



ВАЛЕРИЙ ГРИБАНОВ,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

СВЕТ В «ЕДИНОМ ОКНЕ»

Администрация города в очередной раз пытается создать «единое окно» для инвесторов. За последние 25 лет такие попытки город принимал уже минимум раза три.

В 1990-е годы с инвесторами активнее всего работал КУГИ — в те времена это был суперкомитет, занимавшийся приватизацией. И понятно, что руководители ведомства старались «подгрести» под себя все функции по взаимодействию с частным капиталом. Затем, с наступлением 2000-х, пришла очередь строительного бума, и главным по инвесторам стал комитет по строительству. В конце 2000-х, с приходом в город крупных автопроизводителей на роль создателя «единого окна» стал претендовать комитет по промышленной политике. Сегодня в стране затяжной кризис, и каких-либо передовых отраслей в городе не наблюдается. А потому «единое окно» потеряло отраслевую принадлежность. По крайней мере, комитет по инвестициям, пытающийся создать это окно, не декларирует предрасположенность к какой-либо одной отрасли.

Отсутствие ориентира на какую-то одну область экономики, наверное, можно считать положительной тенденцией: это позволяет быть в некоторой степени равноудаленным от всех групп и теоретически дает возможность развивать все отрасли равномерно и непредвзято. Проблема лишь в том, что все прежние попытки создать «единое окно» для инвесторов больших результатов не принесли — бизнес как жаловался на трудности взаимодействия с чиновниками, так и продолжает это делать.

О том, что городу нужна единая структура, которая бы четко и по правилам давала разрешения на строительство или на открытие производства, в принципе никто не спорит. Но любые новшества потертых российскими реалиями бизнесменов пугают.

«Дайте нам спокойно поработать хотя бы два года, ничего не меняйте!» — взывают к чиновникам пресыщенные нововведениями бизнесмены.

Впрочем, жизнь не стоит на месте. Под воздействием внешних факторов и требований рынка меняется и сама экономика. А потому, возможно, лет через пять, благодаря географическому положению города, вперед вырвется, скажем, транспортная отрасль — и чиновники начнут создавать новое «единое окно».

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

ИНВЕСТИЦИИ С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ ЛИЦОМ

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ПО «МАЙСКИМ УКАЗАМ» ПРЕЗИДЕНТА ГЛАСЯТ, ЧТО В 2015 ГОДУ В ПЕТЕРБУРГЕ ДОЛЖНО ПРОИЗОЙТИ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ ДО 25% ВНУТРЕННЕГО ВАЛОВОГО ПРОДУКТА. К 2018 ГОДУ ЭТОТ ПОКАЗАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ДОСТИГНУТЬ 27%. ОПУБЛИКОВАННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ГОРОДСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ИТОГАМ ДЕВЯТИ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ГЛАСИТ, ЧТО ФАКТИЧЕСКИ К ЧЕТВЕРТОМУ КВАРТАЛУ 2015 ГОДА УДАЛОСЬ ДОСТИЧЬ 18,3%. АГАТА МАРИНИНА

Хотя в примечании к отчетности значится, что эти данные — только оценка. Статистических данных пока нет. Итоги 2015 года будут опубликованы в марте 2016 — как раз к выставке MIPIM в Канне, в ходе которой город ежегодно презентует собственный инвестиционный потенциал. Но и без статистических данных понятно, что привлекать инвестиции с каждым днем становится все сложнее.

Власти Петербурга готовы поддерживать все инвестиционные проекты, однако больше ориентированы на социально значимые инициативы, которые важны для развития города в целом.

В нынешних условиях, как подчеркивают представители бизнес-сообщества, над инвестиционным климатом надо еще усилнее работать, а в этом вопросе многое зависит от административного регулирования. «Объем западных инвестиций резко сокращается. Реинвестиции от наших соотечественников, которые энергично выводили еще недавно капиталы в офшорные зоны, а также внутренние инвестиции зависят напрямую от инвестиционного климата. А это во многом обусловлено качеством изменения административно-хозяйственного регулирования инвестиционных процессов», — констатирует генеральный директор ГК «Пионер», направление «Санкт-Петербург», Юрий Грудин.

