

Экономика региона

Дорожный фронт

Наводят мосты
с 10

Осенью прошлого года в Самаре началось еще одно масштабное строительство — возведение мостового перехода «Фрунзенский». О необходимости его строительства заявляли еще с 2007 года. Однако из-за отсутствия финансирования проект долгое время был заморожен. В начале апреля этого года глава региона Николай Меркушкин сообщил, что с Минфином РФ достигнута договоренность о софинансировании строительства моста в соотношении 50 на 50. Позже в областном бюджете были учтены первые 500 млн рублей, которые регион получил на начало работ из федеральной казны в форме бюджетного кредита. Контракт стоимостью 12,8 млрд рублей получило АО «Стройтрансгаз». А в конце июня текущего года стало известно, что в текущем году область получит из федерального бюджета дополнительно 1 млрд рублей на строительство Фрунзенского моста. На сегодняшний день работы по возведению мостового перехода ведутся круглосуточно в две смены.

«Несмотря на серьезные экономические трудности, мы не отказались ни от одного значимого инфраструктурного проекта. Фрунзенский мост открывает перечень стратегических проектов Самарской области, которые мы планируем реализовать в ближайшем будущем. В 2018 году, в преддверии чемпионата мира по футболу, здесь появится шестиполосный мост с шириной проезжей части более 22 м, его длина составит почти 670 м. Это будет хороший подарок жителям областной столицы к чемпионату», — заявлял губернатор Самарской области Николай Меркушкин во время торжественного старта работ по строительству Фрунзенского моста.

«Мост открывает колоссальные перспективы развития города на левом берегу реки Самары. Это будет прорывной проект для транспортной инфраструктуры, потому что существующая не справляется с трафиком. Он послужит отправной точкой для градостроительного развития города. Наконец, бизнес получит возможность осваивать новые территории, которые будут иметь удобную транспортную связь с Самарой», — считает министр транспорта России Максим Соколов.



Гарантийный подход

Стоит добавить, что на сегодняшний день не только идет масштабное обновление дорожно-транспортной инфраструктуры, но и начал меняться подход к гарантийному ремонту дорог. Все улицы, которые сейчас ремонтируются в Самарской области, находятся на гарантии: подрядчик в течение пяти лет должен за свой счет устранять появляющиеся дефекты. Среди них — образовавшаяся на некоторых участках дороги колея, неправильно расположенные ливневые канализации, которые не выполняют своих функций, заниженный на несколько сантиметров бордюр.

«Больше не будет ситуации, когда компания типа „Рога и копыта“ выигрывает конкурс и затем отдаёт работы на субподряд, а сама исчезает. Есть компании, которые мы знаем — с техникой, своими асфальтобетонными заводами, — им есть чем отвечать за качество работ. Если они их не сделают, им будут выставлены штрафные санкции,

а имущество пойдет в пользу государства. Сейчас этот подход почти отработан», — заявлял в конце апреля в эфире телепрограммы «Круг вопросов» глава региона Николай Меркушкин.

В целом сегодня власти Самарской области стараются использовать все возможности по поиску дополнительных источников финансирования для строительства и ремонта дорог. К примеру, за счет оформления документов по всем существующим в регионе дорогам — на неучтенные дороги не выделяют и средств. Кроме того, планируется активизировать работу по штрафам для нарушителей. Так, Самарская область уже получила 650 млн рублей, собранных в рамках работы системы «Платон», на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения. Из этой суммы 400 млн рублей планируется направить на ремонт дорог в Самаре.

Поддержка сверху

В ближайшие два-три года, по информации правительства региона, Самарская область может получить из федерального бюджета более 31 млрд рублей на строительство ключевых объектов транспортной инфраструктуры. Такие планы обсуждались в июне на встрече президента РФ Владимира Путина с губернатором Самарской области Николаем Меркушкиным. Глава региона обратился к президенту с просьбой поддержать реализацию ряда знаковых для области инфраструктурных проектов. В их числе строительство магистральной Центральной, мостового перехода через Волгу у села Климовка и Фрунзенского моста.

По итогам встречи Владимир Путин дал соответствующие поручения Министерству транспорта РФ, сообщают в правительстве региона. «Так, в 2017–2018 годах на строительство Фрунзенского мостового перехода планируется направить 6 млрд рублей

Строительство Фрунзенского моста ведется круглосуточно и без выходных

(по 3 млрд ежегодно), что позволит завершить работы в 2018 году», — говорится в сообщении.

