

Швейцарская часовая марка **Rolex** — официальный хронометрист Гран-при «Формулы-1» с 2013 года

трибун, увидевших, как Даниил Квят быстро продвигается на четыре позиции по направлению к головной группе. Что за продолжение! С желтыми флагами, собирающими всех в струнку, — и новыми атаками после того, как флаги и safety-car исчезли с трассы. Борьба между Себастьяном Феттелем и Кими Райкконеном за третью позицию, например, была напряженной, несмотря на то что оба гонщика представляют одну команду — Ferrari. А еще — со сходом Росберга, которого подвела педаль газа. После этого интрига, связанная с определением победителя второго Гран-при России, фактически испарилась в сочинском воздухе. Было очевидно: если Льюис Хэмилтон и может проиграть, то разве что из-за какого-то чудовищно неудачного стечения обстоятельств. Но он в нынешнем сезоне, в отличие от партнера Росберга, и могуч, и везуч. Зато за спиной британца происходили любопытные вещи. Там опять бились за позиции — на подиуме, близко к нему. Бился, скажем, Дэниел Риккардо, который в какой-то момент шел четвертым. И для Red Bull проблемы с подвеской, заставившие австралийца сойти на 47-м круге, были ударом под дых. Ну не заслуживала команда в этой гонке такой несправедливости! Правда, оставался еще Даниил Квят. И тем, кому были доступны переговоры

Главная русская надежда «Формулы-1», 21-летний пилот Red Bull Racing Даниил Квят стал пятым на Гран-при в Сочи



по рации, которые вели штабы команд, могли, разумеется, слышать реплики насчет «смелого русского». Квят действительно был смел и решителен. И за смелость и решительность получал бонусы. Тактический рисунок гонки, согласно которому руководство Red Bull решило держать Квята на трассе, пока резина на его машине окончательно не износится (его напарник Дэниел Риккардо новый комплект колес получил куда раньше), правда, вызывал вопросы, в том числе у самого гонщика. Но в остальном-то все было неплохо: Квят не ошибался и успешно пользовался представлявшимися возможностями, планомерно поднимаясь вверх. А его машина вела себя достойно. Больше всех Квяту помог Кими Райкконен. Окончательный расклад, казалось, устоялся, когда на предпоследнем круге Райкконен пошел на обгон молодого соотечественника Вальттери Боттаса. Да нет, со стороны это походило не на обгон, а на натуральный таран — жестокий и беспощадный. «Черт, да что же это было?!» — кричал Боттас, чей Williams оказался основательно разбит. Ferrari Райкконена кое-как дотащила до финиша, но 30-секундный штраф, выписанный ему stewards, отправил финна с пятого места на восьмое. А на пятое переместился ехавший вслед за знаменитым финном Квят. И для него это пятое место было сродни триумфу. «Сделали все, что было в наших силах» — так он сказал после гонки, и с этим утверждением невозможно было спорить. А рядом с ним свои триумфы праздновали мерседесовцы. Из-за безумства Райкконена и наложенных на него санкций Ferrari потеряла шанс достать Mercedes в Кубке конструкторов, а Льюис Хэмилтон, выигравший, кстати, и первый Гран-при России, своим очередным успехом, по сути, обеспечил себе титул чемпиона мира, создав громадный отрыв от преследователей.



В пит-стопах команд счет идет на десятые доли секунды

даниил квят не ошибался и успешно пользовался представлявшимися возможностями



Rolex, модель Day-Date, герметичный корпус запатентованной конструкции Oyster диаметром в 40 мм выполнен из платины. Внутри — мануфактурный калибр Rolex 3255; хронометрический сертификат COSC, 2015