеспечил глубину переработки нефти на уровне 98% — единственный в России!

Заместитель начальника Пермского регионального управления «ЛУКОЙЛ-ЭНЕРГОСЕТИ» по энергообеспечению нефтепереработки Павел Руцкин делится впечатлениями о работе станции:

— Дополнительные энерго-мощности нужны были заводу в первую очередь для того, чтобы обеспечить энергопотребление новых производственных объектов — комплекса по переработ-

ке нефтяных остатков и второй линии по переработке попутного нефтяного газа.

ТЭС не только закрыла потребность, но и повысила надежность энергоснабжения пермской площадки. То есть при колебаниях во внешних сетях, будь то обрывы линий электропередачи или короткие замыкания, работа предприятия стабильна. За девять месяцев работы станции на внешних сетях было три случая нештатных ситуаций: в так называемые грозовые периоды в апреле и мае этого года. Завод не почувствовал никаких перепадов, режим энергопотребления не менялся.

Сэкономить благодаря тому, что с внешних источников электроэнергии и тепла ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» переориентировался на внутренние, удалось около 1 млрд руб. в течение полугодия работы станции. Сейчас, вероятно, можно умножить эту цифру на два. Напомним, в строительство собственной генерации компания вложила 14 млрд руб., которые предполагала вернуть в течение восьми лет. Но на самом деле они окупятся быстрее.

«Мотор» для пермской теплоэлектростанции — это отечественная газовая турбина мощностью 25 МВт производства Пермского моторного завода. Разработку, поставку и монтаж полнокомплект-



ных энергоагрегатов осуществило пермское предприятие «Авиадвигатель», выполняющее на сегодняшний день полный комплекс сервисного обслуживания газотурбинных установок.

Для «Авиадвигателя» ТЭС «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» стала первым крупным комплексным проектом. До этого предприятие поставляло ГТУ в нефтегазодобывающие организации ЛУКОЙЛа в Западной Сибири, но их мощность не превышала 12 МВт. А для ТЭС ЛУКОЙЛа в Перми впервые были изготовлены установки мощностью 25 МВт, и качество этих агрегатов оказалось очень высоким. После пермского проекта инженеры «Авиадвигателя» начали устанавливать такие агрегаты мощностью 25 МВт на Усинском и Ярегском месторождениях в Республике Коми.

Павел Руцкин:
— 25 МВт — для «Авиадвигателя» это экспериментальная станция. Мы на заводе впер-

вые освоили эти агрегаты. По результатам эксплуатации с ноября 2015 года выбор именно этих ГТУ оправдал себя.

Теплоотходящих газов турбины используется для выработки технологического пара в котлах-утилизаторах. Паровые котлы и котлы-утилизаторы являются новейшей отечественной разработкой — производства Подольского машиностроительного завода. Павел Руцкин добавляет, что Пермские ГТУ сконструированы для совместной работы с котлами-утилизаторами производства «ЗиО-Подольск» (Московская область). В результате удельные показатели использования топлива на ТЭС оказались существенно ниже плановых.

Проектная мощность ТЭС составляет 200 МВт. Фактическая производительность — 150 МВт. Этого достаточно для обеспечения всех производств ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез».

Теплоэлектростанция была спроектирована таким обра-

зом, чтобы в любой момент увеличить мощность станции в соответствии с потребностями завода. «У нас четыре корпуса, в каждом два агрегата по 25 МВт. При этом существует возможность строительства дополнительного корпуса на зарезервированной площадке. То есть потенциально мощность станции может возрасти еще на 50 МВт, — поясняет господин Руцкин. — «Авиадвигатель» производит агрегаты в 4, 12, 16 и 25 МВт. При необходимости мы можем набрать любую дополнительную мощность в данных пределах». Резерв по электрооборудованию предусмотрен с перспективой развития». Но этого пока не требуется.

«ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» успешно реализует крупные инвестиционные проекты, направленные на развитие производственных мощностей и повышение эффективности. Строительство собственного энергоцентра — еще одно тому доказательство.

СПРАВКА:

Оперативное управление ТЭС «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» осуществляет Пермское региональное управление «ЛУКОЙЛ-ЭНЕРГОСЕТИ». Всего в пермском энергоцентре работают 82 специалиста. ООО «ЛУКОЙЛ-ЭНЕРГОСЕТИ» — крупнейшее дочернее предприятие Группы «ЛУКОЙЛ» по численности: здесь трудятся около 8 тыс. человек. Предприятие является единым оператором, обеспечивающим не только эксплуатацию электросетевых объектов и электротехнологического оборудования, но и обслуживание объектов, включенных в цикл производства и транспортировки тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения.



вать стоимость нефтепродуктов. «Повышение цены бензинов — это только акцизы». Согласно данным Пермьстата, моторное топливо на прикамских заправках подорожало на 1,3%, в том числе бензин — на 1,4%. В Федеральной антимонопольной службе полагают, что факторы роста цен на АЗС в этом году исчерпали себя: «Это означает, что цена если и будет расти по каким-то обстоятельствам, то это будет незначительный рост, а то и стабилизация либо снижение цен в отдельных регионах, в том же Пермском крае».

Однако минфин настораживает то, что для сокращения поступлений акцизов есть и другие, вполне объективные основания — сокращение количества автотранспорта на душу населения и протяженности автомобильных дорог в Пермском крае. «Акцизы на нефтепродукты распределяются между регионами в соответствии с утвержденными коэффициентами. Коэффициенты рассчитываются по формуле. Показатели объективные: чем больше автомобилей — тем больше жителей покупают бензин на АЗС, тем больше они платят. Чем больше протяженность дорог — тем выше расходы на содержание и ремонт. К сожалению, коэффициент для Пермского края снижается. Сейчас он составляет 1,7, а есть субъекты Федерации, для которых коэффициент утвержден на уровне пяти процентов. Получается, что в других регионах эти показатели растут быстрее, чем у нас», — говорит глава краевого минфина Ольга Антипина. Чиновники обращают внимание на тот факт, что при сохранении существующих принципов распределения акцизов Пермский край будет проигрывать другим, более динамично развивающимся субъектам Федерации. Директор Центра прикладной экономики Юрий Белоусов советует минфину пополнять дорожный фонд из других источников. Этим летом краевое правительство предложило депутатам законода-



