

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ ТЕСТИРУЕМ БИЗНЕС-КЛАСС FLYDUBAI ДМИТРИЙ КУБИКОВ

История компании

В 2015 году авиакомпания отмечает шесть лет с момента запуска доступных авиаперевозок из Дубая (маршрутная сеть flydubai сегодня насчитывает уже более 95 городов по всему миру). Правительство Дубая поддержало идею создания авиакомпании, которая обеспечивала бы удобные и доступные рейсы на малые и средние расстояния по доступной цене. Идея приглянулась пассажирам по вкусу: только за 2014 год услугами авиакомпании flydubai воспользовались 7,25 млн человек.

За шесть лет с начала деятельности авиакомпании flydubai создала внушительный авиапарк, состоящий из 50 самолетов Boeing 737-800 Next Generation. К 2023 году ожидается поставка еще 111 лайнеров. Примечательно, что сейчас авиакомпания располагает самым молодым парком узкофюзеляжных самолетов на Ближнем Востоке, средний возраст которых составляет 3,1 года.



На земле: Авиакомпания flydubai предоставляет пассажирам бизнес-класса ряд преимуществ еще до начала перелета — в аэропорту. Все начинается с приоритетной регистрации на рейс. Интересно, что помимо привычной многим путешественникам мобильной регистрации (через интернет) за сутки до вылета зарегистрироваться на рейс можно в call-центре, чтобы в аэропорту просто сдать багаж (три места до 40 кг в сумме). Пассажирам бизнес-класса также предоставляется возможность ускоренного прохождения таможенной проверки и паспортного контроля.

Лаунж: Все рейсы flydubai осуществляются из международного аэропорта Домодедово, где авиакомпания предоставляет доступ к объединенному бизнес-залу международных воздушных линий. Здесь — быстрый wi-fi, неплохая еда (шведский стол с хорошим выбором блюд) и душевая комната. Во втором терминале международного аэропорта Дубая у авиакомпании собственный двухэтажный лаунж, работающий круглосуточно. Стыковка на рейсе Москва—Мале составляет 4 часа 35 минут, и этот бизнес-зал идеален для ожидания.

Лучшие места: В салоне бизнес-класса всего 12 кресел, поэтому трудно рекомендовать какие-то конкретные места. Это тот редкий случай, когда нет смысла бронировать место заранее: везде одинаково комфортно. Если хотите, чтобы первыми обслуживали вас — стоит бронировать первый ряд. Впрочем, сервис на борту действительно очень быстрый, так что ждать не приходится, где бы вы ни сидели (это касается и салона экономкласса, хотя и речь сейчас не о нем).

Кресло: Все рейсы авиакомпании выполняются на самолетах Boeing 737-800 Next Generation (самый молодой парк самолетов на Ближнем Востоке), гарантирующих прекрасный перелет. В салоне бизнес-класса установлены кресла из мягкой итальянской кожи с откидной спинкой (есть опора для поясницы, подголовник, регулируемый подлокотник и раздвижная подставка для ног). Расстояние между креслами — 1 метр. Кресла удобные, очень эргономичные. Полностью в горизонтальное положение не раскладываются, однако в максимально разложенном положении прекрасно подходят для сна (перелет по направлению Москва—Дубай осуществляется в ночное время). Что немаловажно, кресла оснащены универсальными розетками для ноутбуков и мобильных устройств.

Система развлечений: Сенсорные HD-экраны системы развлечений действительно большие — диагональ составляет 30 сантиметров. Бортовая развлекательная система предлагает более 200 художественных и документальных фильмов (очень много — на русском языке). Новинки загружаются в систему оперативно — почти сразу после выхода. Наушники на борту с шумоизоляцией, поэтому других пассажиров не слышно.

Перелет: Перелет проходит в комфортном медитативном режиме. Персонал на борту очень приветлив. Все заказы выполняются очень быстро, однако без назойливости, как это иногда бывает, вам дадут отдохнуть и почувствовать себя в уединении. Бортовое питание вызывает лестные оценки. Единственный нюанс — длительная ночная стыковка в аэропорту Дубая. Однако время ожидания проходит в комфортном лаунже, что компенсирует возможные неудобства.

Выводы: Бизнес-класс авиакомпании flydubai можно смело рекомендовать путешественникам, для которых важно соотношение цена-качество. Это самый настоящий бизнес-класс (без каких-либо подводных камней) по цене значительно более привлекательной, чем у конкурентов на аналогичном направлении.

Рейс: Москва—Мале (со стыковкой в Дубае)

Цена: от 152 750 руб.

www.flydubai.com