

Review телеком



РЕКЛАМА * 16

сколько часов, бывало, до глубокой ночи. Пропускная способность систем связи того периода была ограничена всего несколькими каналами, разговаривать одновременно могли, скажем, 15 человек, остальные ждали своей очереди.

И вот мы запускаем цифровую связь нового поколения. Пропускная способность — 650 мегабит в секунду! Предел мечтаний, которого, как нам тогда казалось, хватит на много лет! А получилось с точностью до наоборот. Всего за пятнадцать лет пропускная способность выросла в тысячи раз, составляет десятки и даже сотни гигабит в секунду, а ее все равно не хватает.

— Каков же предел потребностей?

— Судить можно очень приблизительно. Динамика изменения нагрузки на магистральные линии связи за прошедшие несколько лет показывает, что количество передаваемой информации удваивалось приблизительно каждые три года. Конечные потребители все больше пользуются емкими услугами связи — интернетом, передачей онлайн-контента, использованием видеоресурсов. Серверы, к которым они обращаются, находятся по всему миру, поэтому информацию приходится доставлять за десятки тысяч километров. Этим занимаются магистральные операторы, которые вынуждены постоянно модернизировать сети и увеличивать мощность своих каналов связи.

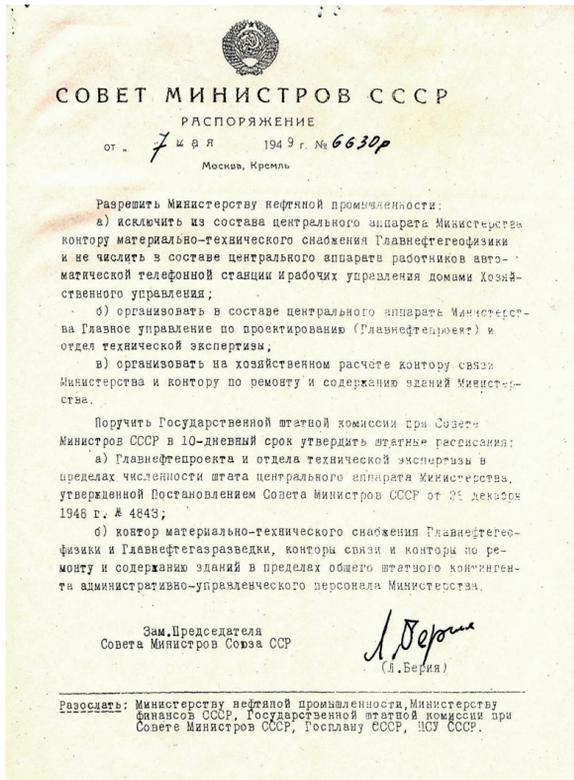
— Вечная гонка?

— Пожалуй что так. Но ситуация на сегодняшний день существенно изменилась. Если раньше регион был в роли догоняющего, то сегодня, напротив, есть возможность полностью удовлетворить растущий спрос потребителей на телекоммуникационные услуги.

В 2015 году нашим дочерним предприятием ООО «Транснефть Телеком» проведена масштабная модернизация магистральной сети связи на основе оборудования спектрального уплотнения каналов связи (DWDM). После проведенной модернизации возможности нашей магистральной составляющей значительно превысили технологические потребности. Планируется, что магистральная цифровая сеть связи «Связьтранснефти» на всем пространстве от восточных до западных границ нашей страны, где проложены нефтепроводы, заработает на полную мощность уже в следующем году. Поэтому было бы непростительно не воспользоваться такими возможностями и не выйти на внутренний и внешний рынки.

Плюс ко всем преимуществам, в настоящее время завершается строительство стыка нашей магистрали с китайскими операторами на погранпереходе в Сквородино, где трубопровод поворачивает в Китай. Еще один погранпереход заработает в Благовещенске. Есть у нас стыки и с европейскими операторами связи на западе страны. Так что схема запуска дополнительного трафика Европа — Азия навечно самой жизнью.

— И кому же вы намереваетесь оказывать услуги?



— Планов выходить на рынок физических лиц у нас пока нет. Ограничимся операторами связи, которые испытывают недостаток емкости в своих сетях. Многие, кстати, уже и сами неоднократно обращались с вопросами по предоставлению в аренду каналов связи, размещению своих базовых станций на наших антенно-мачтовых сооружениях. Там есть электроэнергия, каналы связи и вся необходимая инфраструктура. Так что использование ими наших мощностей было только делом времени.

При этом они решают сразу несколько задач: повышают пропускную способность за счет использования наших мощностей и увеличивают свое присутствие в глубинке, по которой зачастую проходит трубопровод и куда прокладывать коммерческие линии связи просто нерентабельно.

— Для региона это перспективный проект. А что получит предприятие кроме прибыли?

— Не будем забывать, что любое предприятие переживает определенные этапы в своем развитии. В этом залог его устойчивого роста, в том числе в уровне профессионализма работников. Инженеры смогут дополнительно себя реализовать, расширить сферу своей профессиональной деятельности.

Думаю, что Дальневосточное управление связи, являясь таким универсальным предприятием для приложения знаний и навыков, может послужить достойной площадкой для начала трудовой деятельности молодых специалистов и практикантов профильных вузов. К сло-

ву говоря, у нас налажены отношения со многими учебными заведениями, и выход предприятия на рынок должен вызвать дополнительный интерес будущих связистов.

Ну а где молодость, там и надежды. Будем и мы надеяться, что «Связьтранснефть» и Дальневосточное управление ждут еще много интересных страниц.