В ФАС ПОЛАГАЮТ, ЧТО ФАКТОРЫ РОСТА ЦЕН НА АЗС В ЭТОМ ГОДУ ИСЧЕРПАЛИ СЕБЯ

тельного собрания внести поправки в закон о дорожном фонде. Чиновники предложили законодательно закрепить возможность наполнения фонда за счет доходов от платных дорог регионально-го и межмуниципального значения. Депутаты сде-

лать это отказались, сославшись на то, что платных дорог в Пермском крае нет и когда они появятся — неизвестно. Попытки краевых властей взимать плату за участки дорог Пермь — Березники и Восточного обхода они не посчитали достаточным

основанием. «Мы решили, что вносить такую норму в закон бессмысленно. Темы платных дорог в нашем региональном законодательстве пока нет», — пояснил ВГ председатель инфраструктурного комитета Виктор Плюсин. ■

Держите бизнес на расстоянии клика

Контролируйте бизнес-процессы удаленно

-  **Видеонаблюдение**
 - просмотр клика-стриминга
 - приложения для iOS, Android, Windows
 - архив 30 дней
-  **Облачная телефония**
 - запись разговоров
 - переадресация вызовов
-  **Интернет**
 - скорость до 1 Гбит/с
 - бесперебойная работа сети

b2b.domru.ru



Узнайте подробнее
8 800 333 9000
b2b.domru.ru

Полученная информация является конфиденциальной и предназначена исключительно для использования в личных целях. Любое использование информации, содержащейся в данном документе, без предварительного согласия ООО «Дом.ру» является нарушением. ООО «Дом.ру» не несет ответственности за содержание информации, размещенной на данном сайте. ООО «Дом.ру» не несет ответственности за содержание информации, размещенной на данном сайте. ООО «Дом.ру» не несет ответственности за содержание информации, размещенной на данном сайте.

Видеть недра насквозь

«ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» ежегодно совершенствует технологии разведки и добычи нефти

Так сложилось, что самые передовые технологии нефтедобычи компания «ЛУКОЙЛ» проверяет и совершенствует на месторождениях Пермского края. Срок освоения пермских месторождений таков, что раньше их бы с уверенностью «списали». Новые технологии позволяют увеличивать объемы добычи углеводородов и наращивать запасы. И в этом — огромные перспективы.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ — НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Современные технологии позволяют вести разведку и добычу нефти там, где еще недавно, казалось, все доступные ресурсы исчерпаны.

Прирост достигается физическими методами повышения нефтеотдачи пластов, такими как бурение боковых стволов и гидравлический разрыв пласта, а также благодаря химическому и гидродинамическому воздействию. Методы интенсификации добычи нефти позволяют значительно увеличивать нефтедобычу.

Наравне с применением уже проверенных методик на предприятии ведется планомерная работа по разработке и внедрению новых технологий. С 2005 года в Пермском крае применяется радиальное бурение. Кстати, ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» применило эту технологию первым среди нефтедобывающих предприятий НК «ЛУКОЙЛ». Что представляет собой этот метод? В горизонтальной плоскости на одном уровне из существующей скважины бурятся радиальные отверстия длиной до 100 метров. Эта технология применяется и в вертикальных, и в наклонных скважинах на разных месторождениях Пермского края.

В НЕСКОЛЬКО СТВОЛОВ

Самый амбициозный проект 2000-х для ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» — добыча нефти на месторождениях Верхнекамской депрессии калий-

ных и магниевых солей. Эту территорию нефтяники называют самым перспективным нефтедобывающим районом.

В границах Верхнекамского месторождения находится месторождение имени Архангельского (названо в честь трагически погибшего главного геолога Березниковского управления разведочного бурения компании «ЛУКОЙЛ-Бурение-Пермь» Юрия Архангельского). Оно было открыто предприятием «Пермгеофизика» в результате анализа сейсмических работ еще в 1998 году. Тогда извлекаемые запасы по категориям C_1+C_2 были оценены в 7 млн тонн.

Сложность разработки этого нефтеносного участка заключалась в том, что запасы нефти залегают под слоем соляной толщи. На этом месторождении запрещено бурение новых эксплуатационных скважин, поэтому нефтяники применили технологию бурения многозабойных скважин. Суть этого метода в том, что соляная толща пробивается только в одном месте, а далее при достижении нефтяных пластов из нее пробуриваются дополнительные скважины. Многоствольное бурение не только позволило обеспечить дренирование коллектора и отбор пластового флюида с его разных уровней, но и привело к значительной экономии затрат и времени на бурение отдельных горизонтальных скважин. Кроме того, применение методики многоствольного бурения расширяет возможности разработки и



ЦЕХ ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА №2 ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», КУЕДИНСКИЙ РАЙОН

увеличивает извлекаемые запасы углеводородов при значительном сокращении затрат.

НА ЗАХВАТЫВАЮЩЕЙ ГЛУБИНЕ

Месторождение на Зырянской структуре Кондасского участка названо в честь бывшего генерального директора «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтеза» Вениамина Сухарева, бесконечно преданного нефтяной отрасли. Зырянскую структуру, которая также располагается в границах Верхнекамского месторождения, геологи «ЛУКОЙЛ-ПЕРМИ» начали предметно изучать с 2008 года.

Точнее, западная часть нефтеносных залежей располагается под дном Камского водохранилища, а восточная — в охранной зоне ВМКМС. В 2008–2009 годах были проведены сейсморазведочные работы, которые подтвердили, что структура имеет значительные ресурсы углеводородного сырья: запасы были оценены в 13 млн тонн.

Это месторождение потребовало использования самых современных методов разведки и добычи, мастерства и творчества. Чтобы подобраться к углеводородным пластам, расположенным под залежами калийных солей в Камском водохранилище, действуя в рамках законодательства, пришлось организовать бурение с временной производственной площадки, которую специально построили в акватории водохранилища. Был выбран метод горизонтально-направленного бурения, который позволил «протянуть» две нитки нефтегазосборного коллектора на десятиметровой вертикальной отметке под дном Камы.

