

ПЕРВАЯ ПЯТЕРКА ГРАН-ПРИ «ФОРМУЛЫ-1» В СОЧИ АЛЕКСЕЙ ДОСПЕХОВ

___ Торжественная церемония
открытия второго Гран-при России
«Формулы-1», Сочи, 11 октября
2015 года



У второго в истории Гран-при России было на самом деле несколько победителей. Это и Льюис Хэмилтон, который, выиграв его, по сути, обеспечил себе титул чемпиона мира, и его команда Mercedes — гарантировавшая себе в Сочи Кубок конструкторов, и Даниил Квят. Единственный российский пилот в «Формуле-1» не попал на подиум, но его пятая позиция в гонке после не слишком удачной квалификации — почти триумф. Посещаемость второго Гран-при России — шесть с половиной десятков тысяч человек — была вполне на уровне прежнего соревнования. Но можно предположить, что мотивы, заставившие людей смотреть Гран-при России, были немножко иными, чем в 2014 году. Тогда шли именно на «Формулу», на грандиозный аттракцион, о котором Россия десятилетиями мечтала и который наконец до нее добрался. Теперь, многие по крайней мере, шли за тем же, за чем обычно идут на стадион, — на футбол или на хоккей. За тем, за чем шли в феврале 2014-го в Олимпийский парк, где позже разместили «формульную» трассу, на соревнования в рамках зимней Олимпиады. Болеть за своих. В данном случае — за своего. За Даниила Квята, остающегося единственным представителем России в серии. Обилие плакатов с его фотографиями, со словами поддержки, маек с его изображением доказывало, что шли не просто на «Формулу» — на Квята. Зная уже, конечно, что пилот, который и в предыдущем сезоне статистом не был, нынче, перейдя из Toro Rosso в материнскую команду Red Bull, превратился в фигуру заметнейшую, что у него есть в первенстве и свежий подиум — второе место в июле в Венгрии. Так что лозунг «Россия — вперед!» в эти октябрьские дни выглядел вполне актуальным.

Другое дело, что эксперты советовали не витать в облаках. Даниил Квят, безусловно, хорош, но есть факторы, которые говорят не в пользу того, что он блеснет в Сочи.

В дебютном Гран-при России Квят занял 14-е место, выступая за Toro Rosso. У Red Bull со скоростью лучше, но и про его автомобили известно, что сочинская трасса — не под их характеристики. Для автомобилей этой команды обилие прямых скоростных участков — не козырь: есть конкуренты и побыстрее. Вот и в 2014 году Red Bull проехал российский Гран-при лучше Toro Rosso, но все равно команде было далековато до подиума.

Плюс недавно стало ясно, что Renault, поставщик моторов для команды, решил закончить сотрудничество. А марка Ferrari, на которую была надежда как на

замену этой компании, приходить в Red Bull не намерена. На этом фоне слухи о том, что в 2016 году «Быки» вообще покинут серию, не выглядели чем-то странным. Ну да — фон плохой. И едва ли он добавлял куража пилотам Red Bull — и Квяту, и австралийцу Даниелу Риккардо. Первые дни гоночного уикенда сомнения по поводу шансов россиянина только усилили. Квят не был в авангарде во время пятничных заездов. Он не был в авангарде и в субботу во время квалификации, заняв лишь 11-ю позицию. Так что обсуждали в этот день на трибунах не его, а аварию Карлоса Сайнса-младшего, заменившего, по существу, россиянина в Toro Rosso. Испанец не вписался в поворот и врезался в отбойник, раскурочив свою машину. Столкновение выглядело ужасным, и как-то даже удивительно, но приятно было через некоторое время узнать о том, что Сайнс отпускают из больницы и что он примет участие в гонке... А в Red Bull говорили о том, что в воскресенье, непосредственно в гонке, надо постараться финишировать в очках. Скорнейшая вроде бы задача для топовой «конюшни» — очки ведь присуждают первым десяти пилотам. Но разве в свете итогов квалификации она могла кого-то удивлять? А между тем по ходу Гран-при Сочи задача корректировалась — и отнюдь не в сторону ее дальнейшего смягчения.

Сочинская трасса, приоритет на которой отдан безопасности, не входит в список самых, что ли, «зубодробительных» в гоночном календаре. Но эта гонка с точки зрения сюжета была именно что зубодробительной. Что за старт! С авариями Нико Хюлькенберга, Макса Ферстаппена и Маркуса Эрикссона! С рывком Нико Росберга, который в квалификации взял «поул» и сразу же оторвался от своего партнера по Mercedes Льюиса Хэмилтона. С ревом

___ 30-летний британский гонщик Льюис Хэмилтон из «конюшни» Mercedes AMG Petronas второй раз выигрывает Кубок в Сочи

