

ИТОГИ ГОДА оренбургская область

Показательная промышленность

Индекс производства в Оренбургской области по итогам года в целом специалисты минэкономразвития прогнозируют на уровне чуть более 94%. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, большинство промышленных предприятий области продолжают свои инвестиционные программы. Некоторые из них активно включились в процесс импортозамещения. В следующем году индекс производства в Оренбуржье, по прогнозам экспертов, вырастет примерно на 1%.

— тенденции —

Промышленное производство составляет основу экономики Оренбуржья. По оценкам регионального министерства экономического развития, на его долю приходится почти 57% в общем объеме валового регионального продукта. В уходящем 2015 году этот сектор не показал роста. Так, по данным Оренбургстата, за январь-октябрь индекс промышленного производства в сравнении с десятью месяцами 2014 года составил только 91,8%. А по итогам года в целом специалисты минэкономразвития прогнозируют этот показатель на уровне чуть более 94% (по итогам прошлого — 101,2%).

«Спад произошел преимущественно в обрабатывающих производствах, где в прошлом году была зафиксирована высокая база», — поясняет министр экономического развития, промышленной политики и торговли региона Наталья Безбородова. По данным Оренбургстата, индекс промышленного производства в обрабатывающих отраслях за десять месяцев 2015 года (к январю-октябрю 2014-го) составил 76,5%. Больше всего пострадали предприятия машиностроения — здесь индекс промышленного производства сократился более чем в два раза — до 48,1%. Чуть лучше выглядит ситуация в химическом производстве — 56%. В металлургическом производстве индекс производства составил 88,8%. «Из-за неэффективного менеджмента приостановлена работа Бузулукского завода тяжелого машиностроения, Бугурусланского завода радиаторов и завода „Строймаш“. Из-за падения мировых цен на металлы и невосстановления производства остановлено производство на „Никелькомбинате“, Южноуральском криолитовом заводе», — рассказала госпожа Безбородова.

По ее словам, региональные власти «делают все возможное для того, чтобы привлечь в область новых ин-



весторов». «И благодаря такому взаимодействию на базе законсервированного цеха по производству борной кислоты криолитового завода уже организовано новое производство — Южно-Уральский завод магневых соединений», — приводит пример министр. Стоимость инвестиционного проекта составляет 120 млн рублей, в феврале 2015 года завод дал первую пробную партию сульфата магния.

В сложной экономической ситуации большинство промышленных предприятий Оренбургской области продолжают свои инвестиционные программы. «Они понимают, что в условиях динамичности внешних и внутренних рынков устойчивое развитие невозможно без инвестиционных вложений», — говорит Наталья Безбородова.

Так, в мае этого года в Переволоцком районе состоялся пуск первой

Самые низкие показатели у предприятий машиностроения — здесь индекс промышленного производства сократился более чем в два раза — до 48,1%

в Оренбургской области и в европейской части России солнечной электростанции мощностью 5 Мвт. Инвестор и генподрядчик строительства, совместное предприятие ГК «Ренова» и ОАО «РОСНАНО» — компания «Хевел», направило на строитель-

ство объекта более 500 млн рублей. Полученная энергия будет поставляться на оптовый рынок. Кроме того, на стадии завершения строительства солнечной электростанции в городе Орске мощностью 25 Мвт. Добавим, индекс производства по виду экономической деятельности «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды» в январе-октябре 2015 года по сравнению с аналогичным периодом 2014 года составил 88,9%.

Индекс производства прочих неметаллических минеральных продуктов составил 101%. Увеличился выпуск цемента на 13,7%. В сентябре в поселке Дубенский Беляевского района состоялось открытие нового гипсового завода «Волма-Оренбург» по производству пазогребневых плит, сухих строительных гипсовых смесей. Общий объем инвестиций — 1,5 млрд рублей.

Масштабные программы модернизации реализуют на Орском машиностроительном заводе. Здесь в марте был введен в эксплуатацию роботизированный штамповочный комплекс для производства заготовок буровых замков мощностью 150 тыс. изделий в год. Инвестиции в проект составили около 430 млн рублей, было создано 30 рабочих мест. На Медногорском медно-серном комбинате в этом году были начаты работы по техническому перевооружению сернокислотного цеха. Общая стоимость реализации проекта оценивается в 1 млрд рублей.