Здесь же, на месторождении имени Сухарева, впервые в Перм-

ском крае была опробована двухмерная сейсмическая разведка (сейсморазведка 2D). Технология 2D в основном применялась в качестве средства обнаружения потенциально нефтегазоносных структур, которые далее разведывались бурением. Чтобы изучить детализацию геологического строения месторождения, применялась трехмерная сейсморазведка.

Уникальность исследований именно на этом месторождении заключалась в том, что сейсморазведка проводилась зимой, сквозь лед водохранилища. Как организована сейсморазведка 2D? На поверхности (земли или, в данном случае, льда) генерируется звуковая волна, которая распространяется вглубь недр расширяющейся сферой. На границах горных пород происходят различные эффекты преломления, отражения упругих волн, которые регистрируются на поверхности земли специальными приборами. Полученные данные записываются, обрабатываются и приводятся к единому формату. В результате получается изображение геологической структуры в районе исследования. Общая площадь исследований, проведенных и в акватории Камского водохранилища, и на суше, составила около 87 кв. км.

ЧТО ДАЛЬШЕ

В прошлом году нефтяники достигли исторического максимума: за год ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» добыло 15 млн тонн нефти. Величина остаточных извлекаемых запасов, несмотря на растущую ежегодно добычу, сохраняется на стабильном уровне. В ПермНИПИ-нефть отмечают, что в настоящее время обеспеченность нефтедобы-

чи разведанными запасами — более 40 лет. Согласно годовому отчету компании, благодаря геолого-разведочным работам, проведенным только в Предуралье, органический прирост запасов составил 59 млн баррелей. За минувший год было открыто 11 новых залежей нефти. Обеспечивать прирост запасов удастся благодаря открытию новых и доразведке старых месторождений, а также за счет постоянного увеличения коэффициента извлечения нефти из пластов.

Сейчас геологи говорят о том, что в старых структурах могут находиться уникальные запасы. К примеру, Павловское месторождение в Чернушинском районе края, которое было открыто еще в 1950-е годы, получило новое развитие в результате открытия залежей во франско-фаменских отложениях. Заместитель генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» — директор филиала «ПермНИПИ-нефть» Надежда Лядова отмечает: эта толща имеет площадное распространение, поэтому с ее исследованием на обустроенных действующих месторождениях связаны большие перспективы.

«Усилия «ЛУКОЙЛ-ПЕРМИ» и остальных предприятий компании в Пермском крае нацелены на общий результат: применяя современные технологии, используя весь промышленный, научный и кадровый потенциал, поддерживать объемы добычи в Прикамье на высоком уровне. Это фундамент решения многих вопросов социального и экономического характера в интересах всех жителей региона», — считает представитель президента ПАО «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае Олег Третьяков.

МЕСТОРОЖДЕНИЕ ИМЕНИ В. П. СУХАРЕВА



Умное бурение

До сих пор принято думать, что лучшие технологии в бурении — импортные. «Бурсервис-Пермь» разрушает стереотип. Компания разработала, запатентовала и вывела на рынок собственную телеметрическую систему для бурения наклонно-направленных и горизонтальных скважин, ни в чем не уступающую западным аналогам по качеству, но ощутимо выигрывающую у них по цене.



«Бурсервис-Пермь» — молодая инновационная компания, специализирующаяся на бурении боковых стволов и телеметрическом сопровождении бурения. Предприятие располагает собственной производственной площадкой, испытательным стендом и научно-исследовательской лабораторией. А начиналось все в 2008 году. Тогда был заключен первый контракт с СК «РУСВЬЕ-ПЕТРО» на оказание услуг супервайзинга при бурении нефтяных скважин в Республике Коми. Уже через год «Бурсервис-Пермь» обзавелся собственным парком забойных двигателей и ясов и открыл подразделение по предоставлению оборудования в аренду, спустя еще год освоил сервис по телеметрическому сопровождению бурения. Но супервайзинг и прокат оборудования — не то, чем готова была довольствоваться молодая, стремительно развивающаяся компания.

В 2010 году «Бурсервис-Пермь» начал осваивать новый рынок, предложив клиентам ус-

луги по телеметрическому сопровождению бурения наклонно-направленных скважин с горизонтальным окончанием. Решение дерзкое и рискованное. На рынке до сих пор существует устойчивый миф о безусловном превосходстве западных технологий и иностранных компаний в наклонно-направленном и горизонтальном бурении. Буквально до последнего времени заказчик готов был существенно переплачивать за западный бренд. «Конечно, сомнения были, — вспоминает первый заместитель генерального директора компании «Бурсервис-Пермь» Сергей Семенищев. — Мы понимали, что нам придется жестко конкурировать с сильнейшими игроками. Но если во всем сомневаться, то и начинать не стоит».

«До сих пор многие скептически относятся к компаниям с русскими названиями, — добавляет заместитель директора по технологиям «Бурсервис-Перми» Андрей Селихин, — особенно если это небольшой производитель.

Этот стереотип, что бурить горизонтальные скважины могут только зарубежные компании, что у них лучше оборудование и технологии, переломить очень трудно». В общем-то, происхождение этого стереотипа понятно. Именно западные компании первыми вышли на российский рынок предоставления услуг телеметрического сопровождения бурения. Причем в 1990-е годы они оказались на российском рынке практически вне конкуренции, и уж точно на тот момент лучшими по качеству.

«Это действительно очень сложные и наукоемкие технологии, далеко не каждая компания возьмется и сможет их освоить», — признает Сергей Семенищев. Впрочем, ситуация давно изменилась: на рынок телеметрии в бурении вышли российские игроки. Довольно быстро лучшие из них добились результатов, сопоставимых с западными конкурентами, а в некоторых областях даже начали их перегонять. Но сформировавшееся за многие годы представление о лидерстве Запада

осталось. «Да, западные компании предлагают продукт, в котором опыт десятилетий. Но с другой стороны, они в своем деле достигли больших высот и... немного притормозили, — считает Сергей Семенищев. — Они стараются сейчас наращивать объемы производства и «снимать сливки», тем более что рынок позволяет это делать. Они уже не прилагают много усилий для усовершенствования своих технологий. Мы же, поскольку нам постоянно нужно доказывать свое право быть на рынке, завоевывать его, должны не просто быть на уровне, но и опережать их. Поэтому мы, я имею в виду российские компании, в принципе более активно занимаемся сейчас новыми разработками. У нас пока нет имени, которое бы просто работало на нас».

