

ЧЕМПИОНАТ

Во время технического осмотра механики и инженеры выяснили, что один из восьми цилиндров двигателя Nissan приказал долго жить и силовой агрегат начал разваливаться изнутри. До конца гонки на тот момент оставалось меньше часа.

Тем не менее команда не оставила надежд на очки. Поколдовав над двигателем, команда отправляет за руль Русинова и выпускает машину на трассу на один-единственный круг. Второй болид G-Drive тем временем едет к своей первой и, как выяснилось позже, единственной победе в WEC в 2015 году.

На трассе к тому времени осталось всего восемь автомобилей категории LMP2. Поэтому, просто увидев клетчатый флаг, 26-я машина гарантированно зарабатывает два очка. Так и вышло: Русинов аккуратно довел неисправный, но все же едущий Ligier JS P2 до финиша самой драматичной гонки сезона, отправив в копилку два зачетных балла.

ПОДИУМ ЛЕ-МАНА Больше таких неудач у G-Drive не было. Правда, две следующие гонки заставили болельщиков российской команды понервничать. После Спа чемпионат отправился на другую легендарную гонку — «24 часа Ле-Мана». В квалификации гонконгский KCMG, который к тому времени уже был одним из претендентов на титул, обозначил свои претензии на победу: команда выиграла полупозицию LMP2, опередив экипаж Русинова, Каналья и Берда, ставший вторым, на 0,9 секунды. Другая машина G-Drive квалифицировалась лишь на девятом месте. Поэтому гонка обещала быть жаркой.

К сожалению, в 2015 году победа на суточном марафоне во Франции вновь ускользнула от Русинова и компании. Болид KCMG лидировал практически всю гонку. Если не считать небольших инцидентов в начале и конце заезда, то машина из Гонконга провела Ле-Ман безупречно. Но и G-Drive могут записать себе в актив хорошую гонку. Практически до самого финиша российская команда преследовала оппонентов из Гонконга, но в заключительной части проиграла вторую позицию коллективу Jota Sport. К сча-



ПРЕСС-СПУЖКА G-DRIVE RACING

стью, английская «конюшня» не участвовала в розыгрыше титула, поэтому борьба с ней на последнем часе изнурительного марафона была абсолютно бессмысленной. Итоговый протокол: победа у KCMG, второе место у Jota, третья строчка за экипажем G-Drive под номером 26.

Второй Ligier российской команды тоже выступил неплохо: Якаман, Дерани и Гонсалес после неубедительной квалификации закончили «Ле-Ман» на четвертой строчке.

Последняя гонка европейской части сезона прошла в Германии на Нюрбургринге. И на этом этапе коллектив KCMG вновь показал, что не намерен отдавать титул без борьбы. Мэттью Хоусон, Ричард Бредли и примкнувший к ним на эту гонку Ник Тэнди стартовали с первого места в LMP2, опередив в квалификации G-Drive Racing меньше чем на четыре десятые секунды. В гонке позиции не изменились: заезд выиграли парни из KCMG, вторыми фини-

«НАША ПОБЕДА НЕ СЛУЧАЙНОСТЬ, А СИСТЕМНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ. КАЖДЫЙ ГОД НАША КОМАНДА ДЕЛАЛА ШАГ ВПЕРЕД. С ТРЕТЬЕГО МЕСТА В 2013 ГОДУ, ЧЕРЕЗ ВТОРОЕ В 2014-М, К ПЕРВОМУ В 2015-М. ЗНАЧИТ, МЫ СМОГЛИ СОЗДАТЬ РАБОТАЮЩИЙ И РАЗВИВАЮЩИЙСЯ МЕХАНИЗМ».

Александр Крылов, руководитель проекта G-DRIVE RACING, ДИРЕКТОР ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОДАЖАМ «ГАЗПРОМ НЕФТИ»



шировали Русинов, Каналь и Берд, а третью строчку заняли Якаман, Гонсалес и Дерани.

СЧАСТЛИВЫЙ ОСТИН И ЗОЛОТЫЕ АЗИАТСКИЕ ДОЖДИ

А дальше началась светлая полоса для автомобиля №26. На американском этапе, проходившем на трассе «Формулы-1» в Остине, Русинов сотоварищи стартовал первым. Второй на старте была другая машина G-Drive Racing. Главные конкуренты россиян в борьбе за титул — KCMG — начинали гонку с последнего ряда решетки LMP2 из-за нарушений спортивного регламента в квалификации.

Тем не менее гонконгцы смогли прорваться из конца пелотона на второе место на финише. К счастью, Русинов, Каналь и Берд выступили еще более убедительно, одержав вторую победу в сезоне.

Третий успех пришел к G-Drive Racing в Японии. Дождевая гонка на Фуджи стала украшением чемпионата, а борьба пилотов российского коллектива с гонщиками KCMG войдет в учебники гоночной истории и мастерства пилотов. На последнем часе гонки лидировавший на тот момент и в заезде, и в чемпионате экипаж гонконгской команды догнал Русинов. Несколько кругов борьбы бок о бок, контакты и перекрещенные траектории — и россиянин вышел на первое место, спокойно уехав к очередной победе в WEC.

Дальше машина KCMG отправилась на пит-стоп, а после этого вступила в борьбу со вторым экипажем G-Drive. Поначалу все напоминало сражение с Русиновым, но если

Роман сумел провести чистый обгон и уехать к победе, то тут пилоты гонконгской команды допустили ошибку, начали незапланированное торможение и за пять минут до финиша после контакта с 28-й машиной G-Drive отправились в отбойник.

После была еще одна дождевая гонка в Шанхае, изобиловавшая авариями и ошибками пилотов, в том числе гонщиков KCMG. В Китае 26-я машина G-Drive Racing стала второй, уступив в LMP2 лишь Signatech. Гонконгцы утратили клетчатый флаг на третьей строчке.

26-Й ЗНАЧИТ ПЕРВЫЙ! Заключительная шестичасовая гонка в Бахрейне обещала стать украшением сезона: именно тут должна была решиться судьба титула, за который в LMP2 боролись G-Drive Racing и KCMG. Экипаж Русинова, Каналья и Берда квалифицировался вторым, пропустив вперед набравшую под конец года форму команду Signatech. KCMG начали заезд третьими.

В гонке у Signatech шансов практически не было: борьбу за победу вели машина G-Drive Racing под номером 26 и болид KCMG. В Бахрейне между ними неоднократно вспыхивали очные сражения. Правда, после войны в Японии все это казалось локальными стычками, победителями из которых вышли Русинов, Каналь и Берд: 26-й экипаж финишировал на трассе Сахир первым, обеспечив себе чемпионский титул. Первый и, судя по всему, не последний. Для полного счастья этому трио не хватило только победы в Ле-Мане. Верим, она придет в сезоне-2016. ■



ПРЕСС-СПУЖКА G-DRIVE RACING

ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ G-DRIVE RACING — РЕЗУЛЬТАТ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

ЧЕМПИОНАТ