



ПРЕСС-СПИШКА G-DRIVE RACING

Для Ligier предлагают три варианта моторов: два атмосферных и один турбированный. Первые представлены компаниями Judd и Nissan, а единственный наддувный агрегат можно взять у Honda. Твин-турбо двигатель заметно тяжелее безнаддувных аналогов, поэтому в G-Drive остановили свой выбор на атмосферном восьмицилиндровом моторе Nissan серии VK45, отдача которого составляет 450 лошадиных сил и 570 Нм крутящего момента.

Максимально разрешенное количество двигателей для автомобилей категории LMP2 составляет три штуки. При условии что коллектив явится на все тестовые сессии и примет участие во всех гонках сезона чемпионата мира. В противном случае придется довольствоваться двумя агрегатами.

На автомобиле G-Drive Racing двигатель Nissan сочетается с шестиступенчатой секвентальной коробкой передач от компании XTrac. Смена ступеней осуществляется при помощи подрулевых лепестков. За охлаждение трансмиссии отвечает масляный радиатор. У коробки, как и у аэродинамического оперения, есть особая модификация для гонки в Ле-Мане. Она предполагает наличие длинных передач, позволяющих развить большую скорость на прямых.

Не менее важный компонент — тормоза. Ligier комплектуется шестипоршневыми суппортами спереди и сзади, а также карбоновыми тормозными дисками диаметром 380 мм. За сцепление с асфальтом отвечают покрышки британской фирмы Dunlop, надетые на 18-дюймовые диски. Ширина передних колес составляет 12,5 дюйма (почти 32 см), а задних — 13 дюймов (33 см).

«ОДНА ИЗ ГЛАВНЫХ ЗАДАЧ ВСЕГО ПРОЕКТА — ПОСТОЯННАЯ ПРОВЕРКА ТОПЛИВА G-DRIVE В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ПОДГОТОВКИ К ГОНКАМ НА ВЫЖИВАНИЕ. ПОЛУЧЕННАЯ УНИКАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДАЕТ НАМ ВОЗМОЖНОСТЬ РЕГУЛЯРНО СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ТОПЛИВО G-DRIVE».

Александр Крылов, руководитель проекта G-DRIVE RACING, директор по региональным продажам «ГАЗПРОМ НЕФТИ»



Все автомобили в LMP2 заправляют одинаковым топливом — смесью этанола с бензином. Объем топливного бака для машин категории, в которой выступает G-Drive Racing, ограничен 75 л.

Стоимость машин тоже регламентирована FIA. Цена автомобиля с закрытым кокпитом, как у Ligier JS P2, составляет €450 тыс. Мотор в эту сумму не включен. За аренду одного двигателя на сезон (в гонках распространена аренда агрегата с последующим возвратом его производителю) придется отдать чуть больше €80 тыс. Спортпрототипы без крыши стоят дешевле — €370 тыс. Но, как показал сезон 2015 года, в борьбу за титул на них лучше не ввязываться.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР Тем не менее сезон 2014 года команда G-Drive Racing начинала на открытом прототипе Morgan, а самая первая машина G-Drive Racing, на которой команда выступала в 2013-м, была создана французской фирмой ORECA. Конструктивно этот автомобиль, именуемый ORECA 03, очень напоминает и Ligier, и Morgan. В основе тут тоже лежит карбоновый монокок, к нему также крепятся аэродинамическое оперение и силовой агрегат (любой на выбор клиента), тормоза тоже карбоновые. Крыши тут нет. Кстати, именно на ORECA, но не 03, а 05 (с крышей), в 2015 году выступали главные оппоненты G-Drive Racing в борьбе за титул — гонконгский коллектив KCMG. Мало того, что обе претендующие на титул машины были построены вокруг закрытых кокпитов, так и двигатель

был одинаковый — восьмицилиндровый агрегат производства Nissan, выдающий 450 лошадиных сил. Поэтому первое место G-Drive Racing в чемпионате 2015 года кажется еще более значимым: победа над коллективом, выступающим на практически идентичной технике, — одно из самых желаемых достижений для профессиональных пилотов. Ведь в «Формуле-1», например, человеческий фактор во многом нивелирован: бывает, ты априори не можешь конкурировать с более слабым пилотом просто потому, что его машина намного лучше.

В прошедшем сезоне в LMP2 выступали шесть вариантов прототипов. Помимо победоносного Ligier JS P2 команды G-Drive Racing и ORECA 05 коллектива KCMG на старт выходили болид HPD ARX-03b, спроектированный гоночным подразделением компании Honda, шасси ORECA 03, с которого свой путь в чемпионате начинал российский коллектив, Gibson 015S, также известный как Zytec Z11 SN, и Alpine A450d. Последний по большому счету является несколько видоизмененной (в основном за счет раскраски) копией ORECA 03.

Кстати, сезон 2016 года станет последним для всех этих машин. С 2017 года Международная автомобильная федерация меняет технические требования к автомобилям класса LMP2. Предполагается, что машины станут быстрее, дешевле в эксплуатации и, что немаловажно, безопаснее. Помимо прочего на всех болидах будут использоваться одинаковые двигатели. ■



ПРЕСС-СПИШКА G-DRIVE RACING