За счет чего «Самара Арена» может стать одним из лучших футбольных стадионов не только в России, но и в Европе | 10

ЧМ

Тематическое приложение к газете **Коммерсантъ**

Чемпионат мира по футболу-2018

Четверг 2 июня 2016 №96

samara.kommersant.ru

Правительство Самарской области

генеральный партнер выпуска

Реклама

11 | Как преобразится Самара в рамках подготовки к мундиалю

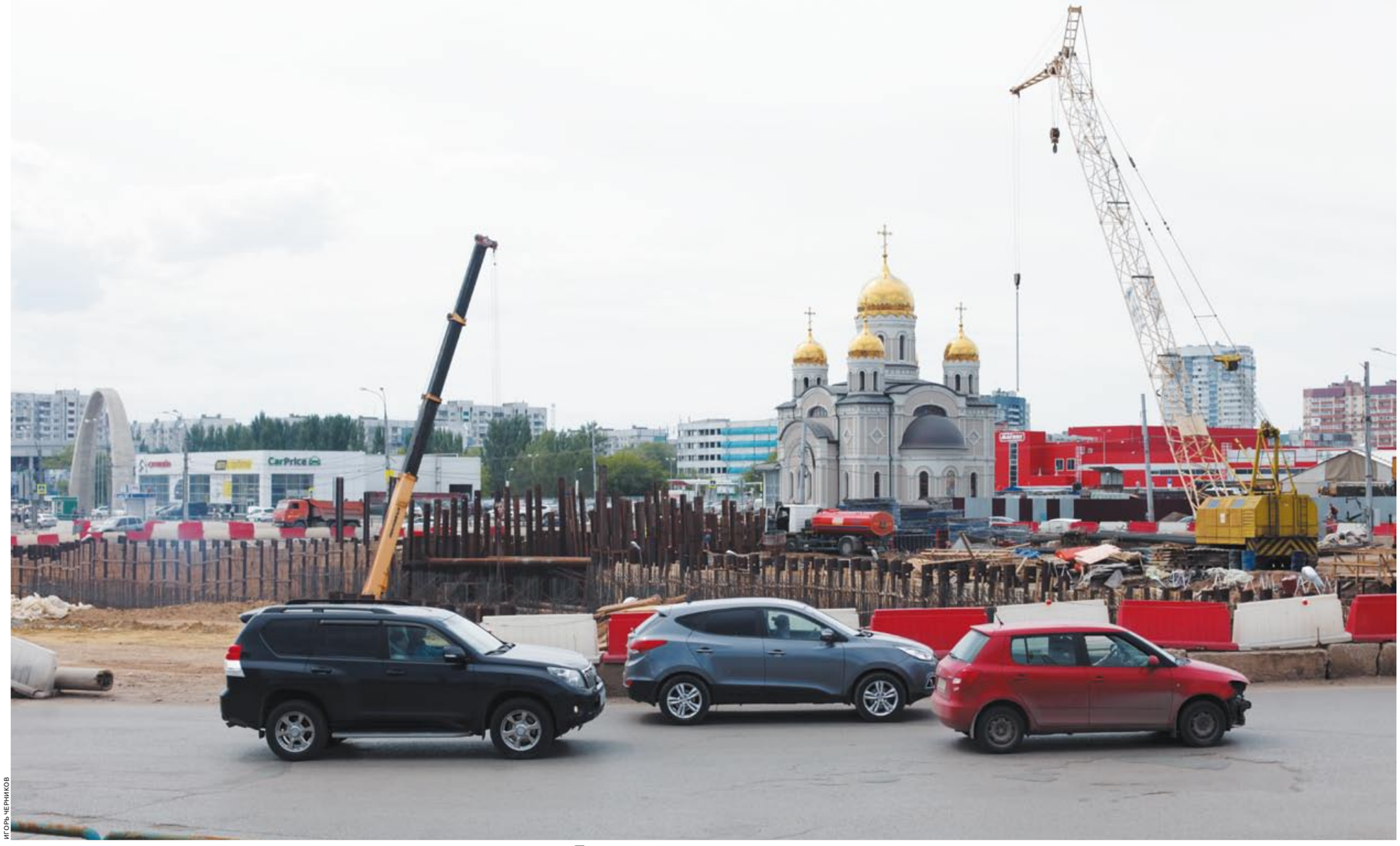
11 | Сколько спортсменов и болельщиков смогут принять гостиницы города

12 | Почему «Крылья Советов» начали комплектовать местными воспитанниками

ФИФА предъявляет особые требования к транспортной инфраструктуре городов-организаторов чемпионата мира по футболу. В Самаре полным ходом идет масштабная реконструкция дорог, уже построен и эксплуатируется современный аэропорт, проектируется новая трамвайная ветка до стадиона.