Кроме того, по словам Натальи Безбородовой, ряд предприятий Оренбургской области активно включился в процесс импортозамещения. «Так, на заводе бурового оборудования создана мобильная установка, которая может спокойно конкурировать с любыми западными аналогами», — рассказывает министр.

Еще один пример импортозамещения — строительство нового цеха электролитического хрома, которое завершилось в сентябре на Новотроицком заводе хромовых соединений. На реализацию проекта предприятие потратило более 450 млн рублей, запуск нового производства позволил создать порядка 60 новых рабочих мест. А, главное, по заверению Натальи Безбородовой, на сегодняшний день в мире подобную продукцию производят только Китай и Япония.

В марте на Оренбургском хладокомбинате запущена новая технологическая линия по переработке молока, которая позволила начать выпуск целого ряда продуктов под новым оренбургским брендом «Орен Милк». Стоимость проекта составила 126 млн рублей, создано дополнительно 30 рабочих мест.

В сентябре в Сорочинске состоялось открытие нового масложирорафинерного завода группы компаний «Нижегородский масложирорафинерный комбинат». Мощность завода — 1200 тонн маслосемян в сутки, или 400 тыс. тонн маслосемян в год. Предприятие будет производить 170 тыс. тонн подсолнечного масла, 160 тыс. тонн высокопротеинового подсолнечного шрота и до 30 тыс. тонн гранулированной лузги. Создано 150 рабочих мест, общий объем инвестиций — 3,6 млрд рублей.

Региональные власти с осторожностью дают прогнозы на будущее. Так, по их оценкам, индекс производства в 2016 году составит от 100,7 до 101,2%.

Аналитики добавляют, что падение индекса промышленного производства в Оренбургской области было более существенным, чем в целом по России. «По итогам января-октября 2015 года областной индекс составил 91,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, тогда как общероссийский — 96,7%», — сравнивает аналитик IFC Markets Дмитрий Лукашов.

Финансовый аналитик ИХ «ФИНАМ» Тимур Нигматуллин связывает такую статистику с низкими позициями Оренбуржья в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах РФ. «Так, в 2015 году область оказалась в нижней его части рейтинга из-за „разочаровывающих“ показателей институтов защиты и улучшения инвестиционной среды, таких как „качество“ законодательства, защищающего права инвесторов, механизмы поддержки инвестиционной деятельности и многие другие», — рассуждает господин Нигматуллин.

Дмитрий Лукашов указывает на проблемы промышленных предприятий Оренбургской области, которые сейчас испытывают в основном все компании России — это высокий уровень кредитных ставок и общее снижение спроса на продукцию как внутри страны, так и за ее пределами.

Марина Сергеева

АвтоВАЗ вошел в новинки

Трудности АвтоВАЗа сказались на экономике Тольятти. По итогам шести месяцев индекс промышленного производства в городе составил 97,1% к аналогичному периоду прошлого года. «Падение объемов производства обусловлено, в первую очередь, результатами деятельности предприятий автомобилестроительного сектора, доля которого в промышленности городского округа по-прежнему значительна. По итогам 2015 года индекс промышленного производства города оценочно составит только 84%. Специалисты мэрии Тольятти отмечают, что развитие автомобилестроительной отрасли в ближайшие три года будет зависеть от состояния мирового и российского рынка легковых автомобилей, снижения зависимости от поставок импортных комплектующих, темпов разработки и постановки на конвейер новых моделей АвтоВАЗа и организации эффективной дилерской сети автозавода. «Тем не менее объемы выпуска легковых автомобилей в Тольятти по обоим вариантам прогноза (базовому и оптимистичному. — «Ъ-ИГ») в 2018 году не достигнут уровня 2015 года», — добавляют в мэрии города. Базовый вариант прогноза предполагает падение в этой сфере за три года на 11,6%, оптимистичный — на 3,9%.

Топ-модели АвтоВАЗа

Повысить продажи в будущем году АвтоВАЗ надеется, в том числе, за счет вывода на рынок своих новинок. В сентябре на площадке в Ижевске завод начал серийное производство Lada Vesta, ее продажи стартовали 25 ноября. Пока объем сборки невелик — 20 машин в день, но к концу года ожидается, что выпуск Lada Vesta должен вырасти до 150 машин в сутки.

