

Review инфраструктурные проекты

Энергетикам нашли кредит

Стоимость кредитов для компаний, строящих крупные генерирующие объекты, сейчас непомерно высока. Однако специальная государственная программа поддержки инвестконтрактов позволяет рефинансировать привлеченные средства по ставке 9% годовых.

— инвестиции —

По данным Минэнерго, рост объемов строительства новой энергетической инфраструктуры предполагается относительно небольшим: при увеличении объемов выработки электроэнергии к 2035 году на 27–43% рост установленной мощности электростанций составит только 13–25% (до 282–312 млн кВт).

«Наша общая задача не только в том, чтобы не допустить строительства избыточной энергетической инфраструктуры, но также добиться повышения энергоэффективности у широкого круга потребителей, включая граждан, малый и средний бизнес», — говорит заместитель министра энергетики Антон Иноуцын.

Россия по-прежнему остается одной из стран мира с высокими удельными показателями энергопотребления, отставая в пять-десять раз по показателям уровня от стран Западной Европы. В рамках госпрограммы «Энергоэффективность и развитие энергетики» стоит задача за счет реализации мероприятий программы по энергосбережению снизить к 2020 году энергоёмкость российского ВВП на 13,5 % по отношению к показателям 2007 года. При этом следует отметить определенный прогресс — за последние три года энергоёмкость ВВП сократилась на 5%.

Напомним, что в прошлом году правительством были утверждены новые правила предоставления субсидий из федерального бюджета субъектам Российской Федерации на реализацию региональных программ в области энергосбережения и повышения энергетической безопасности. Сегодня субсидии получают только те регионы, которые привлекают в соответствующие проекты частные инвестиции. В то же время внедрение энергоэффективных и

энергосберегающих технологий на российских предприятиях способствует развитию инноваций и повышению конкурентоспособности российских компаний.

Участники рынка констатируют факт: в настоящий момент в энергетике есть проблемы с финансированием новых проектов. Компании завершают и «дофинансируют» уже существующие проекты ДПМ (договор поставки мощности) и стараются не начинать новые.

«Это происходит отчасти потому, что стоимость денег для энергетиков сегодня достаточно высокая. И не каждый инфраструктурный проект такого рода, ограниченный ростом тарифов, может в результате окупиться. Однако механизмы решения таких задач существуют. В частности, один из ДПМ, который планировался для города Березники, был перенесен в Казань, в которой наблюдается энергодефицит», — рассказывает о проектах Газпромбанка в данной сфере исполнительный вице-президент — начальник департамента проектного и структурного финансирования Алексей Белоус.

Он также подчеркнул, что государство недавно ввело новый механизм, позволяющий банкам кредитовать «длинные» проекты по низкой ставке специальной государственной Программы поддержки инвестиционных проектов, реализуемых на территории Российской Федерации на основе проектного финансирования (постановление правительства РФ №1044 в ред. от 21.02.2015).

Данная программа позволяет рефинансировать в ЦБ кредиты на инвестиционную деятельность и проектное финансирование по ставке 9% годовых в рублях. В рамках этой программы достаточно весомый сегмент занимают проекты в сфере энергетики.



СЕРГЕЙ ШИШОВ

Исполнительный вице-президент Газпромбанка, начальник Департамента проектного и структурного финансирования Алексей Белоус: «Стоимость денег для энергетиков сегодня достаточно высокая. И не каждый инфраструктурный проект, ограниченный тарифами, может окупиться»

Программе 1044 еще нет года, но банкиры и энергетики уверены, что она поможет поддержать крупную генерацию.

«В рамках этой госпрограммы мы финансируем еще один интересный проект. Сейчас мы с партнерами из компании “Полус Золото” осуществляем проект строительства линии электропередачи 220 кВ для развития золотодобывающего предприятия в Красноярском крае с последующей передачей линии Федеральной сетевой компании. Линия передачи Раздольинская—Тайга протяженностью около 250 км, яв-

ляется фактически первым проектом, реализуемым на деньги частных инвесторов», — рассказывает Алексей Белоус.

Важно отметить, что банки берутся за реализацию далеко не всех проектов. «В частности, банкам интересны проекты не ниже определенной суммы, потому что проектное финансирование в первую очередь требует человеческого ресурса. В рамках подготовки проекта к финансированию привлекаются различного рода эксперты, следовательно, возникают дополнительные затраты. Проекты меньше опреде-

ленной суммы смотреть просто нерентабельно», — говорит Белоус. По его словам, если сумма вложений в проект, наоборот, чересчур большая для одного банка, то в этом случае формируется так называемый клуб банков, куда входят и другие финансовые институты, готовые поддерживать проект.

В Газпромбанке была создана энергосервисная компания «ГПБ-Энергоэффект». В арсенале ее предложений решения по модернизации систем тепло- и электроснабжения на промышленных предприятиях, в городах, на объектах ЖКХ с применением ряда инновационных механизмов, в том числе энергосервисных контрактов. Среди наиболее значимых проектов компании — повышение энергоэффективности на «Ижорских заводах» (Санкт-Петербург) и на «Уралхиммаше» (Екатеринбург), модернизация уличного освещения в Клиндах (Брянская область), в Калуге и ее пригородах.