На чемпионской скорости

— инфраструктура —



ИГОРЬ ЧЕРНИКОВ

Реконструкция одной из главных магистралей города к ЧМ-2018 началась еще в прошлом году, а сегодня работы идут без остановки

В дни проведения чемпионата повышенная нагрузка ляжет на дороги областного центра. В связи с этим, как рассказал заместитель министра транспорта и автомобильных дорог региона Сергей Неретин, в Самаре к мундиалю будут отремонтированы 47 дорог, причем 15 из них — уже в этом году, а остальные — приведут в порядок до конца 2017 года. Кроме того, по словам господина Неретина, летом стартуют работы по строительству двух новых магистральных дорог, ведущих к стадиону — это улица Дальняя и Арена-2018.

«От них пойдут проезды до стоянок и проезды для транспортного обслуживания игр чемпионата, несколько проездов к жилым кварталам, к тренировочным площадкам. В целом, где-то 13 с лишним дорог будут строиться в районе стадиона», — говорит министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области Иван Пивкин. Сергей Неретин добавляет, что по всем 13-ти проездам почти готовы проекты.

Улица Дальняя соединит Московское шоссе и улицу Арена-2018, а та, в свою очередь, — Волжское шоссе и улицу Демократическую. На строительство первой из областного бюджета будет выделено 365,7 млн рублей, стоимость работ по второй — 775,7 млн рублей пока не озвучена.

Также в конце июня этого года в рамках подготовки к ЧМ-2018 начнется реконструкция улицы Ташкентской. Работы пройдут в несколько этапов, их стоимость — 786,5 млн рублей, общая длина реконструируемого участка — 4,61 км. В рамках первого этапа будет реконструирован участок от больницы имени Середавина до улицы Демократической, в рамках второго — от Демократической до Солнечной, в рамках третьего этапа предусмотрено строительство путепровода на транспортной развязке на улице Ташкентской при пересечении с улицей Демократической. Все работы планируется завершить к концу 2017 года.

К 2018 году в Самаре появится новая трамвайная ветка до стадиона. В настоящее время Госэкспертизу проходит проект, которым предполагается строительство нового участка от улицы Ташкентской до стадиона «Самара Арена» общей протяженностью 2,5 км. Эта ветка позволит обеспечить подвоз зрителей к стадиону от железнодорожного вокзала и фан-зоны, которая будет располагаться на площади Куйбышева. Также будет отремонтирована существующая трамвайная ветка.

По дороге к чемпионату

В прошлом году в Самаре в рамках подготовки к чемпионату также началась масштабная реконструкция двух главных магистралей города. Торги по реконструкции Московского шоссе от проспекта Кирова до выезда из города в сентябре прошлого года выиграло ООО «Самаратрансстрой». Подрядчик должен будет полностью заменить основание дороги и асфальтовое покрытие, построить два путепровода — развязки на пересечении с проспектом Кирова и на пересечении с Ракитовским и Волжским шоссе. Согласно конкурсной документации, на реконструкцию Московского шоссе в 2015 году планируется выделить 879 млн рублей, в 2016 году — 2,17 млрд, в 2017 м — 3,57 млрд.

По информации пресс-службы правительства области, общая стоимость реконструкции по заключенным контрактам — вместе с выносом коммуникаций — составит 8,7 млрд рублей. Финансируется строительство за счет федеральных и областных средств. В состав проекта входит пять пересечений, два из которых представляют собой кольцевые развязки, и восемь примыканий второстепенных улиц. На первой кольцевой развязке — на пересечении с проспектом Кирова — основной поток по Московскому шоссе будет пущен в нижнем уровне по путепроводу тоннельного типа, который будет построен в рамках реконструкции. Расположенное в верхнем уровне кольцо возьмет на себя потоки, двигающиеся по проспекту Кирова, и обеспечит повороты и развороты при съезде с Московского шоссе. Площадь в центре перекрестка с памятником самолету Ил-2 планируется сохранить.

На второй развязке — на пересечении с Ракитовским и Волжским шоссе — будет реализована похожая схема. Основной поток по Московскому шоссе пройдет в нижнем уровне, но центр кольца будет представлять собой выемку, так как нет необходимости перекрытия центральной части.

На всем протяжении шоссе планируется создать две проезжие части с разделительной полосой. Решено организовать боковые проезды, на которых расположится полоса для доступа к прилегающей территории и выделенная полоса для общественного транспорта. Там же планируется создать лоты для парковки автомобилей. По обе стороны дороги должны быть построены велодорожки и широкие тротуары. Проектом также предусмотрено устройство 32 остановок общественного транспорта.

Летом 2015 года в Самаре начался ремонт еще одной крупной городской магистрали — улицы Ново Садовой. Подрядчик должен отремонтировать в общей сложности 9 км дорожного покрытия: от улицы Полевой до проспекта Кирова. Ремонт дороги также ведет «Самаратрансстрой».

