

# ГРОМКИЕ НАЗНАЧЕНИЯ 2015 — НАЧАЛА 2016 ГОДА



ВЛАДИСЛАВ ПОНШКОВ

**АЛЕКСАНДР ШАРАПОВ,**  
генеральный директор  
ПАО «Ижорские заводы»



ВАСИЛИЙ ДЕРЮЖИН

**ВЛАДИМИР ГОЛОСКОКОВ,**  
начальник Октябрьской  
железнодорожной



**СЕРГЕЙ ФУРС,**  
генеральный директор консорциума  
«Воздушные ворота Северной столицы»



**АНДРЕЙ ХОРОБРОВ,**  
председатель правления  
банка «Россия»



ЕВГЕНИЙ ПЛАТЕНКО

**ДМИТРИЙ САПРЫКИН,**  
генеральный директор  
авиакомпания «Россия»

В декабре 2015 года пост генерального директора ПАО «Ижорские заводы» (ИЗ, входит в группу «Объединенные машиностроительные заводы», ОМЗ) занял Александр Шаратов, сменив в этой должности покинувшего предприятие Олега Урнева.

До этого назначения господин Шаратов работал в должности заместителя генерального директора ПАО «ОМЗ». Будучи досрочно освобожденным от функций генерального директора ОАО (ныне — ПАО) «Уралмашзавод», пост в ОМЗ он получил в июле 2015 года. «Уралмашем» менеджер управлял с 2013 года. Ранее Александр Шаратов в течение тридцати лет работал на Ижорской промышленной площадке, где прошел путь от мастера до заместителя генерального директора — технического директора и исполнительного директора, с 2007 года возглавлял ООО «ОМЗ-Спецсталь».

Среди основных задач на новом посту — дальнейшая оптимизация производства, повышение эффективности бизнес-процессов, освоение новых видов продукции нефтехимического машиностроения и выход на новые перспективные рынки.

ПАО «Ижорские заводы» — один из основных активов группы ОМЗ, контролируемой Газпромбанком. Предприятие тяжелого машиностроения, специализируется на выполнении заказов для атомной и нефтехимической промышленности. Как следует из отчета о финансовых результатах компании, 2015 год она закончила с убытком 749 млн рублей, нарастив минус по отношению к 2014 году на 60%. Выручка ИЗ, тем не менее, увеличилась на 16%, до 6,4 млрд рублей.

Как отмечает директор по развитию бизнеса QV Finance Маргарита Горшенева, прошлый год стал для атомной промышленности проблемным из-за санкций: многие проекты за рубежом оказались под угрозой срыва, производители нефтехимической промышленности стали пересматривать размер инвестиций в отрасль из-за снижения доступности кредитов и общего экономического спада. «В целом импортозамещение действует на руку компании, однако тяжелое машиностроение во время таких кризисов всегда оказывается отраслью, на которой проблемы в экономике сказываются в первую очередь», — комментирует госпожа Горшенева. По мнению эксперта, в целом портфель заказов ПАО «Ижорские заводы» выглядит внушительно и предприятие может выйти на прибыль уже в текущем году.

В январе 2016 года крупные кадровые перестановки произошли на полигоне Октябрьской железной дороги (ОЖД, филиал ОАО «РЖД»). Начальником регионального отделения монополии был назначен Владимир Голосокков, ранее возглавлявший Северо-Кавказскую железную дорогу (СКЖД). Господин Голосокков руководил СКЖД с декабря 2007 года, а до этого, с мая 2006 года, работал главным инженером СКЖД.

Прежний руководитель ОЖД Олег Валинский пошел на повышение, заняв пост вице-президента РЖД, по решению совета директоров монополии. Господин Валинский родился в Ленинграде и всю жизнь проработал в ОЖД.

Главная проблема для нового руководителя Октябрьской дороги — отрицательная динамика погрузки (объем перевозимых грузов) на ОЖД. Так, грузовые перевозки на полигоне в 2015 году снизились по сравнению с 2014 годом на 4,7%, до 95,1 млн тонн. Негативно на общих показателях погрузки сказались сокращение объемов строительства работ в регионах: объемы нового строительства сокращаются, а предложение на рынке превышает спрос. Традиционно перевозка щебня, песка, древесины и цемента для строительных нужд занимает в объеме погрузок до 30%. Негативно на общем показателе сказались сокращение объемов промышленного производства на Северо-Западе, а также рост производства и отгрузки сверхчистого дизельного топлива Киришского нефтеперерабатывающего завода трубопроводным транспортом в порт Приморск. Кроме того, из-за девальвации рубля существенно сократилось поступление импортных контейнерных и продовольственных грузов в морские порты. В целом показатели погрузки нефти и нефтепродуктов сократились на 16,2%, грузов и контейнеров — на 13,9%, строительных грузов (на них приходится 28% от общей структуры погрузки) — на 3,4%, железной руды — на 3%. По оценкам экспертов, негативная тенденция перейдет и на текущий год. «В строительном комплексе в 2016 году сохранится негативная динамика, которая обусловит продолжение сокращения погрузки щебня и цемента», — прогнозирует генеральный директор агентства «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров.

В феврале текущего года управляющая компания аэропорта Пулково «Воздушные ворота Северной столицы» (ВВСС) сменила генерального директора: свой пост покинул Сергей Эмдин, возглавлявший консорциум с момента его основания в апреле 2010 года. Вместо него назначен его заместитель Сергей Фурс, который пришел в компанию одновременно с Сергеем Эмдиным и ранее занимал пост директора ВВСС по снабжению.

Господин Эмдин, покинув ВВСС, стал главой четвертого по абонентской базе сотового оператора России «Т2 РТК Холдинг» (бренд Tele2). Как ранее сообщила пресс-служба ВВСС, он продолжит свою деятельность в консорциуме, войдя в состав совета директоров оператора Пулково.