Побороть скептицизм можно было только предъявив результат, причем отличный, что «Бурсервис-Пермь» и делает все последние годы. Но к первым заказам путь был весьма непростым. Причем как в переносном, так и во вполне буквальном смысле. Единственным шансом для начинающего игрока зайти на рынок было взять заказ, который избалованным гигантам не очень-то интересен. Это было Ярактинское месторождение. Далеко в тайге есть поселок Усть-Кут, от него еще 400 км на север. «Дорог там абсолютно нет, логистика очень сложная. Оборудование и материалы нужно завозить один раз на весь год», — вспоминает Андрей Селихин. Так, в общем-то, невольно сформировалась уникальная компетенция «Бурсервиса» — работа в самых сложных условиях в автономном режиме. Безусловное преимущество местной компании — гибкость. Мы готовы учитывать самые необычные требования заказчика, подстраиваться под них, и мы уже умеем работать в нестандартных условиях», — говорит Сергей Семенищев.

Сейчас в портфеле «Бурсервис-Перми» — десятки скважин с уникальными условиями бурения. Современное оборудование и квалифицированный персонал «Бурсервиса» позволяют бурить скважины длиной до 5 тыс. м, с горизонтальным окончанием до 500 м и проложением до 2 км. «Производственные задачи постоянно усложняются. Раньше профили стволов были преимущественно однотипные, состояли в основном из двухинтервальных участков. Сейчас же профили зачастую включа-

ют по несколько участков набора параметров кривизны и несколько участков стабилизации угла, большие проложения и большие горизонтальные участки», — рассказывает Андрей Селихин.

Залогом качества выполнения сложных производственных задач является не только мастерство бурильщиков, но и качество информации о параметрах бурения, получаемой с помощью телеметрии. Современные технологии измерения и интерпретации данных позволяют выбрать оптимальную траекторию и глубину скважины, скорректировать, при необходимости, проложение скважины, определить наиболее продуктивную зону, тем самым обеспечить наиболее успешную проводку скважины и, в конечном счете, добиться максимальной нефтеотдачи. Качественная телеметрия позволяет минимизировать риски, снижать сроки бурения и уменьшать общую стоимость скважины. Но кроме этого, телеметрия — это еще и один из наиболее капиталоемких элементов бурения. Использование отечественного оборудования позволяет весьма существенно — практически в два раза — снизить объем затрат, посчитали в «Бурсервис-Перми», оценили имеющиеся технологии и свои возможности — и приняли решение создать собственное производство телеметрических систем с гидравлическим каналом связи.

В 2011 году было зарегистрировано ООО «Орбита», на базе которого была открыта лаборатория геонавигационного оборудования. Компания «Орбита» была создана для развития телеметрического сервиса при бурении скважин и входит в группу компаний «Бурсервис-Пермь». Для разработки собственной технологии были приглашены лучшие специалисты из разных городов России. За основу было взято сочетание в себе все ключевые преимущества оборудования APS-Technology. В течение двух лет продолжались работы над созданием и испытанием опытного образца, в конце 2014 года компания запатентовала изобретение и с 2015 года начала серийное производство собственных телеметрических систем с гидравлическим каналом связи. «Телеметрическое оборудование — это самая сложная система. Используемые технологии и материалы, по сути, те же, что применяются в космической отрасли, только в

данном случае — подземлей», — говорит начальник лаборатории Андрей Лямзин. Он приводит основные параметры системы: телесистема позволяет проводить весь комплекс измерений, связанных с условиями бурения и пространственным положением скважины, а также определенный спектр геофизических исследований породы, обеспечивая передачу данных геологической службе заказчика для оптимизации бурения и оценки свойств пласта. Система дает возможность измерять зенитный угол и азимут, положение отклонителя забойного двигателя и магнитный азимут — ценнейшие данные, позволяющие определить и проложить оптимальную траекторию ствола скважины. В режиме реального времени она позволяет также проводить гамма-каротаж с измерением радиоактивности пород, что обеспечивает точную оценку свойств пласта и позволяет заказчику с максимальной точностью определить оптимальную точку для остановки бурения. Система может также регистрировать температуру в забое, давление, вибрацию и ряд других параметров, сопровождающих движение буровой колонны. Словом, оборудование поставляется все необходимые данные для принятия решений при бурении скважин любой сложности со 100%-ной гарантией достижения цели. «Информация о том, какие пласты мы проходим, очень важна для заказчика, потому что заранее бывает сложно рассчитать точную траекторию бурения, — говорит Андрей Лямзин. — Поэтому чем больше высококачественной информации получит геолог, тем проще ему будет управлять бурением, тем бо-

лее точным и быстрым оно будет. Наша технология позволяет существенно увеличить качество бурения, что в конечном счете сокращает затраты заказчика и повышает будущую эффективность скважины».

Данные передаются на поверхность по гидравлическому каналу связи. Разработчики выбрали именно этот способ передачи данных, предпочтя скорость передачи ее качеству и надежности связи. Передача данных по буровому раствору позволяет применять оборудование и получать высокоточные измерения при работе на больших глубинах и на любых разрезах без установки дополнительного оборудования на поверхности. Телесистема работает на химических источниках тока, обеспечивающих время работы на забое до 150 часов в зависимости от режима эксплуатации.

