

экономика региона

Полет нормальный

Авиационная промышленность Самарской области продолжает стабильно развиваться. Несмотря на экономический кризис, основные предприятия загружены заказами и показывают рост выручки. Единственный завод региона, производственные перспективы которого пока не ясны, — «Авиакор — Авиационный завод». После завершения на предприятии производства Ан-140 завод ищет новые проекты. По мнению экспертов, ситуация в отрасли улучшится после восстановления российской экономики.

— перспективы —

Пошли на убыль

Одно из крупнейших предприятий авиационной промышленности ПАО «Кузнецов» по итогам первого квартала 2016 года показало увеличение выручки с 2 млрд руб. до 2,1 млрд руб. по сравнению с тем же периодом прошлого года. Но чистый убыток предприятия увеличился более чем на 100 млн рублей: с 244 до 355 млн рублей.

С заказами у самарского предприятия пока проблем нет. В феврале на ПАО «Кузнецов» прошло выездное заседание межведомственной рабочей группы по возобновлению производства стратегических бомбардировщиков Ту-160. Правительственная делегация в составе заместителя министра обороны РФ Юрия Борисова, заместителя министра промышленности и торговли Андрея Богинского, президента ОАК Юрия Слюсаря, генерального директора ОДК Александра Артюхова посетила сборочный цех авиационных двигателей, а также испытательные стенды предприятия, реконструированные в рамках программы возобновления производства НК-32 серии 02, которыми будут оснащаться модернизированные ракетносоцы.

«Сегодня в Самаре помимо гособоронзаказа по ремонту двигателей для стратегической авиации НК-32, НК-25 и НК-12 идет подготовка к производству двигателя НК-32 с улучшенными характеристиками. Это серьезная работа, и нам важно держать ее под контролем. Мы посетили реконструированные испытательные стенды, где вскоре начнутся квалификационные испытания первого изделия новой серии. Уже в этом году Минобороны РФ должно получить пять двигателей установочной партии в соответствии с заключенным контрактом», — отвечал тогда замминистра обороны РФ Юрий Борисов.

Для серийного производства двигателей НК-32 серии 02 на «Кузнецове» реализуется программа техпереворужения производственной и испытательной базы. До конца 2016 года в эксплуатацию будет введен новый корпус гальванического производства. В феврале завершилась реконструкция испытательного стенда № 9, в апреле — строительно-монтажные работы на испытательном стенде № 1. Общая стоимость проекта оценивается в 1,77 млрд рублей.

Курс на взлет

Еще одно крупное предприятие кластера — ОАО «Авиаагрегат», входящее в холдинг «Технодинамика», принадлежащий «Ростеху», также показывает серьезный рост выручки. По итогам работы в первом



квартале 2016 года. Предприятию удалось получить прибыль в семь миллионов рублей, в том же периоде прошлого года завод, получил убыток, который составил порядка 130 млн руб. Выручка же завода выросла со 186 до 530 млн руб.

Самарское предприятие продолжает расширять производственную базу. В конце 2015 года завод закупил три новых фрезерных обрабатывающих центра для изготовления деталей шасси из титановых сплавов. Сообщалось, что предприятие намерено приобрести две новых вакуумных печи для термообработки, общей стоимостью около 385 млн руб.

«Оборудование предназначено для увеличения мощности предприятия под выполнение программы выпуска ВПУ Ил-76 МД-90 А. Предприятие постоянно наращивает свои производственные мощности и планирует выйти на производство 18 комплектов шасси для Ил-76 МД-90 А с 2017 года», — отмечал тогда генеральный директор предприятия Павел Майоров.

Сегодня на предприятии осуществляется модернизация существующего и приобретение нового оборудования для выпуска взрослых объемов производимой продукции. Предполагаемый объем инвестиций до 2020 года составит 4,4 млрд рублей.

