

РЫНОК БЕЗ ВЗЛЕТОВ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ НА ПЕТЕРБУРГСКОМ РЫНКЕ ЗАПРАВКИ САМОЛЕТОВ ПОЯВИЛИСЬ ДВА НОВЫХ ИГРОКА, НАРУШИВ МОНОПОЛИЮ «СОВЭКСА». В 2015 ГОДУ ЕМКОСТЬ ПЕТЕРБУРГСКОГО РЫНКА АВИАТОПЛИВА СОКРАТИЛАСЬ ПРИМЕРНО НА 20% ИЗ-ЗА ПАДЕНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКА И ПОДОРОЖАНИЯ ВАЛЮТЫ. ОДНАКО К 2018 ГОДУ В ПУЛКОВО ДОЛЖЕН ПОЯВИТЬСЯ НОВЫЙ ТОПЛИВНО-ЗАПРАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС, ПРИЗВАННЫЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ, ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ НОВЫЕ АВИАКОМПАНИИ. ВЛАДА ГАСНИКОВА

В 2010 году, когда к управлению петербургским аэропортом приступило ООО «Воздушные ворота Северной столицы» (ВВСС), заправкой самолетов в Пулково занималась лишь одна компания — «Совэкс», которая контролировалась ЛУКОЙЛом и «Газпром нефтью». Монополия была причиной неоднократных проверок со стороны антимонопольной службы.

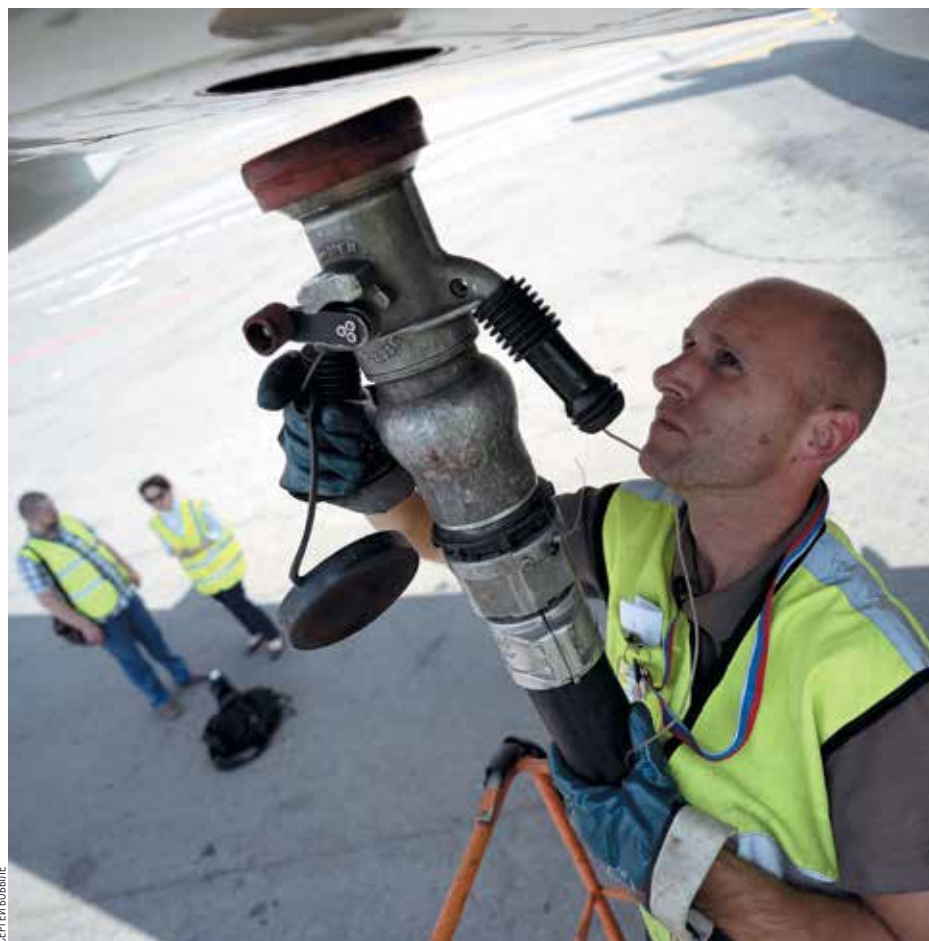
Сегодня в Пулково работают три компании: весной 2013 года заправками начало заниматься «Шелл и Аэрофьюэлз» (совместное предприятие «Аэрофьюэлз Групп» и Shell Aviation), а в конце 2015 года появилась компания «РН-Аэро», дочернее предприятие «Роснефти».

По продажам авиационного керосина лидирующие позиции на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ) за неделю 15–20 февраля 2016 года занимали «Славнефть-ЯНОС», «Киришинефтеоргсинтез», «Ангарская НХК», «Омский НПЗ», «Хаб Владимир 2», которые поставили за этот период 46,6 тыс. тонн топлива, при общем объеме продаж 54,26 тыс. тонн. Цена авиационного керосина на бирже составила 26–29 тыс. рублей за тонну. Довольно сильная динамика цен на протяжении года и необоснованное подорожание топлива в последнее время вызвали интерес ФАС, замечает первый вице-президент общественной организации «Российский союз инженеров» Иван Андриевский.

