

«Транснефть – Урал»: развитие, инновации, ответственность



Акционерное общество «Транснефть – Урал» – одна из крупнейших организаций системы ОАО «АК «Транснефть». Сегодня предприятие обеспечивает бесперебойный транспорт нефти и нефтепродуктов по территории восьми регионов Российской Федерации и северу Республики Казахстан.

В составе АО «Транснефть – Урал» функционируют пять нефтепроводных управлений – Туймазинское (1947 г.), Челябинское (1956 г.), Арланское (1964 г.), Черкасское (1970 г.), Курганское (1973 г.), а также Специализированное управление по предупреждению и ликвидации аварий (СУПЛАВ) (1974 г.) и Северо-Казахстанское представительство (2003 г.).

Акционерное общество эксплуатирует около 10,7 тысяч километров нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. Среди них – протяженные участки трансконтинентальных нефтяных магистралей Нижневартовск – Курган – Куйбышев и Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, крупные межрегиональные (Туймазы – Омск – Новосибирск, Уфа – Западное направление и другие) и региональные (Калтасы – Языково – Салават и другие) трубопроводы. Также предприятие эксплуатирует 41 перекачивающую и 70 магистральных насосных станций, более 230 резервуаров общим объемом около 2 млн кубометров.

ЗАДАЧИ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Обслуживаемые АО «Транснефть – Урал» участки магистральных трубопроводов – связующее звено между западной и восточной, европейской и азиатской частями общероссийской системы трубопроводного транспорта нефти и нефтепродуктов. Предприятие ведет постоянную многоуровневую работу по модернизации собственных мощностей, повышению надежности трубопроводов, резервуарных парков и иных сооружений, механотехнологического оборудования.

Так, в 2015 году в АО «Транснефть – Урал» проведена внутритрубная диагностика трубопроводов общей протяженностью около 3,7 тыс. км, еще на 2 тыс. км выполнено коррозионное обследование. Проведено диагностическое обследование 213 подводных переходов магистральных трубопроводов и малых водотоков общей протяженностью свыше 164 км, 46 резервуаров общей емкостью 400 тыс. кубометров, большого количества другого оборудования.

Ведется на предприятии серьезная работа по расширению и модернизации резервуарного парка. В 2015 году в АО «Транснефть – Урал» построено 4 резервуара (общей емкостью 80 тыс. кубометров) и реконструировано 12 резервуаров (общей емкостью 95 тыс. кубометров) для хранения нефти и нефтепродуктов.

Нынешний, 2016 год в компании «Транснефть» объявлен Годом качества строительства. Таким образом, все структурные подразделения компании, в том числе и «Транснефть – Урал», не только поднимают планку качества строительных работ в отрасли на новую высоту, но и будут предъявлять повышенные требования к подрядчикам. А это, в свою очередь, непременно будет способствовать распространению повышенной ответственности и на другие отрасли. Добавим, что более 90% оборудования и материалов, используемых в системе «Транснефть» – отечественного производства. Заказы, которые организации системы «Транснефть» размещают на российских предприятиях, помогают им в непростое для промышленности время не просто оставаться на плаву, но и направлять средства в обновление производства, расширение номенклатуры выпускаемой продукции.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА – ПО ПЛАНУ

В АО «Транснефть – Урал» тщательно планируется вся деятельность по развитию, техническому перевооружению, реконструкции и капитальному ремонту объектов магистральных нефтепроводов (МН) и магистральных нефтепродуктопроводов (МНПП). Это позволяет поддерживать надежное техническое состояние системы магистральных трубопроводов, обеспечивать

дальнейшее совершенствование производственных мощностей. В частности, в 2015 году заменены участки магистрального нефтепровода Туймазы – Омск – Новосибирск-1 общей протяженностью около 90 км, а также узлы запорной арматуры, вдольтрассовая воздушная линия электропередачи, станции катодной защиты. На нефтепроводе Калтасы – Языково – Салават заменены участки общей протяженностью 10,6 км, выполнен большой объем других работ.

В 2015 году важным объектом модернизации стала линейная производственно-диспетчерская станция (ЛПДС) «Улу-Теляк» Черкасского нефтепроводного управления – в соответствии с программой ТПР и КР на станции заменены сразу 4 единицы высокопроизводительного насосного оборудования (НМ 10000-210). Кроме того, в АО «Транснефть – Урал» реконструировано 8 подводных переходов общей протяженностью 20,5 км, осуществлено техническое перевооружение 3 систем автоматики и 5 систем оперативного учета нефти, реконструирована 1 комплексная система водопожаротушения, построена 1 система измерения количества и показателей качества нефти (СИКН). Заменено 8 электродвигателей магистральных насосных агрегатов, еще 7 электродвигателей прошли капитальный ремонт, на 3 электродвигателях тиристорная аппаратура возбуждения заменена современными цифровыми системами. Заменено около 140 электроприводов задвижек, проведено техническое перевооружение 1 системы компаундирования (смешения) нефти, выполнен большой объем других работ по перевооружению, реконструкции и капитальному ремонту, внедрению нового оборудования.

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ – В ПРОИЗВОДСТВО

Выполнение ключевых задач коллективом АО «Транснефть – Урал» предполагает не только высокий профессионализм, умение эффективно применять имеющееся оборудование и технику, но и работу на перспективу, стремление внести свой вклад в формирование представления о перспективах отрасли. С этой целью на предприятии активно ведутся научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) в соответствии с планом НИОКР ОАО «АК «Транснефть». В частности, осенью 2015 года на линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Нурлино» Черкасского нефтепроводного управления АО «Транснефть – Урал» завершились приемочные испытания опытного образца шарового поршня отечественного производства. Шаровой поршень – рабочий элемент трубопоршневых поверочных установок (ТПУ), которые используются при проверке преобразователей расхода систем измерения количества и показателей качества нефти (СИКН). Поршень изготовлен в России из отечественных материалов, не уступает по своим характеристикам используемым импортным образцам, при этом значительно дешевле.

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

Экологический аспект в деятельности предприятия является одним из основных, и в АО «Транснефть – Урал» делается все необходимое, чтобы обеспечить сохранение окружающей среды и минимизировать воздействие на нее. В основе этой тщательно организованной деятельности лежит Экологическая политика ОАО «АК «Транснефть». Увы, никто не застрахован от происшествий. Причина их чаще всего – человеческий фактор, будь то работа тяжелой техники сторонних организаций вблизи нефтепроводов, или действия любителей легкой наживы, пытающихся украсть нефть или нефтепродукты прямо из трубы.