«Система представляет собой цилиндрический прибор диаметром 48 мм и длиной около 8 м, состоящий из отдельных модулей», — формулирует основное ее преимущество Андрей Лямзин. Модульная конструкция позволяет оперативно менять конфигурацию в зависимости от условий бурения и стоящих задач, а также подключать любые дополнительные модули, интегрировав любые новинки, которые появляются в арсенале разработчиков. «Бурение становится все более технологичным, — объясняет Андрей Лямзин, — появляются новые и новые технологии, позволяющие измерять дополнительные параметры. Благодаря модульной конструкции, унифицированному протоколу связи, унифицированному электрическому и гидравлическому соединению между модулями нам не нужно будет

заново разрабатывать новое оборудование, что существенно сократит время реакции на требования заказчика и расширит наши возможности». Это действительно важная характеристика, дающая телесистемам «Орбиты» ощутимое преимущество перед российскими и даже западными аналогами, большинство из которых не могут похвастаться такой гибкостью и вариативностью.

За время эксплуатации оборудование компании прошло проверку и в экстремальных условиях окружающей среды, уже не в условиях испытательного стенда, а на практике доказав способность выдерживать максимальные нагрузки. Оборудование справляется с вибрационными нагрузками до 300 м/с², ударной нагрузкой до 1000 г, корпус системы выдерживает давление 80 МПа и температуру до 125 градусов. «Например, недавно мы столкнулись с

уникальной ситуацией, связанной с большим расходом — до 60 л/с — бурового раствора, — рассказывает руководитель лаборатории. — Сложность в том, что абразивные материалы, содержащиеся в растворе, при большом расходе начинают повреждать подвижные элементы и размывать даже металлические части системы. Мы оперативно нашли решение». Это еще одно преимущество собственного производства и исследовательского центра — скорость реакции на возникающие вызовы. «Поскольку мы сами производим оборудование, то не зависим от поставщика. Если какая-то деталь вышла из строя, мы оперативно можем изготовить ее или использовать имеющиеся на складе, — отмечает заместитель директора по производству ООО «Орбита» Алексей Ярославцев. — Кроме того, так как мы не просто операторы, а разработчики оборудования, мы досконально знаем, как работает наша система, каждый винтик в ней, каждый параметр. Это позволяет нам оказывать услугу телеметрического сопровождения на самом высоком уровне».

Сейчас перед специалистами лаборатории стоит ряд задач, решение которых позволит усовершенствовать телесистему и обеспечить ей новые, неоспоримые конкурентные преимущества. В ближайших планах программистов компании — увеличить скорость передачи данных с помощью специальных протоколов. Инженеры добиваются большей эффективности батарей для увеличения срока работы телесистемы на забое и увеличения межремонтного периода.

«Практически все телесистемы являются в той или иной степени аналогами между собой. Каких-то революционных реше-

ний на рынке сейчас нет, вся разница в деталях, — говорит Сергей Семенищев. — Нам удалось создать телесистему, ни в чем не уступающую по надежности и эксплуатационным параметрам западным аналогам, а по некоторым параметрам даже превосходящую их, но на порядок, действительно в несколько раз, более дешевую». Цена — весомый аргумент для рынка. Благодаря более чем конкурентному предложению «Бурсервис-Пермь» в этом году выиграл тендер «дочки» «Роснефти» — «РН — Северная нефть» и заключил с компанией долгосрочный договор на телеметрическое сопровождение бурения скважин на Лабаганском и Наульском месторождениях в Республике Коми. В планах компании — расширение производства и продажи телесистем на рынке. Мощность предприятия позволяет производить до 50 комплектов телеметрического оборудования в год. Стабильные инвестиции в модернизацию производства дают возможность совершенствовать производственные процессы и осуществлять новые, все более совершенные разработки.

На сегодняшний день «Бурсервис-Пермь» — это наукоемкая, технологичная нефтесервисная компания, располагающая собственным современным производственным комплексом. За восемь лет успешной работы специалисты «Бурсервиса» выполнили проходку 50 боковых стволов с максимальной глубиной до 4200 м, обеспечили телеметрическое сопровождение в бурении 600 скважин, добились доверия крупнейших нефтяных компаний, таких как «Роснефть», «Газпром нефть», «ННК-Печоранефть», ИНК и СК «РУСВЬЕТПЕТРО», и основательно закрепились на рынке.



Одно из преимуществ собственного производства и исследовательского центра — скорость реакции на возникающие вызовы

С 2015 года компания «Орбита» начала серийное производство собственных телеметрических систем с гидравлическим каналом связи



БЕНЗИНОВЫЕ БЛИЗНЕЦЫ

Крупные нефтяные компании, имеющие свои сети АЗС, все чаще сталкиваются с желающими незаконно использовать их бренды для привлечения клиентов. Несмотря на то что ФАС борется с недобросовестной конкуренцией, а компании отсуживают у нарушителей существенные средства, проблема остается острой. При этом основной потерей для крупных НК становятся не деньги, а нанесенный некачественным бензином «двойников» ущерб репутации.

Ольга Мордюшенко

За последний год одна из крупнейших российских нефтекомпаний — ЛУКОЙЛ — не раз сталкивалась с попытками незаконно использовать ее бренд на чужих АЗС. Как сообщили в НК, она получила сообщения о 140 случаях нарушения своих исключительных прав на товарные знаки. И если 20 из них не показались компании опасными как не вводящие потребителей в заблуждение и не несущие репутационных и прочих рисков, то в остальных ситуациях ей пришлось отстаивать свои права. ЛУКОЙЛ направил около 70 претензий с требованиями удалить товарные знаки и обозначения, сходные с принадлежащими ЛУКОЙЛу до степени смешения, на 115 объектах. Суды рассматривают также 14 исков компании с требованиями прекратить использовать ее бренд, еще три заявления о нарушении ФЗ «О защите конкуренции» рассматривают региональные управления ФАС. В 52 случаях ЛУКОЙЛ уже смог остановить нарушения. «Большинство из них прекращены в добровольном порядке после проведения претензионной и разъяснительной работы. Продолжается работа по остальным фактам нарушений исключительных прав компании», — отметили в ЛУКОЙЛе. Как правило, крупным нефтекомпаниям не составляет труда доказать нарушение и получить компенсацию от владельца АЗС-«двойника». Владелец оригинального бренда может по своему выбору требовать с нарушителя или возмещения убытков, или выплаты компенсации. Сумма может составлять от 10 тыс. руб. до 5 млн руб. — по усмотрению суда. Во втором случае компенсация может рассчитываться в двукратном размере стоимости товаров, на которых незаконно размещен товарный знак, или в двукратном размере стоимости права использования товарного знака, определяемой исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за правомерное использование товарного знака.