Пассажиропоток аэропорта Пулково в 2015 году составил 13,5 млн человек, что на 5,4% ниже показателя 2014 года. Поставки топлива, соответственно, также уменьшились в связи с сокращением рейсов, особенно чартерных. «Также потребление топлива сокращается в связи с падением пассажирооборота — переориентация авиакомпаний с международных на более короткие российские маршруты приводит к сокращению потребления. Впервые за пять лет возникло падение спроса на топливо со стороны аэропортов на 11% за первое полугодие по России в среднем. Исключением традиционно явился московский авиаузел», — рассказывает господин Андриевский.

По экспертным оценкам, в 2014 году емкость петербургского рынка авиатоплива составляла примерно 500 тыс. тонн. В 2015-м он сузился до 400 тыс. тонн. Цены на топливо в Европе сейчас несколько ниже, чем в России, то есть входная цена топлива для операторов авиатопливообеспечения за рубежом ниже. Поэтому иностранные авиакомпании тяготеют к тому, чтобы заправляться в Европе, а не в России, если такая возможность есть.

«Понижение цен на нефть вызвало необоснованный рост стоимости как бензина, так и авиационного топлива. Также важными факторами стали удорожание евро и



ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО В ЕВРОПЕ СЕЙЧАС НЕСКОЛЬКО НИЖЕ, ЧЕМ В РОССИИ, ПОЭТОМУ ИНОСТРАННЫЕ АВИАКОМПАНИИ ПРЕДПОЧИТАЮТ ЗАПРАВЛЯТЬСЯ ЗА РУБЕЖОМ, ЕСЛИ ТАКАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ЕСТЬ

запрет на перелеты в Турцию и Египет, что серьезно уменьшило потребности гражданской авиации в авиационном топливе», — добавляет Иван Андриевский.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОРОНА ВОПРОСА

В Пулково используются два основных типа авиационного керосина: ТС-1 и РТ. РТ — российский вид высококачественного топлива, более новая марка по сравнению с ТС-1. У первого из них, по оценкам специалистов, выше противоизносные свойства, термостабильность, то есть его можно нагревать в топливной системе силовой установки до более высоких температур, чем ТС-1. Оба сорта авиационного керосина считаются взаимозаменяемыми и могут смешиваться в любых пропорциях. Заправка происходит, как правило, тем, что предлагает ТЗК. Литр РТ дороже примерно на 30 копеек и стоит около 31 рубля.

Директор по развитию «Воздушных ворот Северной столицы» Дмитрий Руденко рассказывает, что каждая компания-топливозаправщик, работающая в петербургском аэропорту, несет ответственность за разработку и согласование проекта своих расходных складов. «Все проектные решения проходят в соответствующих органах согласования, которые

учитывают актуальные требования и нормы безопасности, в том числе экологические. Только после получения всех согласований проект может быть внедрен», — говорит господин Руденко. По его словам, ВВСС требует от топливозаправщиков наличия нефтеловушки в системе сбора поверхностного и дренажного стока на территории расходного склада: система позволяет удерживать нефтепродукты в случае их попадания в ливневой сток и не допустить их проникновения в грунт.

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЗАПРАВКА В рамках государственно-частного партнерства (ГЧП) консорциум «Воздушные ворота Северной столицы» построил в Пулково подперронную гидрантную систему. Планируется, что она будет подключена к новому топливозаправочному комплексу, который предполагается ввести в эксплуатацию к чемпионату мира по футболу 2018 года.

Стоимость нового ТЗК оценивается в 4,5 млрд рублей, планируется, что он будет обеспечивать до 50% потребностей аэропорта. Реализуют проект в формате ГЧП ОАО «НК «Роснефть», ПАО «Банк ВТБ», которые выступают инвесторами, и администрация Санкт-Петербурга как акционер ОАО «Аэропорт Пулково».

Проект ТЗК включает в себя создание двух складов хранения топлива, межскладского топливопровода, пункта налива авиатоплива в аэродромные топливозаправщики и системы. По словам генерального директора ООО «Роснефть-Аэро» Сергея Папкова, представлявшего проект на заседании инвестиционного совета при губернаторе Санкт-Петербурга, появление нового ТЗК поспособствует созданию конкурентной среды в аэропорту в области авиатопливообеспечения, повышению конкурентоспособности самого аэропорта в обслуживании дальнемагистральных перевозчиков и лояльности клиентов за счет сетевых контрактов. Предполагается, что конкурентные цены на топливо привлекут новые авиакомпании.

Проект претендует на получение статуса стратегического, что позволит инвестору получить землю целевым назначением. Присвоение статуса произойдет после экспертизы комитета и распоряжения правительства.

Старший аналитик ИК ЛМС Дмитрий Марков полагает, что новый ТЗК способен снизить цены на топливо, а также привлечь новых перевозчиков в петербургский аэропорт. «Авиакомпании неоднократно высказывали претензии к качеству и высоким ценам на авиакеросин в Пулково», — говорит господин Марков. ■

IMISP
INTERNATIONAL
MANAGEMENT
INSTITUTE
ST. PETERSBURG

**ВЗГЛЯД НА БИЗНЕС И ЖИЗНЬ
С ПОЗИЦИИ ЛИДЕРА**

Начало занятий
20
апреля
2016

**Бизнес-школа
ИМИСП**
Санкт-Петербург,
В.О., 9-я линия, дом 50

**Присоединяйтесь
к лидерам
на программе
Executive MBA
в бизнес-школе
ИМИСП!**

Подробно о программе обучения: www.imisp.ru/emba

РЕГИСТРАЦИЯ 8 (812) 325 19 19 emba@imisp.ru

На правах рекламы. 18+