Кроме того, «Авиаагрегат» является разработчиком и серийным изготовителем шасси для военно-транспортных самолетов и самолетов дальней авиации, таких, как Ил-76 МД-90 А, Ту-160, Су-24, Ан-72, Ту-22 МЗ, топливозаправщиков Ил-78. Предприятие выполняет ремонт шасси для самолетов Ту-160, Ан-72, Су-24, рулевых приводов для самолетов Ту-160

После завершения проекта производства Ан-140 самарский завод «Авиакор» ищет новые ниши для развития

и Ту-22 МЗ, и участвует в обеспечении ремонта самолетов Ил-76, находящихся в эксплуатации в частях МО РФ.

В качестве перспективных проектов на «Авиаагрегате» разворачивается производство шасси и гидроагрегатов для легкого военно-транспортного самолета Ил-112 В, начато изготовление опытных комплектов шасси для самолета Як-152. Кроме того, завод является единственным в РФ предприятием, серийно выпускающим блоки неуправляемых авиационных ракет. Они устанавливаются на все типы штурмовой и армейской авиации, находящиеся на вооружении МО РФ.

Ставят на дирижабли

Одно из крупных предприятий кластера, производственные перспективы которого пока не ясны, — ОАО «Авиакор — Авиационный завод». Из-за фактического отсутствия заказов последние десять лет «Авиакор» практически простаивал и терпел убытки. В начале августа 2015 стало известно, что «Авиакор» приостановил выпуск Ан-140. Как сообщал тогда генеральный директор завода Алексей Гусев, произошло это «из-за непоставок с Украины» комплектующих. На фоне неравномерной загрузки «Авиакор» с мая создал временные рабочие места примерно для 500 человек, а всего пришлось сократить около 10% работников. «Авиакор» также боролся за проект Ил-114, но в итоге площадкой для производства пассажирского самолета был выбран нижегородский «Сокол».

Кроме технического обслуживания Ан-140, в настоящее время самарский авиационный завод «Авиакор» проводит капитальный ремонт и техническое обслуживание самолетов Ту-154, а также техническое обслуживание самолетов Ан-74. Также «Авиакор» осуществляет переоборудование бомбардировщика Ту-95 для воздушно-космических сил России. Однако подробности проекта не раскрываются.

В июне стало известно, что на самарском авиационном заводе «Авиакор» могут организовать производство по выпуску дирижаблей. Об этом на пресс-конференции заявил губернатор Самарской области Николай Меркушкин. «Это новый проект. Такие средства доставки могут до 150 тонн груза доставлять, это больше, чем самый крупный наш самолет. И самое главное — не нужно никаких аэродромов. В штатах эта тема достаточно хорошо развивается. Мы тоже сейчас над этим работаем вместе с Минобороны. Не исключено, в том числе на «Авиакоре» или рядом с ним появится такое предприятия», — пояснил глава региона. Подробности проекта пока не раскрываются.

Николай Меркушкин добавил, что на сегодняшний день «Авиакор» загружен «в минимальных объемах». По его мнению, произошло это отчасти из-за позиции собственника завода (завод входит в холдинг «Русские машины» Олега Дерипаски). «Для него это во многом непрофильный бизнес. Если бы „Авиакор“ был сегодня у власти, мы бы давно здесь производили самолеты, в том числе Ил-114», — считает глава региона. Он также сообщил, что переговоры о продаже «Авиакора» велись, но собственник завода запросил 12 млрд руб. Эта цена не устроила региональные власти.

Тем не менее, в утвержденном бизнес-плане предприятия на 2016 год предусмотрено увеличение выручки на 85% — до 2,82 млрд руб. «Реагируя на экономические и политические тенденции (такие, как эскалация военного конфликта на Украине), предприятие в 2015 году кардинально сменило курс: приоритеты производственной программы поменялись с Ан-140 на Ту-95. Это стало серьезным вызовом, но нам удалось максимально оперативно выработать новую стратегию и заложить фундамент устойчивого развития на следующий год», — рассказывал в СМИ генеральный директор предприятия Алексей Гусев. По словам господина Гусева, годовая выручка «Авиакора» в 2015 году превысила 1,5 млрд рублей (в 2014 году — 1,48 млрд). При этом 98% проектов завода составляет гособоронзаказ.