Как показывает практика рассмотрения таких дел арбитражными судами, размер компенсации, установленный по усмотрению суда, оказывается незначительным. Как отмечают в ЛУКОЙЛе, применение двукратного размера стоимости права использования товарного знака является предпочтительным, тем более что в подтверждение и обоснование такой компенсации можно представить договор коммерческой концессии компании с орга-



В последние годы растет количество случаев недобросовестной конкуренции, связанных с незаконным использованием крупных брендов на АЗС

низацией группы «ЛУКОЙЛ», которая занимается реализацией нефтепродуктов на АЗС в том субъекте РФ, в котором происходит нарушение. Исковое заявление о прекращении нарушения прав на товарные знаки подается в арбитражный суд по месту нахождения ответчика. ЛУКОЙЛ — не единственная компания, столкнувшаяся с проблемой использования ее бренда. «На

протяжении последних лет мы наблюдаем увеличение количества случаев недобросовестной конкуренции, связанной с незаконным использованием результатов интеллектуальной деятельности, включая рост числа автозаправочных станций, копирующих оформление АЗС сети „Газпром нефть“, — отмечают в пресс-службе «Газпром нефти». Как правило, говорят там, в «поддел-

ках» используются слова «Газпром нефть» и «Газпром», похожие элементы оформления и сочетание белого и синего цветов. По статистике компании, по России и в СНГ число случаев, когда обнаруживается такая имитация, увеличилось с 2011 года с 3 до 37. В компании отмечают, что «Газпром нефть» регулярно и целенаправленно инвестирует в развитие

ОБЛАДАТЕЛЬ ОРИГИНАЛЬНОГО БРЕНДА МОЖЕТ ТРЕБОВАТЬ С НАРУШИТЕЛЯ ПО СВОЕМУ ВЫБОРУ ИЛИ ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ, ИЛИ ВЫПЛАТЫ КОМПЕНСАЦИИ. СУММА МОЖЕТ СОСТАВЛЯТЬ ОТ 10 ТЫС. РУБ. ДО 5 МЛН РУБ. ПО УСМОТРЕНИЮ СУДА.



ПРОБЛЕМА

Азбука безопасности

Один из факторов успешности функционирования нефтегазовой отрасли – обеспечение промышленной безопасности ее объектов. Действующее законодательство напрямую обязывает владельцев опасных объектов принимать необходимые меры. В частности, речь идет о планировании мероприятий по предотвращению, локализации и ликвидации аварийных ситуаций с привлечением аварийно-спасательных служб или формирований. Промышленные предприятия могут, согласно закону, как создавать собственные аварийно-спасательные формирования, так и привлекать для обеспечения безопасности сторонние организации по гражданско-правовым договорам.

Основным критерием для таких организаций является наличие аттестации на проведение необходимого заказчику перечня работ и, однозначно, оперативная готовность подрядчика. Следовательно, аварийно-спасательное формирование должно иметь в постоянной готовности силы и средства для оперативного и адекватного реагирования на чрезвычайную ситуацию и ее локализацию в установленные нормативными документами сроки.

На рынке услуг промышленной безопасности достаточно организаций, предлагающих подобные услуги, однако не всегда количество переходит в качество. Согласно результатам проверки генеральной прокуратуры, порой деятельность подобных служб и формирований проходит со значительными нарушениями законодательства. Часто они не укомплектованы необходимым количеством аттестованных спасателей, у них нет специальной техники, снаряжения и оборудования для проведения спасательных мероприятий. Подобные случаи выявлены в Пермском крае, Саратовской, Иркутской и Свердловской областях. В ряде регионов выявлены даже случаи фальсификации коммерческими структурами разрешительной документации на проведение аварийно-спасательных работ.

Впрочем, наличие аттестации еще не означает фактической готовности организации к работе в условиях ЧС. Зачастую процедуры аттестации как аварийно-спасательного формирования, так и непосредственно спасателей носят формальный характер. К сожалению, в нашей стране существуют фирмы, которые обучают спасателей заочно или в сверхкороткие сроки. В то же время, согласно нормативной базе, подготовка спасате-



ля должна длиться не менее трех месяцев. В итоге «на выходе» мы получаем человека или группу людей, которые не могут эффективно выполнять задачи в условиях чрезвычайной ситуации.

Впрочем, такие схемы не смогли бы работать, если бы на таких псевдоспасателей не существовал спрос на рынке промышленной безопасности. Часто собственнику опасного промышленного объекта выгоднее, как он считает, заключить формальный договор с формальной организацией. Выбирая аварийно-спасательное формирование, заказчик часто исходит лишь из цены предложения, а единственным формальным критерием для участия в конкурсных процедурах на право заключения такого соглашения является наличие свидетельства на право выполнения аварийно-спасательных работ. Единственная задача таких взаимоотношений – избежание претензий со стороны контрольно-надзорных органов. При этом вопрос о возможностях подрядчика оперативно реагировать в случае возникновения на охраняемом объекте аварии или чрезвычайной ситуации не ставится. Почему-то не берется в расчет и то, что финансовые потери в случае аварии будут гораздо выше, чем от содержания действительно профессионального аварийно-спасательного формирования, не говоря уже о различных видах ответственности, в том числе и уголовной.

Об опасности и порочности такой практики свидетельствуют и данные Ростехнадзора. По данным ведомства, за 2015 год на опасных объектах отмечается рост инцидентов и аварий на 26%, в том числе и с человеческими жертвами. Привлечение недобросовестных аварийно-спасательных формирований может сделать эту статистику еще печальнее.

