

ПО БРЕТАНИ НА РЕУЖЕОТ

ФРАНЦУЗСКИЕ СПЕЦИАЛИТЕТЫ — ПОНЯТИЕ ОТНЮДЬ НЕ ТОЛЬКО ГАСТРОНОМИЧЕСКОЕ. ЕСЛИ РАССУЖДАТЬ КАК ГУРМАН, ТО К ВЫРАЗИТЕЛЬНОМУ РЯДУ ШАМПАНСКОЕ — ФУА-ГРА — ТРЮФЕЛИ ВПОЛНЕ МОЖНО ДОБАВИТЬ И ФРАНЦУЗСКУЮ АВТОМОБИЛЬНУЮ МАРКУ РЕУЖЕОТ ИЗ «БОЛЬШОЙ ТРОЙКИ» ФРАНЦУЗСКОГО АВТОПРОМА.

ЕЛЕНА ФЕДОТОВА

Чтобы почувствовать истинный вкус локального продукта, нужно попробовать его в стране происхождения. То же, пожалуй, можно сказать и об автомобилях. Это совсем разные ощущения и опыт — ездить по дорогам Ленинградской области или мчаться из Парижа к Атлантике по трассе, гладкой, как атласная лента. Среди многочисленных маршрутов для тест-драйвов по разным странам, которые устраивает компания Peugeot, те, что по Франции, можно назвать самыми аутентичными — опять же, говоря словами гурмана.

Парижский офис Peugeot находится буквально в сотнях метров от Триумфальной арки и Елисейских полей. Так что здесь сразу чувствуешь: ты в Париже. Над панорамными окнами первого этажа красуется серебристый лев с поднятой когтистой лапой почти в человеческий рост — геральдическая фигура царя зверей, эмблема автомобильной марки. По салону можно бродить, как по музею, выбирая дизайнерские вещицы с символикой Peugeot. И вот миг настал: я за рулем Peugeot 308 GT line с дизельным двигателем и автоматической коробкой передач. Цвет автомобиля самый что ни на есть девственный — blanc nacré, белый перламутровый. Если говорить о впечатляющих внешних данных этой модели, то версию GT Line компания использовала именно для привлечения поклонников 308-й модели, особенно в России. Кстати, Peugeot 308 в 2014 году получил премию в номинации «Европейский автомобиль года» — международную награду в области автостроения, присуждаемую группой европейских профессиональных автомобильных журналистов. Был отмечен и инновационный дизайн модели. А Peugeot 308 GT, дебютировавший в октябре 2014 года на Парижском автосалоне, по словам Филиппа Уи, менеджера проекта, «включает в себе все сильные стороны линейки 308, при этом значительно отличаясь своими стилистическими решениями». Встречаются, правда, и другие мнения, особенно среди рачительных знатоков: «По сути, GT



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА МАРШРУТА — LE GRAND HOTEL BARRIERE В ДИНАРЕ

Line — это набор аксессуаров. У любителей пустить пыль в глаза появляется возможность приобрести богато оснащенный автомобиль со спортивным обликом...» Но разве это не достоинство?

Первые ощущения вполне рядового потребителя с некоторыми гурманскими претензиями: нет ничего удобнее кнопки вместо замка зажигания; руль вращается легко и непринужденно, но не нарушает ощущения безопасности, физического и психологического комфорта; в движении, особенно при разрешенной во Франции максимальной скорости 130 км в час, есть ощущение полета. Это когда не чувствуешь внешних помех. И когда живописные холмы с мельницами, роцци всех оттенков зеленого, желтые рапсовые поля Бретани издали кажутся лентой Мебиуса, завораживающе бесконечной. Тут, конечно, есть проза жизни — состояние дорог, да и хо-

довые качества самого автомобиля играют немалую роль. (Кстати, во Франции самое большое в Европе количество камер контроля скорости на километр дорог). Но особенным образом оптимизирует долгое путешествие в машине сенсорный экран, который заменяет все функциональные кнопки сразу. Навигатор, телефон, радио, кондиционер — все управляется элементарно, легкими прикосновениями к экрану, чисто интуитивно. На то и рассчитано разработчиками этой системы — инновационной концепции пассажирского салона Peugeot i-Cockpit.

Но, как бы то ни было, с непривычки отмахать разом больше 400 км от Парижа до Динара, уютного малолюдного городка на Атлантическом побережье, не так-то просто. Плечи поламывало. В принципе у водительского кресла в 308-й модели есть массажная опция — едешь, а тебе в спину время от времени упираются маленькие «кулачки». Но, к сожалению, в «моем» автомобиле такого полезного удовольствия не оказалось. Зато привыкание к автомобилю произошло неожиданно быстро. И дорога обратно в



ВО ВРЕМЯ ОТЛИВА СКАМЕЙКИ НА НАБЕРЕЖНОЙ У ВОДЫ ОКАЗЫВАЮТСЯ НА ПЕСЧАНОМ ПЛЯЖЕ



ВИД НА СЕН-МАЛО, ПОРТ НА БЕРЕГУ ЛА-МАНША, С ПРОТИВОПОЛОЖНОГО БЕРЕГА

Париж через несколько дней уже не показалась столь долгой. Наверное, дело тут в комфортном вождении. Комфорт, меняющем время, как это ни пафосно звучит.

Бретань тоже приготовила множество сюрпризов. Морские виды на романтический порт Сен-Мало, виллы на утесах, готические шпили, самые высокие приливы в Европе... И возможность в любой момент отправиться на автомобиле в любую колоритную деревушку, которых на побережье так много, что пешком не обойдешь. Или съездить куда-нибудь за устрицами — здесь они знаменитые. Уже не говоря о булочной-багетной или чашечке кофе в брассери. Кстати, семья Пежо начала свой бизнес в XVIII веке с производства ручных кофемолок и дробилок для перца и соли, так что в какой-то степени гастрономические ассоциации оправданны. ■