Сообщалось также, что завод готовит проект производства модернизированного верси самолетов Ан-140. 16 июня на XX Петербургском международном экономическом

форуме (ПМЭФ) прошла встреча губернатора Самарской области Николая Меркушкина с владельцем группы компаний «Базовый элемент» Олегом Дерипаской. Как отмечает пресс-служба правительства региона, Олег Дерипаска с генеральным директором «Авиакора» Алексеем Гусевым подготовили свои предложения в российский Минпром по поводу продолжения производства регионального грузопассажирского самолета Ан-140, но уже модернизированного: с большим количеством пассажиров (от 50 до 75 человек), с иными скоростными и другими характеристиками. Подробности проекта пока неизвестны.

Нелетная ситуация

По словам экспертов, в этом году ситуацию в авиационной промышленности можно считать удовлетворительной. «Несмотря на сложное экономическое положение, предприятия работают, есть заказы, налажено финансирование, ведется работа по повышению эффективности, осуществляется модернизация. Да, пока не все проблемы решены, однако, в целом положение стабильное, что объяснимо», — считает ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. По его словам, власти страны и регионов держат на контроле все машиностроение, а авиационные и ракетно-космические предприятия являются ключевыми сегментами отрасли. «Здесь можно сказать и об увеличении военных заказов, и нормализации ситуации с финансированием, а также наличии и использовании соответствующей нормативно-правовой базы. Причем делами производителей авиационной продукции интересуются не только федеральные чиновники, но и региональные, понимая, что они могут изменить положение дел и в регионе в целом. Если им оказать поддержку», — отмечает господин Баранов.

«В этом году хочется ждать от кластера, что он сможет активнее выстраивать взаимодействие с федеральными структурами, главными управляющими компаниями различных корпораций и, конечно — с региональными властями», — говорит директор инвестиционно-банковского департамента QV Finance Дмитрий Кипа.

Как отмечает руководитель аналитического департамента AMarkets Artem Деев, проблемы кластера связаны в первую очередь с общей нестабильной ситуацией в экономике. «Эти факторы продолжают давить на резидентов кластера в перспективе двух лет, впрочем, восстановление российской экономики будет стимулировать рост заказов, но произойдет это не сразу», — заключает эксперт.

Елена Донкина

Предприятия нацелились на свое

— импортозамещение —

Самарская область в процессе импортозамещения включена не на словах. Регион реализует целый ряд инвестиционных проектов, в частности, в химической и электротехнической отраслях. Кроме того, активно реализуют программы импортозамещения и сельскохозяйственные предприятия Самарской области. Более того, отчасти именно благодаря введению продуктовых санкций компаниям агропромышленного комплекса удалось по итогам прошлого года улучшить свои финансовые показатели.

От аккумуляторов до мыла

Почти половина от общего числа стратегических инвестиционных проектов региона — 19 из 39 — относятся к сфере промышленности, многие из них в то же время являются импортозамещающими. По данным областного министерства промышленности, на сегодняшний день в 12 отраслевых планах мероприятий по импортозамещению из 20, утвержденных Минпромторгом России, включены 35 продуктов 26 промышленных организаций Самарской области. Большинство из них — это проекты в сфере энергетического машиностроения, кабельной и электротехнической промышленности.

Так, осенью прошлого года экспертный совет Фонда развития промышленности одобрил заявку компании «АКОМ». Она получила льготный заем в размере 500 млн рублей на реализацию крупного импортозамещающего проекта в Самарской области — производство инновационных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей трех классов. Общая стоимость проекта — 713,8 млн руб., предполагаемый объем выручки — 13,2 млрд руб., объем налоговых поступлений — 963,9 млн руб., планируется создание 104 высоко-

производительных рабочих мест. Благодаря реализации проекта, компания «АКОМ» планирует увеличить свою долю на рынке аккумуляторных батарей с 18% до 26%, частично потеснив иностранных производителей. Подобные аккумуляторные батареи в России сегодня не производятся, поэтому продукция компании «АКОМ» в ближайшее время не будет иметь отечественных аналогов.