Выходом из сложившейся ситуации мы видим сотрудничество только с теми организациями, которые действительно могут предотвратить опасную ситуацию, а если она все же случится, то окажут всю необходимую помощь. Такие аварийно-спасательные формирования имеют постоянный штат аттестованных сотрудников, регулярно повышают их квалификацию, проводят на охраняемых объектах учения и тренировки. В их распоряжении находится необходимый набор специального оборудования и техники. В качестве плюса взаимодействия с такими подрядчиками можно обозначить и более широкий спектр услуг, который могут оказать добросовестные аварийно-спасательные формирования. Это разработка типовых нормативных и планирующих документов по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС, профилактические осмотры, мониторинг и многое другое.

Естественно, сотрудничество с реальным профессиональным аварийно-спасательным формированием обходится дороже формального заключения договора с недобросовестными предпринимателями. С другой стороны, при таких взаимоотношениях нельзя быть уверенным, что, в случае необходимости, услуги, прописанные в договоре, будут действительно оказаны. Часто, вступая во взаимоотношения с подрядчиками, заказчик уверен, что в случае возникновения реальной чрезвычайной ситуации можно будет обратиться в МЧС. Это так, но законодательство прямо возлагает ответственность за предупреждение аварийных ситуаций на опасном производственном объекте на его руководство. Таким образом, после ликвидации ЧС у контрольно-надзорных органов возникнет вопрос о ее причинах, а также будет дана оценка действиям или бездействию как аварийно-спасательного формирования, так и руководства опасного объекта. Поэтому мы призываем передать безопасность вашего предприятия в руки профессионалов. Как отметил президент Владимир Путин: «экономить деньги на безопасности – безответственно и преступно».

ООО «Экологическая перспектива» занимается аварийно-спасательными работами с 2006 года. Среди заказчиков одноименного аварийно-спасательного формирования крупные предприятия различной отраслевой принадлежности: ОАО «Уралкалий», группы компаний «ЛУКОЙЛ», АО «Интер РАО-Электрогенерация» и многие другие. Также «Экологическая перспектива» привлекается также для выполнения работ в интересах муниципальных образований Пермского края: городов Пермь, Березники, Кизел и других. Только за последние три года ООО «Экологическая перспектива» участвовало в ликвидации 21 чрезвычайной и аварийной ситуации, 23 учениях и тренировках как объектового, так и муниципального и краевого уровня.

Накопленный ООО «Экологическая перспектива» обширный практический опыт и знания позволяют провести оценку состояния готовности любого предприятия к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии. По ее итогам будут даны исчерпывающие рекомендации по повышению степени его защищенности. АСФ «Экологическая перспектива» аттестовано для проведения газоспасательных работ, работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а также герметизации оборудования с локализацией выбросов аварийно-опасных химических веществ. Аварийно-спасательное формирование включено в единую систему реагирования ЧС на территории Пермского края, также городское звено РСЧС города Перми. Его сотрудники постоянно совершенствуют свои навыки и умения на учениях различного уровня совместно с подразделениями МЧС, МВД и ФСБ.

Главное достоинство «Экологической перспективы» не в обещаниях, а в делах и проектах, которые мы реализуем профессионально, качественно и надежно, ведь наша компания всегда старается быть на шаг впереди.

Полностью готовы к взаимовыгодному сотрудничеству со всеми предприятиями, которые заинтересованы в обеспечении реальной безопасности своих производственных объектов.

ООО «Экологическая перспектива»
614068, г. Пермь, Решетниковский спуск, д. 1, литер Д
тел./факс (342) 238-58-38, 238-58-39
тел./факс диспетчера АСФ (342) 238-58-40
e-mail: ecorperm@mail.ru

Уважаемые коллеги!

От лица коллектива профессионального аварийно-спасательного формирования ООО «Экологическая перспектива» поздравляю вас с профессиональным праздником! Ваш труд – это основа благосостояния нашей страны, ее энергетической безопасности! Не оценим вклад нефтяников и газовиков в развитие родного Прикамья. Благодаря вам тысячи людей могут жить и работать, будучи уверенными в завтрашнем дне. Благодаря вам в отдаленных районах строятся медицинские, культурные, образовательные и спортивные объекты. Благодаря вам развивается научный и технологический потенциал края, смежные отрасли промышленности. Вместе с тем, работа в нефтяной и газовой сфере – нелегкая, а порой и опасная деятельность. В свою очередь, в любой сложной ситуации мы всегда готовы подставить плечо и оказать профессиональную помощь. Желаю вам мира и процветания!



С уважением,
генеральный директор
АСФ ООО «Экологическая перспектива»
Алексей Дударев

своего бренда и он ассоциируется с безупречным качеством топлива и высоким уровнем обслуживания. «Именно это привлекает мошенников. На „фальшивых“ АЗС топливо, как правило, не соответствует ГОСТу, плохой сервис и, разумеется, ниже цены. Ущерб наносится не только нашей компании и ее репутации, но и автовладельцам, которые приобретают некачественное топливо», — отмечают в «Газпром нефти».

Компания охраняет не только общий вид сети АЗС «Газпром нефть», но и все его отдельные элементы. «Газпром нефть» использует многоуровневую систему мониторинга подобных нарушений, позволяющую выявлять случаи незаконного использования средств индивидуализации компании и эффективно защищать ее интересы, в том числе обращаясь в правоохранительные и антимонопольные органы», — пояснили в пресс-службе.

Так, например, в 2013 году в Республике Алтай было выявлено незаконное использование группы товарных знаков ПАО «Газпром нефть» в виде общего оформления АЗС под брендом «ГАЗпромнефть». Оператором этой АЗС в 450 км от Новосибирска являлось ООО «Горно-Алтайское-3 Промнефть». В результате трех судебных процессов эта организация была привлечена к административной ответственности и выплатила «Газпром нефти» крупную компенсацию — 10 млн руб.

Один из последних случаев был выявлен в г. Костанай в Казахстане, отмечают в «Газпром нефти». Две АЗС под торговой маркой «Автогазпром», визуально оформленной с элементами фирменного стиля компании, продают газомоторное топливо. «Нарушителя ждет официальная претензия, а в случае ее неудовлетворения — обращение в государственные органы и суд по стандартной, разработанной в компании схеме противодействия подобным случаям», — говорят в «Газпром нефти».