Компания должна будет привести в порядок проезжую часть, тротуары, зеленую зону и подземный пешеходный переход. Ново-Садовая, так же как и Московское шоссе, будет отремонтирована в два этапа: нижний слой проезжей части был положен в 2015 году за 350 млн рублей, верхний слой кладут в этом году за 564 млн рублей. Все работы планируется завершить в 2017 году до конца ноября 2016 года.

Предполагается, что в рамках капремонта будет полностью восстановлено дорожное покрытие от улицы Полевой до улицы Демократической, заменены бордюрный камень и освещение. Появятся новые светофоры, 15 км ограждений, дорожная разметка.

Участок от улицы Советской Армии до проспекта Кирова расширят на два метра. Кроме того, запланирован ремонт улиц-дублеров по всей протяженности дороги, дублер от улицы Губанова продлят до проспекта Кирова. Движение возле ДК «Современник» будет круговым. Участок дороги от улицы Полевой до улицы Первомайской отремонтируют в последнюю очередь, поскольку сейчас там ведется строительство метро.

Тротуары до улицы Советской Армии замостят плиткой, после — двухслойным асфальтом. Также будут приведены в порядок скверы возле Дома сельского хозяйства и ДК «Современник». На зеленом островке посреди Ново-Садовой появятся пешеходная зона и велодорожки — на участке от Постникова оврага до ДК «Современник».

Долететь до мундиаля

Большинство участников мировых соревнований, болельщиков и туристов будут доставлены в Самару воздушным транспортом. В связи с этим, было принято решение о строительстве нового аэропорта в городе. В 2011 году был выбран стратегический инвестор — входящая в ГК «Ренова» УК «Аэропорты регионов», которая впоследствии получила контрольный пакет акций «Курумоча».



ПРЕСС-СЛУЖБА АЭРОПОРТА «КУРУМОЧ»

Участников соревнований, болельщиков и туристов в Самаре примет современный аэровокзал «Курумоча», который может обслуживать более 3,5 млн пассажиров в год

Строительство пассажирского терминала началось в июне 2013 года, его официальное открытие состоялось в начале прошлого года с участием председателя правительства РФ Дмитрия Медведева. Общая площадь объекта превышает 42 тыс. кв. м. Как сообщается на официальном сайте «Курумоча», обновленный аэровокзал может обслуживать более 3,5 млн пассажиров в год.

В рамках реконструкции в «Курумоче» был также построен новый грузовой комплекс общей площадью около 5 тыс. кв. м. Его ввели в эксплуатацию в мае 2015 года.

Второй этап инвестиционной программы рассчитан на период с 2015 по 2018 годы, сообщается на официальном сайте аэропорта. Планируется, что площадь терминала будет расширена, а кроме того, будет построена новая гостиница, бизнес-центр, многоуровневый паркинг и железнодорожный терминал.

Общие вложения в проект реконструкции аэропорта до 2018 года были заявлены на уровне 12 млрд рублей. Финансирование проекта осуществлялось на основе государственно-частного партнерства.

Приведут в порядок и трассу, ведущую к аэропорту. Работы планируется завершить к декабрю 2017 года. Четырехполосная дорога пройдет от аэропорта до трассы М5. Стоимость строительства — 2,3 млрд рублей, финансирование осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов. «Подъезд к аэропорту „Курумоч“ — транспортный маршрут движения болельщиков во время игр чемпионата мира. От нового терминала будет прямой выезд на М5, будет путепровод над железной дорогой и дальше пойдет ответвление на Тольятти», — поясняет Иван Пивкин.

Екатерина Кособокова

ИСТОРИЯ ВОПРОСА **КАК САМАРА ВОШЛА В ЧИСЛО ХОЗЯЕВ ЧМ-2018**

О том, что Самара будет одним из организаторов чемпионата мира по футболу в 2018 году, стало официально известно в сентябре 2012 года. Мундиаль состоится с 14 июня по 15 июля на 12 стадионах в 11 городах России. «Самара Арена» примет шесть матчей турнира: четыре игры группового этапа, включая встречу с участием сборной России, а также матчи 1/8 и 1/4 финала.

КОНТЕКСТ **МУНДИАЛЮ ОБЕСПЕЧАТ СВЯЗЬ**

К строительству телекоммуникационной инфраструктуры рядом со стадионом «Самара Арена» приступят в следующем году. Как рассказал руководитель департамента информационных технологий и связи региона Станислав Казарин, одновременно с благоустройством будут сделаны два магистральных ввода, скорее всего, обеспечением связи с медиа-центром в Москве займется «Ростелеком».

Кроме того, по словам господина Казарина, мобильные операторы уже приступили к уплотнению сети на гостевых маршрутах. В местах большого скопления людей будет установлено дополнительное техническое оборудование для того, чтобы избежать сбоев связи, например, на главной фан-зоне города — площади Куйбышева. Также на время проведения мундиаля максимальное количество точек общепита и гостиниц в Самаре будут обеспечены бесплатным Wi-Fi.