Сразу несколько инвестиционных проектов реализует АО «КуйбышевАзот», одно из ведущих предприятий российской химической промышленности. Начиная с 2011 года, ведется строительство энергоэффективного производства циклогексано на по технологии голландской компании «DSM», направленное на расширение производства капролактама, технических нитей и кордной ткани. Мощность новой создаваемой установки циклогексано составит 140 тыс. тонн в год, ввод в эксплуатацию назначен на июль этого года.

На предприятии также реализуется проект строительства высокотехнологичной установки аммиака по технологии немецкой компании «Linde Group». Мощность составит 489 тыс. тонн в год, при этом объем производства аммиака вырастет в 1,7 раза. Период реализации проекта — с 2013 по 2017 год, планируется создать 60 новых рабочих мест.

«КуйбышевАзот» также реализует совместный проект с американской компанией Praxair. По своей сути он является инфраструктурным и направлен на дополнительное получение промышленных газов: азота, кислорода и аргона при существенном увеличении энергоэффективности. В результате реализации проекта увеличится мощность предприятия: по азоту газобразному с 480 до 830 млн куб. м в год; по кислороду газобразному с 275 до 405 млн куб. м в год; по газам в жидком виде с 3,5 до 54 тыс. тонн в год. Период реализации про-

екта — с 2014 по 2016 год. Штат сотрудников, занятых в производстве промышленных газов, увеличится на 40 человек.

В 2015 году АО «КуйбышевАзот» подписало документ с компанией Trammo AG (США) о создании совместного предприятия ООО «Граниферт» по производству гранулированного сульфата аммония с проектной мощностью 140 тыс. тонн в год. Срок реализации проекта — 2015–2017 годы.

Два значимых инвестиционных проекта химической промышленности Самарского региона реализуются на площадке крупнейшего российского производителя аммиака и метанола — ОАО «Тольяттиазот». В рамках программы модернизации запланирована последовательная реконструкция семи агрегатов аммиака с увеличением общего объема выпуска до 12,19 тыс. тонн аммиака в сутки, а также реконструкция карбамидного производства с целью увеличения его мощности в два раза — до 5,2 тыс. тонн карбамида в сутки. С учетом того, что доля карбамида в общем объеме производства «Тольяттиазота» составляет шестую часть, такое увеличение объема выпуска карбамида обеспечит существенное увеличение налоговых поступлений во все уровни бюджета. Период реализации проекта — с 2013 года по 2019 год.

ОАО ПКК «Весна», входящее в число лидеров российской парфюмерно-косметической отрасли, реализует инвестиционный проект по модернизации производства твердого туалетного мыла. Работа ведется в тесном сотрудничестве с одним из мировых лидеров в производстве оборудования для мыловарения итальянской компанией Mazzoni.

Крупнейшее предприятие по производству напольных покрытий в России и мире АО «Таркетт» также реализует крупный инвестиционный проект. В частности, планирует

строительство новой линии по выпуску напольных покрытий с повышенными эксплуатационными характеристиками мощностью 6 млн кв. м в год. Ее ввод позволит увеличить объемы производства на 6%. Период реализации проекта — 2016–2019 годы. Всего будет создано 60 новых рабочих мест.

Санкции в плюс

Сельскохозяйственные предприятия Самарской области в рамках федерального тренда, направленного на сокращение импорта товаров, также реализуют ряд перспективных проектов.