для крупных НК основная проблема, нанесенная компаниями «двойниками», — ущерб репутации

Но не всегда суд удовлетворяет требования производителей в полном объеме. Так, например, в августе 2015 года арбитражный суд Самарской области частично удовлетворил иск НК «Роснефть» о взыскании компенсации с владельца АЗС в Самаре, который использовал товарные знаки, схожие с брендом компании.

До этого ФАС признала, что предприниматель незаконно использовал на своих заправках обозначения, схожие по форме рисунка, цвету, сочетанию цветов до степени смешения с товарными знаками

«Роснефти». В частности, на его заправках на желтом фоне рекламных щитов, поверхностей строений и топливораздаточных аппаратов был изображен цветок в сочетании желтого, оранжевого, светло-зеленого, зеленого и темно-зеленого цветов, зарегистрированного за НК. В связи с этим «Роснефть» потребовала компенсацию в 5 млн руб., но не представила обоснование предъявленной к взысканию суммы. Так что суд сократил ее до 1 млн руб. Незадолго до этого суд постановил взыскать с предпринимателя в Самаре 505 тыс. руб. за неза-

конное использование бренда «Роснефти» на своих заправках, а годом ранее НК через суд получила 80 тыс. руб. компенсации от владельца автомойки в этом же городе по аналогичному делу. На рынке отмечают, что в перспективе ситуация вряд ли улучшится, так как привлекать клиентов за счет использования известного бренда всегда будет проще и дешевле, чем развивать собственный. А основным средством борьбы с АЗС-«двойниками» для компаний останутся крупные штрафы и компенсации. ■

Уважаемые работники и ветераны ПАО «ЛУКОЙЛ»!

От коллектива ООО «Чернушинское УТТ» и от себя лично поздравляю вас с 25-летним юбилеем вашей компании и профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Этот день объединяет замечательных людей, которые ежедневно проходят проверку на прочность. Высокий профессионализм, стойкость, трудолюбие, ответственность – все это слагаемые успеха компании «ЛУКОЙЛ». Желаю вам новых успехов и финансовой стабильности. Здоровья, счастья, благополучия и процветания!



Директор
ООО «Чернушинское УТТ»
АЛЕКСАНДР СИМАНОВ



На правах рекламы

Уважаемые коллеги!

От лица ОАО «Пермское транспортное предприятие» и от себя лично искренне поздравляю коллектив ПАО «ЛУКОЙЛ» с 25-летием!

Мы высоко ценим те отношения, которые сложились между нашими компаниями за годы взаимодействия. Уверен, что в дальнейшем наше сотрудничество будет только развиваться. Желаю труженикам компании оптимизма, удачи и новых достижений. Крепкого вам здоровья и благополучия!



Директор ОАО «Пермское транспортное предприятие»
ИВАН НОВИКОВ



На правах рекламы

Уважаемые нефтяники, работники ПАО «ЛУКОЙЛ»!

Сердечно поздравляем вас с юбилеем и профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

От вашего ежедневного труда зависит благополучие как всей страны, так и каждого россиянина. От всей души желаем вам неиссякаемой энергии, оптимизма и новых выдающихся достижений в вашем труде! Уважаемые работники отрасли, ветераны труда и молодое поколение, здоровья и благополучия вам, вашим родным и близким!



Директор
ООО «Дорос»
АНДРЕЙ ГАЛИХАНОВ



На правах рекламы

Дорогие друзья, нефтяники!

Коллектив ООО «Автодормашсервис» сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником и 25-летием ПАО «ЛУКОЙЛ»!

Мы хотим выразить вам искреннюю благодарность за профессионализм, преданность выбранному делу, доверие и плодотворное сотрудничество! От всей души желаем вам дальнейших трудовых свершений, неиссякаемой энергии и ресурсов, душевного спокойствия и оптимизма. Благополучия вам и вашим близким!



Директор
ООО «Автодормашсервис»
ВЛАДИМИР КАСАТКИН



На правах рекламы

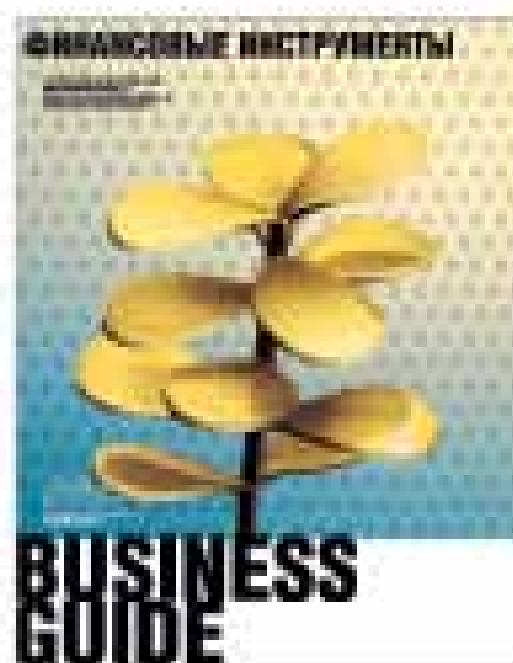
Подписываемся под каждым словом. Подпишитесь и вы.



Подпишитесь в редакции по самой низкой цене*
на ежедневную газету «Коммерсантъ»,
и цветные тематические приложения

246 2258

dostavka@kommersant.perm.ru



*Стоимость подписки на один месяц — 400 руб.

реклама 16+





www.omega.ch

Globemaster

ПЕРВЫЕ В МИРЕ ЧАСЫ MASTER CHRONOMETER®

Часы OMEGA Globemaster® прошли строжайшую проверку на соответствие высочайшим стандартам часовой индустрии и получили официальный сертификат Швейцарского федерального института метрии (METAS). Модель доказала исключительную долговечность, а также высочайшим уровнем точности механизма и устойчивостью к воздействию магнитных полей силой в 10000 гусс, который задает новый стандарт качества в часовой сфере. Для компании OMEGA это только начало.

Подробнее на www.omega.ch/rus/globemaster

Ω
OMEGA

SAINT-IMIER
ANCRESCAPES

Эталон

г. Пермь,
ул. Горького, 8
телефон 216 15 41
www.etalon-perm.ru