ЗАВЕТНЫЕ ДНИ В целях снижения административных барьеров в Смольном создан соответствующий штаб, работа которого, как поясняют в комитете по инвестициям, осуществляется по принципу «разработки, внедрения и контроля хода реализации планов „дорожных карт“». Для этого сформированы рабочие группы по основным направлениям деятельности. В данном случае под этим понимается улучшение предпринимательского климата в сфере строительства, повышение доступности энергетической инфраструктуры, совершенствование таможенного администрирования и поддержка экспорта, а также развитие предпринимательства. В петербургском комитете по инвестициям подчеркивают, что представители бизнеса составляют 80% от общего числа участников рабочих групп, а также являются соруководителями подразделений. Более того, возможность получения конкретных предложений от бизнеса по улучшению предпринимательского климата называют «подарком», ведь это позволяет структурам

власти совершенствовать свою работу и более оперативно отвечать на современные запросы бизнес-сообщества.

Для демонстрации достижений часто ссылаются на различного рода рейтинги. Правительство города также регулярно сообщает об изменении позиций Петербурга то в одном, то в другом списке. «Об эффективной работе правительства Санкт-Петербурга, в том числе штаба (Штаб по снижению административных барьеров. — **BG**), свидетельствуют высокие позиции Петербурга в международных и российских рейтингах, характеризующих как общее социально-экономическое развитие регионов, так и их привлекательность с точки зрения инвестирования. Порядку из них Санкт-Петербург традиционно занимает лидирующие позиции», — утверждают в Смольном. Так, в комитете по инвестициям в качестве подтверждения и иллюстрации результатов работы по снижению административных барьеров приводят Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата в субъектах РФ. Это совместный проект Агентства стратегических инициатив и городских деловых ассоциаций, согласно которому Петербург поднялся из пятой группы с 2014 года во вторую в 2015 году. По данному же рейтингу, в городе сократилось время регистрации юридических лиц с 16 до 12 дней, время получения разрешения на строительство — с 540 до 212 дней. Среднее время по подключению к электроэнергии составило 81 день вместо 293 дней в прошлом году. Также в результатах говорится о том, что улучшены показатели административного давления: снизилось количество запрошенных дополнительных документов у предприятий в год, сократилась доля компаний, столкнувшихся с давлением со стороны органов власти и естественных монополий.

«Формированию благоприятных условий для реализации проектов часто мешают различные законодательные несовершенства, но даже не они, а так называемое „ручное“ управление, когда те или иные законодательные акты могут трактоваться по-разному в зависимости от личного посыла трактующего их лица. Для инвестора вложения инвестиций — не самоцель, а лишь средство достижения экономической эффективности, на основе которой могут быть решены многообразные экономические и социальные задачи. Поэтому инвестиционный процесс в

конечном счете имеет социальную ориентацию», — говорит Юрий Грудин.

Проводимые тематические дискуссии и обсуждения показывают, что бизнесу этих достижений недостаточно. Предприниматели по-прежнему ссылаются на административные барьеры и недостатки законодательной базы и указывают на то, что сроки и критерии рассмотрения предложений, как и причины отказов, бывают не совсем ясны.

ТАК СЛОЖИЛОСЬ «Инвестиционная политика Санкт-Петербурга направлена на поддержку всех инвестиционных проектов, однако больше ориентирована на социально значимые инициативы, которые важны для развития города в целом», — отмечают в городском комитете по инвестициям. При этом подчеркивается, что в настоящее время ведется поддержка не только крупных, но и средних по масштабу и объемам финансирования проектов.

Вместе с тем нельзя забывать, что городом определены приоритетные отрасли инвестирования. Это высокотехнологичное производство, транспорт и логистика, наука и культура, туризм, а также комплексное развитие территорий. Перечень, который хотя и может показаться широким, логичен и оправдан. «В городе имеются соответствующие ресурсы для инвестирования в данные отрасли. Здесь сильны исторические традиции в развитии названных направлений», — подтверждает ведущий эксперт УК «Финанс Менеджмент» Дмитрий Баранов.

В Петербурге сложилась уникальная научная и образовательная база, которая обеспечивает кадрами, научными разработками и передовыми технологиями. Город является крупным транспортным узлом, что обеспечивает снабжение промышленных предприятий необходимыми сырьем, материалами и оборудованием и позволяет отправлять готовую продукцию потребителям, причем как в России, так и за ее пределы. Есть уникальные человеческие ресурсы, как среди рабочих, так и среди инженеров, способных выполнить самые сложные проекты. Имеется значительный потенциал потребления продукции, что облегчает сбыт.

«У города хорошая репутация за рубежом, что повышает интерес иностранных компаний к проектам в городе на Неве и облегчает получение средств по обозначенным в качестве приоритетных направ-