Так, в 2015 году ОАО «Совхоз „Тепличный“» (входит в ООО «УК „Электрощит-Самара“») была осуществлена реконструкция теплиц на площади 1,1 га. В результате реализации проекта площадь возделывания овощей закрытого грунта на предприятии была увеличена до 14,8 га, что позволяет повысить объемы производимой продукции почти на 500 тонн в год. В этом году в расширение производства вложат еще порядка 700–800 млн руб. Совсем недавно ГК «СИНКО» запустила в садоводческом хозяйстве «Отава» Кошкинского района Самарской области первую плантацию садовой земляники (в народе называемой клубникой) по новой технологией «фриго». В группе компаний поясняют, что первую плантацию решили заложить на относительно небольшой площади — в 1 га, но уже в планах будущего года увеличение в три-четыре раза.

ОАО «Корпорация развития Самарской области» реализует масштабный проект по строительству в Сергиевском районе комплекса по производству и переработке мяса птицы общим объемом инвестиций свыше 8,6 млрд рублей. В рамках этого же проекта также планируется реконструкция Кротовской и Подбельской птицефабрик. В перспективе все три площадки будут представлять собой

единый комплекс. По итогам реализации проекта объемы производства мяса птицы в области вырастут на 50 тыс. тонн в год.

Усиливает свои позиции и отрасль молочного животноводства. Так, в Кинельском районе строится молочная ферма на 1000 голов, инициатором проекта — ООО «СХП „ЭкоПродукт“», входящее в ассоциацию делового сотрудничества «Электрощит». В 2014 году в эксплуатацию была введена первая очередь производства, в 2015 году — здание для содержания ремонтного молодняка и телятник. При выходе на полную мощность ежегодно будет производиться около 8 тыс. тонн молока.

«Введение санкций в отношении ряда продовольственных товаров, благоприятная ценовая конъюнктура положительно повлияли на финансовые результаты работы АПК Самарской области. В 2015 году выручка от реализации продукции составила 27,6 млрд руб., что выше уровня прошлого года на 3,8 млрд руб. (на 15,7%). Получено 7,3 млрд руб. чистой прибыли при уровне рентабельности 37,8%, в 2014 году — 5,7 млрд руб. при уровне рентабельности 30,5%. Доля прибыльных сельскохозяйственных организаций составила 93,9% от их общего числа (в 2014 году — 93,3%), выручка от реализации продукции составила 27,6 млрд руб., что выше уровня прошлого года на 3,8 млрд руб. (на 15,7%),» — сообщают в профильном министерстве.

Факторы восстановления

На региональном уровне правительство Самарской области в январе прошлого года приняло план мероприятий по содействию импортозамещению на 2015–2016 годы. Однако, как сообщают в министерстве промышленности, «учитывая сложную экономическую ситуацию в стране, напряженность в международных отношениях реализация

некоторых инвестиционных проектов, требующих привлечения значительных финансовых средств и приобретения оборудования иностранного производства была приостановлена». Тем не менее, проработка целевых проектов, в частности, на химических предприятиях, продолжается. Так, на АО «Промсинтез» ведутся предпроектные исследования возможности организации нового производства изоцианата, ООО «Средневолжская Химическая Компания» изучается возможность создания нового производства парформальдегида, на ЗАО «Химсинтез» задумались о реализации проекта по производству эпоксиоднодиановых и ионообменных смол. Местные ученые тоже включены в процесс, например, Самарский государственный технический университет рассматривает возможность организации производства эпоксиодной смолы на территории Самарской области.

«В целом в 2016 году ситуация в промышленном комплексе области складывается в условиях неблагоприятной внешнеполитической ситуации, сокращения потребительского платежеспособного спроса населения и низкой инвестиционной активности. Росту производства будут способствовать увеличение экспорта отдельных видов товаров, развитие кластерных образований и инфраструктуры инвестиционной деятельности, положительный эффект импортозамещения, а также реализация комплекса мероприятий по государственной поддержке промышленного комплекса Самарской области», — отмечают в министерстве экономического развития, инвестиций и торговли.

В то же время, по оценке специалистов, индекс промышленного производства в Самарской области по итогам 2016 года может составить немногим более 99% к уровню 2015 года с ростом на 2–3% в 2017–2018 годах.

Елена Андреева