Кроме того, в правительстве области сообщают, что в течение трех лет Минтранс РФ запланировано федеральное софинансирование строительства Центральной магистрали в размере 4,5 млрд рублей. Ее проектирование уже завершено, ведутся подготовительные работы, которые позволят в ближайшее время начать строительство. Ранее стоимость работ по строительству Центральной от проспекта Кирова до границы Самары оценивалась в 13,6 млрд рублей. Начало работ запланировано на 2017 год.

В 2018 году может начаться строительство еще одного мостового перехода — через Волгу в районе Климовки. По данным пресс-службы облправительства, на эти цели из федерального бюджета в 2018 и 2019 годах планируется на-

править 16,6 млрд рублей. Мост будет размещен в обход Тольятти, что в значительной степени позволит разгрузить трафик на участке федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал», проходящей по территории национального парка «Самарская Лука» и Жигулевской ГЭС.

Окончательное решение по данным вопросам будет принято правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период, уточняют в пресс-службе областного кабмина.

Алексей Чигенев ранее говорил, что сам факт помощи федерального бюджета регионам отраден. Правда, по его мнению, тот факт, что «сегодня федеральный центр говорит об отсутствии возможности финансировать индексацию пенсий», заставляет немного усомниться в перспективах выделения столь крупных сумм на инфраструктурные объекты. «Социальная направленность бюджета всегда была на первом месте. Но, с другой стороны, если ситуация с ценами на нефть изменится в лучшую сторону, возможно, эти цифры станут реальными», — считает господин Чигенев.

Председатель самарского регионального отделения движения «Комитет по защите прав автомобилистов» Сергей Слюсарев соглашается с тем, что финансирование и объемы ремонта дорог в последнее время увеличились. «Но пока одни дороги ремонтируются, другие, к сожалению, разрушаются. Поэтому, на мой взгляд, ситуация все еще остается сложной», — объясняет господин Слюсарев. Он также добавляет, что те дороги, которые были отремонтированы в этом году, сейчас «выглядят красиво». «Но неизвестно, что с ними будет через два-три года. Сложно загадывать, если они разрушатся, будет ли на них проведен гарантийный ремонт. У нас уже были ситуации, когда улица, находящаяся на гарантийном ремонте, разрушалась, а подрядчик, ее ремонтирующий, оказался банкротом (улицы Олимпийская и Мичурина, которые ремонтировались в 2013 году. — **Ъ-Экономика региона**)», — рассуждает эксперт.

Елена Донкина, Екатерина Кособокова

Review банк

СБЕРБАНК ГОТОВИТ ЭВОЛЮЦИЮ ТОРГОВЛИ В Сбербанке стартуют продажи смарт-терминала, который поможет автоматизировать бизнес малым предприятиям

Поволжский банк ПАО «Сбербанк» презентовал новое устройство для автоматизации расчетов для малого бизнеса — смарт-терминал «Эвотор». Продукт разработан одноименной компанией при поддержке Сбербанка в преддверии введения обязательных онлайн-касс для всех торговых точек в России. Разработчики «Эвотора», который расшифровывается как «Эволюция торговли», при его создании руководствовались не только изменениями в федеральном законодательстве. Смарт-терминал, в первую очередь, позволяет предпринимателям автоматизировать привычные процессы, а освободившиеся денежные средства направить на развитие бизнеса.

ЧТО ТАКОЕ «ЭВОТОР»

Смарт-терминал «Эвотор» представляет собой гибридное устройство, состоящее из семидюймового планшета, работающего на OS Android и принтера кассовых чеков. Шесть USB-портов позволяют подключить необходимую периферию, такую как, например, сканер штрих-кодов, роз-терминал для оплаты банковскими картами, весы, денежный ящик, универсальный транспортный модуль ЕГАИС и другие.



Смарт-терминал «Эвотор»

«Это „умное“ кассовое устройство, которое может выполнять как привычные кассовые функции — принимать банковские карты, сканировать штрих-коды, так и, например, полностью автоматизировать товарный учет», — рассказывает Наталья Вострикова.