А в середине декабря в Тольятти начался серийный выпуск Lada Xray, старт продаж которой состоится 15 февраля 2016 года. В следующем году АвтоВАЗ планирует выпустить более 20 тыс. автомобилей Lada Xray. Для новой модели разработано около 500 оригинальных деталей. Облик Xray создан под руководством директора по дизайну Lada Стива Маттина. В будущем АвтоВАЗ намерен разработать новые версии на платформе Xray. «Мы уже объявляли, что 2016 год станет годом, когда мы будем работать над версией Lada Cross. Это автомобиль с другими характеристиками, немножко для других потреби-

телей. Мы также работаем над версией 4x4. Сроки будут объявлены чуть позже», — рассказывает руководитель проекта «Семейство автомобилей Xray» Олег Груненок.

По его словам, сейчас Xray производится только с мотором H4M Renault мощностью до 114 лошадиных сил. «Но по мере наращивания производства мы будем добавлять новые версии. Версия с двигателем 1,8 будет запущена чуть позже. Мы также планируем запустить в производство и достаточно бюджетную версию автомобиля с двигателем ВАЗ объемом 1,6 л», — говорит Олег Груненок.

В приоритетах вазовской стратегии — не только обновление модельного ряда, но и увеличение локализации производства до 90%. Если говорить о Lada Xray, этот показатель составляет более 50%. «Мы даем нашим российским потребителям автомобиль мирового класса, который разработан в Тольятти, спроектирован в Тольятти, будет производиться в Тольятти», — считает Бо Андерссон.

По информации пресс-службы АвтоВАЗа, значительная часть компонентов для Vesta также выпускается в Тольятти. Это двигатели, коробки передач, элементы шасси, детали крупной и средней штамповки, в том числе лицевые панели кузова. Вклад Тольятти и Ижевска в ценообразование Lada Vesta распределен таким образом, что 60% от стоимости автомобиля формируется в Тольятти.

Курс на прибыль

Если говорить о планах на 2016 год, АвтоВАЗ не теряет надежды получить 20% на рынке и рассчитывает выйти на 6% операционной прибыли и своего собственного положительного денежного потока благодаря стимулированию продаж и «новым продуктам и улучшенному портфолио текущих моделей».

По мнению экспертов, тольяттинскому заводу удержаться на плаву помогает господдержка (программы утилизации и льготного кредитования. — «Ъ-ИГ»). «Если посмотреть на финансовые результаты АвтоВАЗа в первом квартале 2015 года, то может показаться, что это приносит свои плоды. И достичь 20% вполне могут помочь Lada Vesta и Xray. И еще АвтоВаз начал процесс по возвращению себе компаний-производителей автозапчастей, которые ранее были выведены в отдельные предприятия. (В 2014 году АвтоВАЗ выкупил

у «Ростеха» Волжский машиностроительный завод, в марте этого года было объявлено о сделке по приобретению холдинга «Объединенные автомобильные технологии». — «Ъ-ИГ»). Значит, будет меньше простаивать конвейер, и убытки от этого снизятся на 30–40% в этом году. Но, на мой взгляд, этого запала хватит на год-два», — рассуждает эксперт «Алор Брокер» Кирилл Яковенко. По его мнению, когда покупательная способность рубля восстановится, а реальные начисленные зарплаты начнут расти, покупать автомобили ниже ценового сегмента будут все меньше. «А в среднем ценовом сегменте АвтоВАЗу сложно что-то предложить искушенному потребителю», — считает господин Яковенко.

По мнению директора по развитию автокредитования Локо-банка Андрея Ермакова, обновление модельного ряда «окажет серьезное стимулирующее влияние на уровень продаж АвтоВАЗа». «Несмотря на то, что продажи Lada, равно как и у конкурентов, падали на протяжении всего года, АвтоВАЗ традиционно чувствует себя гораздо увереннее», — говорит господин Ермаков. Он напоминает, что АвтоВАЗ продолжает наращивать долю рынка, и не исключает, что в ближайшие месяцы автопроизводитель доведет ее до 20%. «Помогать ему слабый рубль и конкуренты, готовые поднять цены на свои автомобили уже с 1 января. Но куда более весомую поддержку АвтоВАЗу окажут новые модели. Есть мнение, что рынок находится в состоянии ожидания и на нем присутствует отложенный спрос на еще не поступившие в продажу, но анонсированные автомобили. Причем, если это действительно так, рост продаж в начале года может составить 10–15%», — считает Андрей Ермаков.