«В 2014 году было проработано и подготовлено 22 проекта на общую сумму около 70 млрд руб. Это в три раза больше, чем в предыдущем году. В первой половине 2015 года мы завершили техническую стадию двух больших проектов — по модернизации уличного освещения Рязани и по модернизации теплоснабжения в городе Домодедово», — рассказывает о крупных проектах генеральный директор «ГПБ-Энергоэффект» Сергей Инков.

Напомним, что несколько лет назад Газпромбанк профинансировал строительство установки по переработке попутного нефтяного газа (ПНГ) в Югре (Ханты-Мансийский автономный округ). Общая стоимость проекта составила \$110 млн. ПНГ, который ранее просто сгорал в факелах, стали сжигать, вырабатывая электроэнергию.

«Мы считаем финансирование подобных проектов перспективным направлением, дающим очевидный эффект для государства: только налоговая выгода в три и более раз выше при переработке ПНГ, чем при взимании штрафов за его сжигание. Такие проекты приносят стопроцентную экономию невозобновляемых энергоресурсов и могут быть профинансированы на специальных усло-

виях по программам энергоэффективности», — считает Белоус.

В Газпромбанке подчеркивают, что объем кредитного портфеля сегодня составляют проекты из самых разных сфер. «В нашем портфеле сегодня есть проекты в сельском хозяйстве с объемом финансирования 20–28 млрд руб., в горнодобывающей отрасли — порядка 20–25 млрд руб., в энергетике — порядка 10–15 млрд руб., в области добычи и переработки нефти и газа — 30–45 млрд руб., проекты, связанные с запуском спутников и инноваций», — 10–12 млрд руб.», — сказал Белоус.

Примером проекта, напрямую не связанным с энергоэффективностью, является проект строительства нового аэровокзального комплекса «Южный» (Ростов-на-Дону), реализуемый ОАО «Ростоваэроинвест», он включен в государственную программу поддержки инвестиционных проектов РФ. Межведомственная комиссия по отбору инвестиционных проектов приняла решение, что Газпромбанк предоставит ОАО «Ростоваэроинвест» кредит на сумму 15,7 млрд руб. на реализацию проекта «Южный».

Аэропортовый комплекс «Южный» на сегодняшний день является крупнейшим инфраструктурным проектом Ростовской области. Планируется, что новый комплекс полностью заменит старый аэропорт и станет современным централизованным аэропортовым узлом на юге России с пропускной способностью до 8 млн пассажиров в год.

«Ростовский аэропорт имел массу ограничений в связи с тем, что находился в центре города и вписывался в точечную городскую застройку. Путь развития этого аэропорта практически не было. Поэтому было принято решение снести старый аэропорт и построить новый за чертой города», — рассказывает Белоус.

Говоря о перспективах развития и повышения энергоэффективности российской экономики, Алексей Белоус подчеркнул, что в этой части банки видят все больший спрос как от частных компаний, так и от компаний с госучастием. Только за последний год объем таких проектов вырос в разы.

Оксана Иванова

Фактор экономического роста

— экономическая политика —

«Минтранс помимо отработки наиболее эффективных способов вложения средств в транспортную инфраструктуру очень интенсивно, насколько можно судить со стороны, занимается сейчас и поиском этих самых средств», — говорит господин Некрасов. Министрству удалось разработать определенные механизмы. В частности, предполагается, что средства, которые с 15 ноября начнут ви-

мать за проезд большегрузных автомобилей (12-тонников) в рамках отдельного федерального концессионного проекта, финансируемого Газпромбанком, будут направляться в Дорожный фонд с последующим распределением на основе специального механизма, в том числе для поддержки региональных концессионных проектов в области транспорта.

На частные инвестиции в инфраструктуру в России, как и во всем мире, приходится меньшая доля общего объема вложений

— около 35%, и возможности российских инвесторов стремительно сокращаются. С конца 2014 года из-за новой политики Банка России стоимость заемных средств, которые необходимы частным подрядчикам, существенно возросла: ставки по краткосрочным банковским кредитам для них выше 13–15%, что не позволяет компаниям работать с положительной рентабельностью. Повышение ключевой ставки, как поясняют аналитики Газпромбанка, вынудило многие компании приостановить работу в ны-

нешнем году, а самые закредитованные были вынуждены заявить о банкротстве.

Привлечение же более дешевых кредитов зарубежных банков затруднено из-за возросших валютных рисков. И все же, несмотря на политические сложности, на строительство иностранных инвесторов в отношении России начинает меняться. «На мой взгляд, Россия уже прошла дно интереса иностранных инвесторов к своим проектам, и в ближайшее время они начнут заходить на российский рынок. Я думаю, что

российские проекты уже в некотором смысле достали из дальнего ящика, положили на рабочий стол и вот-вот начнут рассматривать», — говорит господин Некрасов. Он предполагает, что в первую очередь инвесторы начнут работать с краткосрочными проектами, например инвестировать в те из них, срок окончания которых 2017–2018 годы, но впоследствии, если инвестиционный климат улучшится, заинтересуются и более долгосрочными вложениями.

Анастасия Мануйлова

КРУПНЕЙШИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ, ОСУЩЕСТВЛЕННЫЕ В РОССИИ