Напомним, в июле 2016 года были приняты и вступили в силу поправки к Федеральному закону № 54-ФЗ, которые обязывают предпринимателей устанавливать подключаемую к интернету кассовую технику, передающую данные о расчетах в ФНС. Покупатели при этом смогут получить электронный чек, точность которого можно будет проверить с помощью мобильного приложения. С 1 июля 2017 года новые кассы будут обязаны применять все те компании и предприниматели, кто обязан использовать контрольно-кассовую технику (ККТ) на основании действующего законодательства. С 1 июля 2018 года к ним присоединятся компании и предприниматели, работающие на патентной системе налогообложения или уплачивающие налог с вмененного дохода, которые действующим законодательством освобождены от использования кассовых аппаратов.

По данным Федеральной налоговой службы, сейчас в России зарегистрировано порядка 2,4 млн кассовых аппаратов, из которых реально используется около 1,1 млн, так как многие малые предприниматели пока не обязаны использовать ККТ. Переход на технологию онлайн-

фискализации для торговых точек существенно повышает потенциальный спрос на «Эвотор», поскольку в нем предусмотрены отсек для фискального накопителя и все необходимые интерфейсы для обеспечения работы устройства как онлайн-кассы. «Мы рассчитываем на то, что до конца 2018 года наше решение выберут порядка 500 тыс. предпринимателей. Интерес к „Эвотору“ они проявляют уже сегодня», — говорит Алексей Баров.

Дело в том, что, по его словам, в создании „Эвотора“ компания ориентировалась не только на изменения в федеральном законодательстве. «Ситуацию на рынке контрольно-кассовой техники сегодня можно сравнить с ситуацией, когда на смену кнопочным телефонам пришли планшеты и смартфоны с сенсорными экранами. Примерно то же самое мы хотим сделать в сфере торговли и индустрии услуг, в развитии контрольно-кассовой техники», — объясняет господин Баров.

КТО ЯВЛЯЕТСЯ СОЗДАТЕЛЕМ «ЭВОТОРА»

Одноименную технологическую компанию «Эвотор» учредили ПАО Сбербанк совместно с разработчиком ПО и кассовой техники «Атол» и основателем Qiwi и управляющим партнером фонда Run Capital Андреем Романенко.

В первую очередь, смарт-терминал рассчитан на представителей малого и микробизнеса. Это небольшие продуктовые и цветочные магазины, автосервисы, парикмахерские, салоны красоты, кафе и многие другие. «Благодаря „Эвотору“ у них появляется возможность использовать технологии, которые уже давно есть у сетевых гигантов торговли, но они „не по карману“ малому и, тем более, микробизнесу. Нам с помощью инженеров, технологических и коммерческих решений удалось существенно снизить цену на наш смарт-терминал, при этом, сохранив функционал контрольно-кассового оборудования и даже расширив его», — говорит Алексей Баров. Минимальная цена одного устройства в базовой комплектации составляет 18 тыс. руб., что, по оценкам экспертов, ниже, чем минимальная стоимость онлайн-кассы. Инвестиции в автоматизацию малой торговой точки и вовсе составляют около 100 тыс. руб.

Алексей Баров напоминает, что на сегодняшний день большинство небольших магазинов до сих пор используют для учета и отчетности обычную тетрадку и калькулятор. «В то же время уже порядка 40 стран в мире используют удаленную фискализацию. Например, эту систему внедрили наши ближайшие соседи — Казахстан. Весь мир движется к тому, чтобы как можно меньше использовать бумажные носители и как можно больше — электронные», — приводит пример коммерческий директор компании «Эвотор».

По его словам, «Эвотор» не только позволяет малому бизнесу подстроиться под нововведения в законодательстве, но и решить две основные проблемы — скопления неликвидного товара и нехватки ликвидного. «Если торговая точка правильно будет использовать наш смарт-терминал, то, по разным оценкам, рост оборота денежных средств составит от 10 до 30%. Их, в свою очередь, можно вложить в развитие бизнеса», — поясняет господин Баров.

Еще одно преимущество «Эвотора» — это наличие облачного сервиса, включающего в себя магазин приложений и личный кабинет предпринимателя. Последний позволяет владельцу бизнеса вести учет и отслеживать движение товаров в реальном времени из любой точки мира. В маркетплейсе, который планируется запустить в октябре, предприниматели найдут приложения, которые облегчат бухгалтерский учет, помогут настроить прием предзаказов или онлайн-бронирование, позволят контролировать занятость сотрудников и многое другое.

По словам Натальи Востриковой, продажи смарт-терминала «Эвотор» стартуют в офисах Сбербанка с 1 сентября. В Самаре предзаказ можно сделать уже сегодня в Центре развития бизнеса.

Марина Сергеева