Другого мнения придерживается аналитик ИХ «Финам» Анатолий Вакуленко. «Модель является нишевой, а объемы выпуска для общих масштабов производства АвтоВАЗа довольно скромны, так что существенно позиции компании на рынке запуск данной модели не изменит. В то же время, учитывая снижение доступности иномарок из-за ослабления рубля к доллару и евро, кроссовер может вполне успешно вписаться в рынок, особенно если качество сборки будет на хорошем уровне», — полагает господин Вакуленко.

Екатерина Вьюшкова

ФУНДАМЕНТ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ Южно-Уральская Горно-перерабатывающая Компания подтвердила свое лидерство

Локомотив оренбургской промышленности — ООО «Южно-Уральская Горно-перерабатывающая Компания — удостоилось высокой награды, победив в областном конкурсе «Лидер экономики». Таким образом, предприятие еще более укрепило свои позиции одного из лидеров российских производителей цемента. По итогам 2014 года компания произвела 1887,2 тысяч тонн цемента, что больше относительно предыдущего года на 42,7%, а в 1 квартале 2015 года — 457,2 тысяч тонн цемента, также с динамикой опережения аналогичного периода 2014 года — на 39,1%.

Сегодня ООО «ЮГПК» по праву считается одним из лучших предприятий-экспортеров цементной продукции в стране. Готовая продукция отгружается в более чем 20 субъектов РФ, компания занимает первое место по экспорту цементной продукции в Республику Казахстан среди отечественных предприятий. В этом году предприятие получило почетное звание «Лидер качества Оренбуржья — 2015». Высокая награда была вручена на недавнем V Евразийском экономическом форуме. При определении результата учитывались рейтинг качественных характеристик производимой продукции, предоставляемых услуг, соответствующих стандартам качества, а также положительные отзывы потребителей.

Одно из ключевых направлений деятельности предприятия — производство цемента сухим способом из отходов горно-металлургического производства. В работе используются новейшие разработки, инновационные энергосберегающие технологии и современные методы контроля качества. Объем производства цемента составляет около 2600 тыс. тонн в год.

Особое внимание оренбургская компания уделяет природоохранной деятельности — разрабатывает и ведет специализированную экологическую документацию, планомерно снижает уровень негативного воздействия на окружающую среду. «С целью сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в 2014–2015 годах обновил корпус аэрозольного и среднего дробления, погрузочно-бункерно-дробильно-сортировочной фабрики-1. Всего было установлено 11 современных пылеулавливающих установок, дающих возможность очищать воздух от пыли с КПД до 99%», — рассказывает генеральный директор ООО «ЮГПК» Алексей Тальников. Кроме того, с запуском в эксплуатацию цеха Печной линии в г. Новотроицк существенно уменьшились шлаковые отвалы, что дало возможность улучшить экологическую обстановку в городе.

Для проведения экологического контроля на предприятии функционирует аккредитованная производственная лаборатория, которая оснащена современным оборудованием, позволяющим производить все необходимые замеры и анализы на границе санитарно-защитной зоны и в жилой застройке.

По мнению руководителя, наряду с высокотехнологичным оборудованием, главной составляющей успешной работы предприятия являются, конечно, кадры. Они, действительно, решают все, во всяком случае, многое определяют. Сейчас фокус, как и в других отраслях, —



на перспективную молодежь. «Мы заключили договор с Белгородским государственным техническим университетом на подготовку специалистов, которым за счет нашего предприятия предоставляется жилье. Опытные же сотрудники повышают свою квалификацию в Орском техническом техникуме им. Стеценко, Сибайском политехническом колледже и Новотроицком филиале Московского института стали и сплавов. Наши работники также получают новые профессии и на базе собственного учебного центра компании или «Уральской стали». Поддержка сотрудников ведется и по другим направлениям, в частности, оказываются социальные гарантии. Кроме того, с учетом инфляции регулярно повышается заработная плата. В этом году в компании система оплаты труда была усовершенствована, что позволило увеличить постоянную часть до 80%. Как ответственный работодатель, Южно-Уральская горно-перерабатывающая компания постоянно открывает новые возможности для своих сотрудников, считая формирование кадров — грамотных и желающих совершенствоваться дальше специалистов — залогом стабильной работы и весомым конкурентным преимуществом. Ведь высокое качество продукции — результат сплоченной работы всего двуктысячного коллектива предприятия, в котором каждый — на своем месте».

на правах рекламы