

ТЕРРИТОРИЯ ЛЮБВИ ПУТЕШЕСТВИЕ В ЗАПОВЕДНЫЕ ЗОНЫ ИГОРЬ ШЕИН

Нет нужды говорить, что колоссальная территория России, покрывающая одиннадцать часовых поясов, представляет особый интерес для путешественников. В московском представительстве компании Land Rover некоторое время назад устроили «мозговой штурм», в результате которого появилась гениальная идея проводить автомобильные экспедиции под девизом «Открывая Россию». В настоящий момент состоялось уже двенадцать вояжей — в Адыгею, на Кольский полуостров, Камчатку, Байкал, в Якутию, Уссурийск, Архангельск, Сахалин, Чеченскую Республику, Ханты-Мансийск, Калмыкию. Теперь нам предстоит очередная, тринадцатая по счету экспедиция — по территории Тувы.

Понятно, уж если открывать Россию, то на Discovery. Мы в курсе дела о состоянии отечественных дорог, поэтому «диско» словно создан для таких путешествий. Он комфортабелен, позволяет отдыхать на асфальте — едет мягко, словно лимузин. Всевозможные дорожные неровности хорошо отрабатывает мудрая пневмоподвеска — она от участников предыдущих экспедиций заслужила отдельный респект. К примеру, десятки километров изнурительной грунтовоки, напоминающей стиральную доску, в «диско» ощущаются скорее на слух, нежели позвоночником. На случай бездорожья имеются две системы постоянного полного привода: с одноступенчатой раздаточной коробкой или двухступенчатой, позволяющей выбирать пониженный и повышенный диапазоны. Ну и функция помощи водителю при форсировании бродов с датчиками глубины лишней в таких приключениях не окажется. Все экспедиционные автомобили используют рельефные американские шины Goodyear Wrangler DuraTrac — бесшумные на асфальте и надежные в экстремальных ситуациях. Проколы были, есть и будут, но, забегая вперед, если бы не Goodyear, их было бы гораздо больше.

Из Внуково до аэропорта Кызыл лететь без малого пять часов. Столица Тувы встретила ярким солнцем и стоящими в ряд Land Rover Discovery четвертого поколения, на которые с интересом поглядывали местные жители. Мы рассредоточились по машинам, познакомимся с инструкторами и отправились в экологический резорт «Алдын Булак» — самый, как говорят, лучший туристический комплекс в республике.



КИРИЛЛ КЕЙЛИН/JAGUAR LAND ROVER

Утром мы распределились по машинам и колонной выступили в сторону озера Дус-Холь, тувинского аналога Мертвого моря. В экспедиции царит суровая дисциплина. Мы едем колонной, в каждой машине рация. Обгоны без необходимости категорически запрещены. Важно держать дистанцию и оставаться в поле видимости — последнее особенно актуально. Когда машины едут по проселку, поднимая кучи пыли, тогда колонна сильно растягивается, чтобы экипажи хорошо видели друг друга. Так же как сто лет назад на просторах отечества звучала команда «По коням!», в экспедиции принята команда «По машинам!». Поскольку автомобили пронумерованы, разговоры по рации выглядят примерно так: «Пятерочка, ответьте, у вас не горит ближний свет, прием» или «Внимание участникам экспедиции, говорит головной экипаж, обгоняем „буханку“, впереди чисто, прием». Экипажи обязаны отвечать: «Третий, вас понял, обогнали, все чисто» и т.д. Кроме того, человек, как известно, слаб. Нередко в путешествии случается то, что на сленге экспедиционеров называется «зеленая остановка».

Итак, по пути к озеру заезжаем на гору Догээ. Она входит в систему Уюкского хребта Западного Саяна. В старину тувинцы считали Догээ священной и поклонялись ей. Вера сохранилась до настоящих времен — гору постоянно посещают полумники. На одном из склонов выложена гигантская надпись «Догээ», видимая за много километров. Но так было не всегда. Совсем недавно этот склон украшала надпись «Ленин». Зачем вообще на горе писать название горы — осталось загадкой, но, конечно, главное, чтобы людям нравилось. На смотровых площадках у подножия Догээ установлены оваа — культовые пирамидки из камня со столбом в центре, увешанным чалаами (полоски ткани) или кадаками (шелковые шарф и ленты). Мы паркуемся возле одной оваа, повязываем кадаки, делаем групповой снимок с помощью коптера и отправляемся дальше.



КИРИЛЛ КЕЙЛИН/JAGUAR LAND ROVER



КИРИЛЛ КЕЙЛИН/JAGUAR LAND ROVER



КИРИЛЛ КЕЙЛИН/JAGUAR LAND ROVER

на одном из склонов выложена гигантская надпись «ДОГЭЭ», видимая за много километров. Но так было не всегда. Совсем недавно этот склон украшала надпись «Ленин»