Смену генерального директора на рынке связывают с окончанием первого этапа реконструкции аэровокзального комплекса: в эксплуатацию введен новый терминал, обновлено здание бывшего аэровокзала Пулково-1, пассажирский и грузовой перроны, построены гостиница, бизнес-центр, комплекс автостоянок. Общий объем инвестиций в первую очередь развития аэропорта в 2010–2014 годах составил €1,2 млрд. В состав консорциума входят «ВТБ Капитал» (57,5% акций), немецкая Fraport AG (35,5% акций) и греческая Copelouzos Group (7% акций).

На фоне общего кризиса в авиаотрасли и снижения пассажиропотока в самом аэропорту Пулково основными задачами Сергея Фурса станут привлечение новых авиакомпаний, открытие новых направлений и стабилизация пассажиропотока аэропорта, который в 2015 году составил 13,5 млн человек (на 5,3% меньше показателя 2014 года). В 2014 году чистый убыток ВВСС достиг 14,6 млрд рублей, показатель по убытку за 2015 год компания не раскрыла. Выручка ВВСС по итогам 2015 года выросла на 15%, до 14 млрд рублей.

Также в текущем году стало известно, что ВТБ планирует выйти из состава консорциума или снизить свое участие, чтобы разделить с партнером риски по развитию проекта в условиях кризиса. В качестве возможного партнера называлась «Ренова» Виктора Вексельберга. У компании есть собственный аэропортовый бизнес, в то время как для ВТБ управление аэропортом Пулково является непрофильным активом.

Петербуржец Андрей Хоробров с сентября 2015 года возглавляет правление банка «Россия», кандидатура была согласована с Центробанком. Его предшественник, Евгений Логовинский, возглавлявший банк с 2012 года, перешел на работу в компанию «АБР Менеджмент». Там бывший топ-менеджер отвечает за вопросы стратегического развития и взаимодействия с регулятивными органами.

До нового назначения господин Хоробров работал заместителем председателя правления банка «Россия», в 2014–2015 годах возглавлял территориальную дирекцию «Согаза» по Северо-Западному федеральному округу. До этого занимал различные должности в федеральном государственном унитарном авиационном предприятии «Пулково», транспортной компании «Россия», Газпромбанке, банке «Менатеп СПб», входившем в бизнес-империю Михаила Ходорковского, Петербургском лесопромышленном банке.

В марте 2014 года США внесли банк «Россия» в первый санкционный список. В него также вошли акционеры банка Юрий Ковальчук и Геннадий Тимченко. «АБР Менеджмент», куда перешел на работу Евгений Логовинский, контролируется теми же акционерами.

Банк «Россия» занимает в стране 16-е место по величине активов. По оценке Юрия Беликова, младшего директора по банковским рейтингам «Эксперт РА», несмотря на санкции, «чувствует себя банк весьма неплохо». По его словам, блокировка активов на корреспондентских счетах в американских финансовых институтах в 2014 году стала прямой и явной угрозой устойчивости санкционных банков, однако для банка «Россия» это событие не стало большим стрессом, поскольку «подушка» ликвидности здесь традиционно поддерживалась в форме ликвидных облигаций, погашение или продажа которых могла с запасом компенсировать замороженные средства. «В конце 2014 — начале 2015 года банку удалось не допустить паники клиентов на фоне введенных санкций, и риск потери ликвидности был сведен к минимуму», — заключает господин Беликов. В марте текущего года, напоминает эксперт, банк «Россия» получил облигации федерального займа по программе докапитализации банков в размере пятой части своего капитала, что обеспечивает финансовую устойчивость и стабильный рост в перспективе.

В 2015 году крупные изменения произошли в авиакомпании «Россия», являющейся базовым перевозчиком аэропорта Пулково. Практически сразу после банкротства компании «Трансаэро» руководство «Аэрофлота» объявило о намерении консолидировать трех дочерних перевозчиков — непосредственно «Россию», а также «Донавиа» и «Оренбургские авиалинии».

Планы по созданию на базе петербургского перевозчика единой авиакомпании вынашивались несколько лет и предвлялись кадровыми перестановками: в июле председателем совета директоров компании стал Вадим Зингман, сменивший на этом посту Дмитрия Сапрыкина. Через несколько месяцев — в ноябре, уже после того как было объявлено об объединении компаний, господин Сапрыкин занял пост генерального директора «России».

Объединенная компания планирует выполнять полеты из петербургского Пулково и московского Внуково, но она сохранит филиалы в московском Внуково, Оренбурге и Ростове-на-Дону. Перевозчик будет возить пассажиров в среднеценном сегменте и может занять второе место среди крупнейших авиакомпаний. В стартовавшем весенне-летнем навигационном сезоне объединенная «Россия» планирует летать в 81 пункт 15 стран мира, включая 54 внутрисюрийских направления.

Дмитрий Сапрыкин ранее занимал должность заместителя генерального директора ПАО «Аэрофлот» по правовым и имущественным вопросам. В сентябре 2015 года в качестве антикризисного управляющего был назначен генеральным директором покидающей рынок компании «Трансаэро». Здесь он руководил организацией перевозок пассажиров, имеющих на руках билеты банкротящейся авиакомпании, в том числе рейсами группы компаний «Аэрофлот» и других российских перевозчиков.

Вадим Зингман долгое время работал в банковском секторе. Из открытых источников следует, что он занимал различные руководящие должности в Инкомбанке, затем в ОАО «Балтонэксим Банк». В начале 2000-х годов заступил на государственную службу в Министерство экономического развития и торговли РФ. После чего вернулся в бизнес, возглавив департамент по связям с органами государственной власти ОАО «АФК „Система“».